



党媒联动·滇川浙粤四地全国人大代表共话中老铁路——

# 打造黄金线路 造福两国民众

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营,成为“一带一路”推动互惠互利发展的又一重要成果。中共中央总书记、国家主席习近平在中老铁路通车仪式上发表重要讲话时强调,要把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。

走向世界新通道,开放发展新机遇。今年全国两会期间,云南日报发起省级党媒联动,携手四川日报、浙江日报、南方日报,推出“中老铁路——打造黄金线路 造福两国民众”主题报道,邀请四地全国人大代表,聚焦中老铁路开通后带来的机遇,围绕加快大通道大物流建设、推进跨境产业融合、拓展对外贸易等话题,说期待、话合作、提建议。



中老铁路开通首目的磨憨站。 云南日报记者 黄兴能 摄



列车驶过元江双线特大桥。 新华社发

“开通运营3个月以来,中老铁路累计发送旅客170多万人次,运输货物110万吨,呈现客货运输两旺态势,初步交出了一份亮眼的成绩单。”说起中老铁路发展态势,全国人大代表、中国铁路昆明局集团有限公司董事长王耕捷自豪之情溢于言表。

“仅以对沿线旅游经济的带动作用为例,春运期间,普洱、西双版纳旅游订单环比分别增长92.4%和59.9%,每天往返于中老铁路线上的旅游团近百个,出行游客屡创新高。”王耕捷表示,安全、绿色、高效、便捷的运行环境,让中老铁路上飞驰的动车成为最受沿线群众欢迎的交通工具。3个月来,中老铁路国内段日均开行客车23.5对,最高峰开行32.5对,共发送旅客155万人次;老挝段日均开

**全国人大代表、中国铁路昆明局集团有限公司董事长王耕捷——  
中老铁路开行3个月  
交出亮眼成绩单**



行客车2对,累计发送旅客突破15万人次,最高日发送旅客2800多人次,客流稳步增长。

王耕捷介绍,中老铁路开通3个月来,累计开行货物列车1500列,运输货物110万吨,其中,中老国际货物列车350多列,发送货物超过25万吨。山东、浙江、重庆、江苏、广东等10余个省市经中老铁路相继开行至老挝万象等城市的

国际货物列车,单日开行的国际货物列车最高时达6列。货物品类从开通初期的橡胶、化肥、百货拓展至电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品。中国铁路昆明局集团与老中铁路公司创新模式,在中国昆明至老挝万象间开行具有定点、定线、定时、定价和一站直达特点的“澜湄快线”中老国际货物列车,从昆明至万象仅需26小时,截至3月3日已

累计开行20多列。

“我们将始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,切实把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。”王耕捷表示,昆明局集团全面落实国铁集团和云南省委、省政府工作要求,通过打造“五个创新标杆”和“十线一平台”建设,形成中老铁路标志性工程的有力支撑,进一步凸显中国铁路品牌、展示中国铁路形象。此外,集团还联合云南省多部门研究制定了有关行动计划,将加快推进实施一批建设项目,促进中老铁路通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发,努力实现以通道带物流、以物流促经贸、以经贸带产业、以产业促发展,更好地发挥中老铁路的辐射带动作用。

云南日报记者 张寅 瞿姝宁

**全国人大代表、西南交通大学交通运输与物流学院教授罗霞——  
发挥成渝“双圈”桥梁作用  
打造南向开放物流新通道**



经济联动有着现实推进作用。

她建议,抓住中老铁路开通机遇,成渝“双圈”应借力打造联通内陆,辐射南亚、东南亚的开放物流通道,建立起西部地区与东盟经济合作的强纽带。

对内,应统筹双城圈内的对外合作平台建设,充分利用自由贸易试验区、经济技术开发区和综合保税区等国家

政策叠加优势,更好地集聚物流、资金流、商流和信息流,不断提升成渝地区的对外开放水平,持续推进区域间的互联互通。

对外,借助国际班列的开行,进一步提升与沿线地区产业合作,积极拓展国际国内市场。具体而言,一要基于跨境贸易的战略合作,扩大通道辐射范围,建立辐射中国西南主要城市的

跨境贸易中心,建立与东盟国家地区贸易、投资、文化、技术合作等方面综合性重要战略合作平台,助力双向投资自由化、贸易便利化;二是充分做好多式联运衔接,控制、减少货物和服务流通的时间及成本,保障不同运输方式之间的高效协同和无缝衔接,提高通道运行效率,进一步密切区域内经济关系,增强通道竞争力;三是更好统筹协调国际班列与外围产业组团的空间关系,高效快捷的货运方式直接带动沿线地区出口导向型产业发展,班列的场站布局与出口导向型产业空间布局的协同,对相关地区空间结构的调整,尤其是城市外围产业组团的发展至关重要。

四川日报记者 王眉灵

**全国人大代表、浙江金融职业学院院长郑亚莉——  
以中老铁路开通为契机  
推进“义新欧”中欧班列高质量发展**



郑亚莉表示,当前应抢抓中老铁路开通机遇,积极把握RCEP等自贸协定叠加优势,创新发展贸易新通道。

她介绍,“义新欧”首创义新欧+义乌综保区+转口出口模式,将回程商品从欧洲运输到义乌铁路口岸后再运输至义乌综保区,再通过“义新欧”中老铁路国际货运列车无缝链接转运到万象,实

现了中亚和东盟的互联互通,为中国与东盟双边贸易和“一带一路”建设提供义乌样板。

面对中欧班列开行线路的日益增多,也亟需补齐基础设施建设较弱、中外规则标准不一等短板。郑亚莉建议,依托中欧班列和中老铁路等通道,推动与周边国家基础设施互联互通,强化面向东

南亚、南亚、中亚等重点方向的陆路运输大通道建设,推进口岸铁路、口岸公路、界河航道建设,打造多维“一带一路”基础设施网络。同时,应强化统一国际通关标准,主动与国际规则标准接轨,深化沿线国家多领域交流合作,协调推动运输工具、作业流程、安全规则、服务规范、信息数据等标准对接。支持部分中欧班列枢纽节点在运输组织、货源组织、金融服务、信息平台等方面展开集结中心重点工作示范建设,拓展运输增值服务。“目前,中老铁路可通过海运铁、水铁、公铁等多式联运模式,丰富国际联运物流产品,为客户提供货物全程运输定制服务,形成特色鲜明的运输优势。”郑亚莉说。

浙江日报记者 陈佳莹

**全国人大代表、广东省贸促会(广东国际商会)会长方利旭——  
中老铁路开通叠加RCEP生效  
带来更大合作发展机遇**



越来越多的广东卖家通过登陆亚马逊、阿里国际站等平台开展对外贸易,向RCEP区域内终端消费者销售广东优势产品。受益于广东完备的产业链和快速的通关、物流体系,已迅速地打开了局面,并计划借助RCEP的东风,进一步扩大市场规模。

“原产地地区累积规则将促进和优化

区域内产业链融合发展。”方利旭介绍,根据RCEP累积规则,产品原产地价值成分可以在15个成员国内进行累积,这将极大提高协定优惠税率的利用率,并进一步巩固和强化区域供应链,优化区域内产业链布局。另外,根据RCEP相关规定,经核准出口商还可以对生产并出口的货物自行出具原产地声明,相关货物可凭原产地声

明在相关缔约方进口时享受自由贸易协定项下关税减让,这将极大增强企业外贸的自主性和灵活性,有效降低企业经营成本,提高通关时效。

广东是汽车产业大省,在RCEP区域内,汽车零配件贸易规模占比很大,贸易往来频繁。方利旭指出,关税降低将直接降低这些产品的贸易成本。此外,RCEP采取区域累积的原产地规则,长期来看,将强化区域汽车产业优势,推动企业扩大区域内投资,在区域范围内布局和形成生产效率更高、综合成本更低、经营效果更好的产业链。从汽车行业也可以看得出来,RCEP巨大的贸易创造效应不容忽视。

南方日报记者 刘倩 昌道励

## >关注

### 谋划好大通道拓展延伸

住滇全国政协委员何春是一位连任三届的委员。过去,她每次从家乡普洱前往昆明,需要乘坐六七个小时的车,或辗转乘飞机。今年,她坐上了高铁,到昆明仅用了两个半小时。

普洱地处滇西南,具有“一市连三国、一江通五邻”的区位优势,与越南、老挝、缅甸接壤。2021年12月3日,中老铁路全线开通运营,普洱从此告别了不通铁路的历史。而这条“梦想照进现实”的开放之路,致富之路,与何春有着不解之缘。

担任十二届全国政协委员期间,何春与多位住滇全国政协委员就加快泛亚铁路中线建设提交了联名提案,积极建言推动泛亚铁路中线重要组成部分的玉溪至磨憨铁路建设。2016年,中老铁路玉磨段开工后,何春一直密切关注着沿线各级政府、铁路部门和项目建设的推进情况。

2020年,她参加了由普洱市、玉溪市、西双版纳傣族自治州政协联合组织的对中老铁路玉磨段建设情况的考察活动。

“我还会持续关注铁路,关注泛亚铁路中、东、西线的连通。”何春说,这是功在当代、利在千秋的重大民心工程、德政工程、惠民工程,体现了党中央的决策和部署。

“乘着中老铁路建成通车的东风,铁路沿线的边疆民族地区将迎来快速发展。”何春说。

云南日报记者 张潇予

## >声音

### 新收获 新期待

**老挝驻昆明总领事玛尼拉·宋班迪:** 老中铁路为老挝民众提供了大量就业机会,帮助许多人摆脱贫困,也有助于推动老挝产业升级。老挝的特色产品获得进入中国以及其他国家市场的更多机遇。

老中铁路是一条友谊之路,也是一条和平之路、发展之路。它将不断促进老中两国之间的贸易与投资合作,同时推动老挝和云南省优势互补,激发贸易与产业合作的潜力。

我们期待老中铁路进一步增进老中经贸合作,并助力两国旅游合作,期待疫情早日结束,中国游客乘火车到老挝旅游。

泰国商人奔腾·江塔康:

几年前,我因为看好中国与东盟国家的贸易合作潜力,来昆明设立了公司,开展中国与泰国、老挝、柬埔寨、缅甸、马来西亚等东盟国家之间的进出口贸易业务。昆明和东盟国家之间的物流,我们通常通过公路运输和海运,运输时间长、费用高,货物还容易有损坏。我一直关注着中老铁路,如果货物通过中老铁路运输,可大大提高运输效率,也可节约成本。我希望搭上中老铁路的快车,扩大公司业务规模,找到新的商机。

老挝和天大酒店总经理黄秉文:

2004年,我从昆明来到老挝发展酒店事业,近年又在老挝万荣开拓新的事业——种植榴莲。我期待种植的

榴莲能搭乘中老铁路列车,走进中国乃至更多国家的消费市场。

今年1月,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效,关税降低、通关便利等政策与中老铁路大通道优势结合,将推动老挝生态果蔬等特色产品进一步走向国际市场。

**老挝乘客坎璞·西冯赛:**

老中铁路通车后,我迫不及待带着父母孩子从万象乘坐火车回乌冬那,铁路开通前,这段路乘公交车需要21个小时,就算是自己开车最快也得13个小时,而坐火车不到3个小时就到了,真是太快了。一路上,乘坐体验很舒适,孩子们既好奇又开心。

老中铁路让我们的出行更快捷方便,相信也会给我们的生活带来更多变化。

云南大学老挝留学生闻鹏宇:

2015年,我从老挝波乔省来到昆明求学、生活,老中铁路见证了老中两国的互惠互利合作,见证了两国人民的友谊,也见证了我在云南的追梦历程。

前不久,我有幸体验了中老铁路中国段,铁路采用高标准建设,各个站点充满地方特色,磨憨口岸通关便利快捷。相信老中铁路将促进老挝经济发展,增进老中两国人民之间的交流。我希望疫情快点过去,坐火车回老挝。

云南日报记者 刘子语 整理