



奋进新征程 建功新时代

中老铁路开通100天——

畅通双循环 激活新动能

本报记者 胡晓蓉

累计发送旅客180多万人次,开行货物列车1500多列、运输货物120万吨。3月12日,中老铁路开通运营满100天。100天来,中老铁路客货运输两旺的态势,有力促进了沿线经济发展,加快形成内外联通、安全高效的物流网络,为改善两国民众出行条件,畅通国内国际经济循环发挥了积极作用。



“澜沧号”动车组列车驶离老挝万象站。



昆明铁路局普洱基础设施段工人检修元江双线特大桥。



列车行驶在景洪市境内的中老铁路路上。

中老铁路首趟国际货物列车经磨憨铁路口岸前往老挝。

客货运输提质上量

中老铁路开通后,昆明至普洱仅需两个半小时,至景洪只需3个多小时。安全、绿色、高效、便捷的出行条件,让中老铁路成为了沿线民众出行最受欢迎的交通工具。今年春运期间,中老铁路国内段日均开行旅客列车25.5对,平均每30分钟就有1趟动车,实现公交化开行,单日最高发送旅客达3.3万人次。来自铁路部门的数据显示:中老铁路开通运营100天来,累计发送旅客180多万人次,其中,国内段日均开行客车23.5对,最高峰开行32.5对,累计发送旅客165万人次;老挝段日均开行客车两对,客流稳步增长,累计发送旅客突破15万人次,最高日发送旅客2800多人。

与客流火爆的情形一致,中老铁路货运输持续提质上量。开通100天以来,累计开行货物列车1500多列,运输货物120万吨。其中,中老国际货物列车360多列,发送货物超过28万吨。北京、上海、山东、浙江、重庆、江苏、广东等13个省市经中老铁路相继开行至老挝万象等城市的国际货物列车,单日开行的国际货物列车最高达6列。

走进位于昆明东郊的中铁联合国际

昆明集装箱中心站,六条通道“三进三出”,硕大的站场上卡车穿梭,机器轰鸣,一派繁忙景象。起重机巨大的吊臂精准抓住满载货物的集装箱,提箱落箱井然有序。一侧的业务办理大厅,前往咨询中老跨境物流运输业务的客户熙熙攘攘。

蔬菜鲜花、日用百货、机电产品……琳琅满目的货物沿着中老铁路,踏上前往老挝首都万象的旅程。中老铁路在中国和东盟间构建起了一条便捷物流通道,运输时间和成本较开通前大幅压缩,为中国和东盟间经济贸易合作注入了新的动能,让更多企业享受中老铁路带来的机遇和红利。

云南新飞达物流公司总经理高红军介绍,过去从安宁草铺把胶布带往泰国曼谷,走海运需15天左右,现在走铁路发运到老挝万象再换公路,算上通关时间5天之内就能到达泰国曼谷,运输时间压缩了三分之二,运输成本也大幅下降。

“澜湄快线”货运产品是中国铁路昆明局集团和中老铁路公司创新货物列车组织和服务模式,在中国昆明至老挝万象间开行的具有定点、定线、定

时、定价和一站直达等特点的货运产品。依托“澜湄快线”,从昆明至万象仅需26个小时,较正常国际货物列车运行时间大幅压缩。截至3月12日,“澜湄快线”中老国际货物列车累计开行30多列。

“澜湄快线”全天候、大容量、低成本、高时效、绿色低碳的铁路运输为沿线地区发展注入新动能。以肥料及现代农业、玻纤及复合材料、精细化工及新材料为主业的云天化集团,借助中老铁路打开了国际贸易的新销量。中老铁路开通以来,云天化集团产品发运量占中老铁路去程货运的65%,共计发运产品3万多吨。云天化集团相关负责人介绍,在中老铁路沿线辐射区域,企业每年有30万吨货物进出需求,可组织100至150趟跨境货物列车对开。中老铁路的开通,为企业打通了通往东南亚国家货物出口的瓶颈。

“目前,中老铁路货物品类还在不断增加,已从开通初期的橡胶、化肥、百货拓展至电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品。随着RCEP正式生效,中老铁路货运量将稳步增长。”昆明东站营销部部长许杰峰说。

催生经济发展活力

抢抓中老铁路通车运营的利好,西双版纳傣族自治州、普洱市等州市,有效结合铁路+旅游,催生新产业、新业态、新模式。今年春运期间,西双版纳州、普洱市旅游订单环比分别增长59.9%和92.4%,每天往返于中老铁路线上的旅游团近百个,出行游客屡创新高。

作为中老铁路的起点,云南沿线各地因地制宜,发挥优势,紧抓铁路通车带来的机遇,加速发展仓储物流、冷链运输、绿色食品等业态,进一步优化沿线产业空间布局,强化产业支撑,深度融入面向南亚东南亚市场的跨境产业链、供应链、价值链,驱动高质量开放发展新引擎。

近年来,普洱市不断推进口岸城市建设,构建起口岸+大道+保税物流中心+自贸区联动创新区的全方位开放新格局。中老铁路的建成通车,有利于货物运输实现“公转铁”,运输效率也大幅提升。“中老铁路开通运营后,公司可以把成品纸先通过公路运到普洱,然后再通过铁路发往全国各地。运输时间大大缩短,运输成本预计将下降10%,产品更具市场竞争力。”云南云景林纸股份有限公司营销总监邱卫说。

位于普洱市澜沧县澜沧族自治县的普洱林达木业有限责任公司主要生产生态板、多层实木地板、细木工板、装饰板

等,其产品销往省内外市场以及老挝、缅甸等国家。公司董事长王德坤介绍,中老铁路的开通极大地降低了企业运输成本,也为现代林产业发展带来了新机遇。

随着中老铁路的繁荣,进一步促进了以昆明为始发站的国际货运班列开行,切实提升昆明铁路货运能力,对促进昆明仓储物流行业的发展,进一步发挥昆明在全国综合交通网中对外交通独特作用意义重大。而拥有5个站点的玉溪,其区位和交通优势得到进一步凸显,玉溪站、研和站、峨山站、化念站和元江站组团构成的中国西南·玉溪国际物流港正在蓝图变成现实,目前,已有不少物流企业立足玉溪,拥抱高铁带来的“站场经济”。

此前,我省印发《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发好建设好中老铁路三年行动计划》,明确提出:通过3年努力,建成一批中老铁路沿线设施,提高通关便利化、智慧化水平,常态化开行中老货运班列;沿线物流枢纽全面建成,多式联运、冷链物流、智慧物流加快发展,建成区域性货运班列集结中心;到2024年,年运输旅客900万人次以上,年进出口货物运输340万吨以上。

围绕这一目标,沿线加快布局建

设钢铁、有色金属、建材、机电、咖啡、橡胶、木材、茶叶、粮油、食糖、蔬菜、水果、花卉、肉牛(羊)等集散中心;布局战略物资和大宗商品储备基地。

在老挝中老铁路万象南站,工人在装车准备发往中国的商品。

本版图片均由新华社发

声音

中老铁路的开通,标志着中老经济走廊交通骨干基础设施联通,意味着云南从跨境物流正式进入国际物流阶段。云南和老挝将有机会成为连接中国、东南亚、欧洲三大国际贸易市场的供应链、产业链的关键环节,为中老铁路沿线国际产能合作提供了硬件支撑。老挝万象将成为中国—中南半岛经济走廊国际物流运营中心,老挝经济发展进入高速期。依托中老铁路开行常态化、规模化国际货运列车,开展中老泰、中老柬、中老越等国际多式联运合作,实现中老铁路运营联通是联合国亚太区域交通可持续发展的具体内容,中老铁路运营联通将对老挝国家物流绩效整体提高具有重要推动作用。

——昆明南亚东南亚国际物流研究院院长刘金鑫

围绕《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发好建设好中老铁路三年行动计划》相关要求,中国铁路昆明局集团有限公司后续将切实维护好中老铁路,加强对中老铁路路基、轨道等线路和桥梁、隧道等铁路建筑物的维护和保养。同时,建立健全中老铁路路万段运输生产组织管理体系,精准实施客运“一日一图”,加大跨境货物货源组织力度,积极打造“澜湄快线”等货运产品,做好客货运输保障,实现到2024年,中老铁路年运输旅客900万人次以上;年进出口货物运输达到340万吨以上。

——中国铁路昆明局集团有限公司副总经理陈沛

本报记者 王丹 胡晓蓉 整理

加速构建国际商品集散中心

中老铁路开通100天,由云南腾晋物流股份有限公司主要运营的腾俊国际陆港中老铁路国际货运专列交出百日期成绩单:与数十家客户达成合作,完成运量3万吨,共计947 TEU(标准集装箱),业务营收近千万元。

2021年12月4日,腾晋物流实现首趟中老冷链货运国际列车的发运,开创了云南省首列国际冷链列车发运先河;12月21日首列普货班列返程,实现了中老铁路国际公铁联运的闭环运营。百日来,一趟趟满载着云南蔬菜、水果、鲜切花的国际货运专列自昆明市晋宁区的腾俊国际陆港发出,一路向南运往中南半岛,再载上东南亚货物返回云南,分销到全国各地。

“我们将积极发挥腾俊国际陆港作为新丝绸之路经济带物流集散节点枢纽的作用,提高中老铁路货物经济价值。”腾晋物流相关负责人介绍,目前腾俊国际陆港已在老挝、泰国、缅甸、柬埔寨等中南半岛国家建立物流节点合作,全力推进国际物流服务网络布局建设,以形成内外联通、安全高效、结构布局均衡合理的国际物流网络,增强自主可控力,为中国货物出口,老挝和泰国货物进口双向贸易提供仓储、跨境物流、报关清关、班列运输、终端配送等综合性最优的国际物流服务,帮助客户提

升效率和效益,扩大规模。

看好腾俊国际陆港中老铁路的运营实力和优势,在泰国驻昆明总领事馆的牵头组织下,玻飞集团、泰国物流服务供应商联合会、泰国进出口水果商会、泰国城乡发展基金会、中泰水果贸易商等多家泰国企业和协会与腾晋物流开展多次商务会谈,将在物流、供应链业务等方面开展紧密合作,推进泰国进出口商品指定交易中心落地腾俊国际陆港,切实带动双边贸易经济发展。

随着供应链平台和腾俊国际陆港综合服务能力的逐步提高,腾俊国际陆港的集成和规模化效应正逐步显现,为其开展国际供应链贸易业务,打通国际贸易环节上下游,通过全程物流服务和数据控制能力为贸易安全、资金安全提供保障,加速构建冻品、金属、矿石、橡胶、粮油、食糖、蔬菜、水果、花卉、咖啡等区域性国际大宗商品集散中心奠定坚实基础。

“接下来,我们将以‘门到门、一站式、一票制’中老铁路公铁联运、国际仓干配综合服务,为中老铁路引领的国际供应链新通道提供完整的贸易便利化和国际物流解决方案,快速辐射周边,提高中南半岛国家与中国的大宗商品贸易效率,促进双边经济贸易合作更加便利、高效。”腾晋物流相关负责人说。

本报记者 王丹

各方抢抓机遇共享互联互通红利

在中老铁路国际货运起点站昆明市王家营西站,云南通易国际货运代理有限公司(以下简称“通易国际 Easytrans”)项目负责人曾成正在和装卸工人一起,将一箱箱生鲜蔬菜装货柜。这些生鲜蔬菜全程使用冷链集装箱运输,从昆明出发30多个小时后,便可到达老挝万象。其中,一部分商品将进入老挝各大商场,还有一部分将继续运到泰国、缅甸等国家。

曾成介绍:“中老铁路为中国与东南亚国家增加了新的国际物流运输方式,满足了不同客户的需求。自中老铁路通车以来,老挝客户的货运需求不断增加,公司的业务范围扩大了,经营也更加多元化。”

通易国际 Easytrans 深耕老挝市场25年,中老铁路开通以来,公司业绩与2021年一季度相比增长了一倍。公司总经理杨越鹏表示,未来将建立智慧物流平台,把数字化技术运用到仓储、运输、清关、装运、配送等环节,提高物流运作效率。同时,也期待中老铁路带动企业海外仓、跨境电商、电商直播基地等业务的发展。

因中老铁路忙碌起来的不只有曾成。在老挝琅勃拉邦LC国际物流仓储中心(以下简称LC),现场经理姚阳带领着200名老挝工人正热火朝天地准备回程班列货柜。2月24日至3月9日,该公司从中老铁路琅勃拉邦回程班列共发出55个装有糯米和木薯淀粉的集装箱货柜进入中国市场。

此前,中老铁路回程班列以万象南站为始发站,来自老挝、泰国等国家的货物都在万象南站集结。今年2月下旬,老中铁路有限公司开通了以琅勃拉邦站为始发站的回程班列,进一步扩大了中老铁路运营,也给企业带来了更多机遇。姚阳说:“便捷的铁路运输大大提高了运输时效,同公路相比,成本降低了近三分之一。这将会吸引更多的外国企业到老挝投资,带动老挝农业发展和农产品出口。”目前,LC已与老挝沙耶武里农业协会、东腾农业公司、刚祥农业公司、昊峰物流等企业合作,将为老挝产品进入中国市场提供“门到门”和“一站式”服务。

本报记者 杨春梅 刘子语