

向世界传递信心、友爱与希望

——热烈祝贺北京2022年冬残奥会闭幕

3月13日晚,北京2022年冬残奥会闭幕式在国家体育场隆重举行。在绚丽的焰火和欢快的乐曲中,北京冬残奥会圆满落下帷幕。

习近平总书记郑重宣示:“办好北京冬奥会、冬残奥会,是中国对国际社会的庄严承诺。”作为全球首个“双奥之城”,北京见证来自世界各地的残奥运动员在赛场上顽强拼搏、超越自我,向世界奉献了一届简约、安全、精彩的冬残奥盛会。北京冬残奥会的成功举办,弘扬了“勇气、决心、激励、平等”的残奥价值观,传播了“精神寓于运动”的残奥理念和“平等、参与、共享”的中国残疾人事业发展理念,奏响了“一起向未来”的华彩乐章。这是北京2008年残奥会后中国举办的又一全球残疾人体育盛会,必将载入世界残疾人体育事业史册。

这是挑战自我、突破极限的体育盛会。赛场上,每一位残奥运动员都是令人敬佩的胜利者,他们克服难以想象的困难、付出非同寻常的艰辛,以令人惊叹的表现展示残奥运动的竞技之美、精神之美、生命之美,

谱写着自强不息、奋勇争先的生命壮歌。中国残奥运动员发扬使命在肩、奋斗有我的精神,敢于拼搏、勇于超越,取得了18枚金牌、20枚银牌、23枚铜牌的优异成绩,创造了中国体育代表团参加冬残奥会以来的新纪录,鼓舞和激励着广大残疾人自尊、自信、自强、自立,为全国人民带来奋进新征程、建功新时代的強大力量。

这是促进团结、增进友谊的体育盛会。面对新冠肺炎疫情带来的困难和不便,中国践行绿色、共享、开放、廉洁的办奥理念,全力克服疫情影响,与国际残奥委会等方面通力合作,精心做好北京冬残奥会各项工作。从高标准建设无障碍设施,为运动员、随同官员及工作人员提供优质服务;到精细高效组织赛事保障、医疗救助、交通出行、人性化安检等,为运动员参赛提供便利;再到9000余名志愿者通过热情周到的志愿服务,展现平等、融合、包容的崇高精神。北京冬残奥会为残奥运动员搭建了充分展示残奥运动魅力的舞台,促进了各国人民的交往、了解和友谊。

残疾人是全球总人口中占比约15%,是休戚与共的人类命运共同体的重要组成部分。残疾人事业是崇高的人道主义事业,体育为残疾人打开了一扇通向多彩生活的大门,帮助他们踏上平等融入社会的道路。从北京2008年残奥会到北京2022年冬残奥会,开放的中国积极承担国际义务,全面参与国际残疾人体育事务,有力促进了中国残疾人事业发展,为国际残疾人体育运动发展作出了突出贡献。北京冬残奥会的成功举办,展示了残疾人充满自信和活力的风采,唤起人们对残疾人更多的理解、尊重与关爱,必将进一步提高对全球12亿残疾人的关注度,包容性和无障碍水平,向世界传递信心、友爱与希望,充分展现构建人类命运共同体的美好愿望。

习近平总书记指出:“残疾人是一个特殊困难的群体,需要格外关心、格外关注。”党的十八大以来,中国将残疾人事业纳入“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,采取切实有效措施促进残疾人体育蓬勃发展。残疾人体育运动水平不断提高,残疾人运动员自强不息、顽强拼搏、为国争光、激励社会,残疾人体育事业取得历史性成就,彰显了中国推动残疾人事业发展的制度优势,展现了中国尊重和保障残疾人权益的显著成就。以北京冬残奥会为契机,让更多人关注、了解残疾人事业,营造残健融合、共建共享包容性社会的良好氛围,定能推动残疾人事业向着现代化迈进,不断满足残疾人美好生活需要。

春天是播种的季节。沐浴着和煦的春风,北京冬残奥会将和平、友谊、关爱的种子播撒在更多人的心中,必将结出累累硕果,让我们携手共奋进、一起向未来,共同促进残疾人事业不断发展进步,共同谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

新华社北京3月13日电
载3月14日《人民日报》



人民日报社论



动车穿行在大理巍山金黄的油菜花田之间。

云岭大地春色美



个旧加级寨万亩梨花盛开。



昆明西华公园海棠引客来。



昌宁山花烂漫。



新平街头樱花绽放。

本报记者 陈飞 黄兴能 通讯员 胡艳辉
姚官庚 曾永洪 邵毕然 吴再忠 摄

云天化集装箱实现跨境海铁联运

本报讯(记者 李继洪 通讯员 孙宇)近日,搭载云天化10个铁路集装箱的货轮顺利抵达缅甸仰光港,向客户交付货物,标志着云天化的集装箱首次通过海铁联运,实现昆明-钦州港-缅甸仰光港“一箱到底”跨境联运。

该批集装箱于今年2月11日自安宁安化工专用线乘火车出发,到达广西钦州港后,直接登船出境驶向缅甸仰光港。据了解,集装箱海铁联运联运转运输模式即“一箱到底”跨境直达,就是在运输过程中不更换货物容器,减少了装卸、换箱作业环节的时间和人力,同时可以有效缓解海运箱紧张、港口仓库紧张及出口产品海关待检、查验等问题。

面对中国西部省份货物出口量不均衡,海运集装箱保有量低的客观现状,云天化立足云南实际和自身发展需求,抢抓“陆海国际东向贸易通道”机遇,积极研究国家发展改革委出台的《西部陆海新通道总体规划》,尝试创新运输新模式,对规划中提出的“探索海运和铁路集装箱共享管理机制”进行了有益的探索和实践,实现了多方共赢。

创新机制跨区联动激发中老铁路活力

本报讯(记者 张雁群)3月11日,中国(云南)自由贸易试验区昆明片区召开新闻发布会,发布“中老铁路物流信息联动协同新机制”制度创新案例,昆明片区通过创新机制、跨区联动,进一步提升中老铁路综合开发利用,初步实现了中老铁路扩增量、优存量、提质量的阶段性目标。

昆明片区致力于开发运营好中老铁路黄金线路,依托中老铁路的起始站——中铁联集王家营中心站,携手成都青白江、山东济南、广西钦州港等兄弟片区,联动省内国家级新区、综合保税区、跨(边)境合作区等开放平台,在物流协同联动、通办合作机制、跨境产能协同、联席会议机制等方面,建立

了东西各有分工、南北取长补短、内外协同一致、相互紧密配合的联动格局。其中,通过建立联席会议机制,以片区城市优势产业为链条,实现资源禀赋和集结运力多重叠加,打通中老铁路双循环供应。昆明片区鲜花水果实现专列对发,并迅速分拨至全国各地;济南片区将昆明等地的文化系列产品通过中欧班列运往“一带一路”沿线国家,推进日韩商品经昆明进入南亚东南亚市场,引导云南花卉中药材进入日韩市场。在跨境班列协同上,实现中老班列与中欧班列无缝衔接,与青白江片区共享中老铁路综合扶持政策、运营模式;钦州港片区利用西部陆海新通道,将昆明市作为货物运往内

陆腹地和南亚地区重要物流集散节点,实现西部地区和南亚东南亚进出口货物双向平衡。

跨区物流联动创新机制取得良好成效,自中老铁路首趟国际货物列车开行以来,四川、重庆、江苏、广东、山东、广西等省市发往南亚东南亚国家的货物在昆明集结,陆续开行国际冷链、“澜湄快线”,市场采购贸易等专列。开通之日至2022年3月4日,中老铁路发送旅客突破170万人次;中铁联集昆明中心站共计开行中老国际货运列车1444车,发运货物总重量达3.9万吨,货值约11.3亿元人民币;磨憨站出境3508车83190吨,磨憨站累计入境3222车140555吨,带来了客货齐增效果。

昆明海关将推进缅甸青贮饲料准入、服务产业发展列入“我为群众办实事”重点事项,积极促成海关总署正式批复同意通过云南口岸试点进口缅甸青贮饲料,全力保障试点进口工作顺利开展。

我国首次进口缅甸青贮玉米

本报讯(记者 刘子语)近日,临沧鹏信进出口贸易有限公司申报进口的原产于缅甸的63件51吨青贮玉米在昆明海关所属孟定海关办理通关手续,经中缅边境清水河口岸顺利入境。这是中国首次进口缅甸青贮玉米。

青贮玉米是指在玉米植株蜡熟期时把包括玉米穗在内的玉米植株全部收割下来,经过切碎、加工后用发酵方法制作成的玉米饲料,主要用于饲喂牛、羊等牲畜,具有适口性好、利于长期保存和远距离运输等特点。

《政府工作报告》单行本和视频图文版等融媒体读物及学习材料出版

新华社北京3月13日电 国务院总理李克强2022年3月5日在第十三届全国人民代表大会第五次会议上所作的《政府工作报告》单行本和视频图文版,已由人民出版社出版发行,电子书、有声书等融媒体出版物已在多家

网络平台上线发布。为方便广大读者更好学习领会《政府工作报告》精神,人民出版社和中国言实出版社出版的《十三届全国人大五次次会议《政府工作报告》辅导读本》,同步出版发行。

新华社受权播发计划报告预算报告

新华社北京3月13日电 新华社于13日受权全文播发《关于2021年国民经济和社会发展计划执行情况与2022年国民经济和社会发展计划草案的报告》《关于2021年中央和地方预算执行情况与2022年中央和地方预算草案的报告》。

十三届全国人大五次次会议3月11日分别表决通过了关于这两个报告的决议,批准了这两个报告。

《关于2021年国民经济和社会发展计划执行情况与2022年国民经济和社会发展计划草案的报告》共分三部分:一、2021年国民经济和社会发展计划执行情况;二、2022年经济社会发展总体要求、主要目标和政策取向;三、2022年国民经济和社会发展的主要任务。

《关于2021年中央和地方预算执行情况与2022年中央和地方预算草案的报告》共分三部分:一、2021年中央和地方预算执行情况;

二、2022年中央和地方预算草案;三、扎实做好2022年财政改革发展工作。



扫码读计划报告



扫码读预算报告

我省深化污染防治攻坚持续改善生态环境质量

地级以上城市空气质量优良天数比率98.65%

本报讯(记者 胡晓蓉)记者从近日召开的全省生态环境保护工作会议上了解到,2021年我省深入贯彻落实习近平生态文明思想,深化推进污染防治攻坚,持续改善生态环境质量,实现全省环境空气质量排名进步、建设项目环评审批制度改革创新,强化生态环境执法监管护航生态文明建设三大突破。

2021年,全省蓝天、碧水、净土“三大保卫战”取得阶段性成果。全省地级以上城市空气质量优良天数比率98.65%,排名全国第4位,较2020年排名提升1位。全省44个地下水国控点V类水比例控制在4.5%以内,6个地下水国控饮用水源水质全部达标,24个地下水国控污染风险管控点水质保持稳定。制定《云南省土壤污染防治条例》,土壤污染状况详查成果总结顺利通过国家评估和验收。全省受污染耕地安全利用率达90%,比上年提升8.8%。完成危险废物整治三年行动集中攻坚任务,619个问题已全部完成整改。生态环境部门会同应急管理厅实现588座尾矿库风险隐患排查、管控治理措施落实、应急预案完善100%全覆盖。通过建设升级固体废物环境管理信息化平台,65家医疗机构和20家医废处置单位医疗废物全过程闭环可视化监控,服务了疫情防控大局。

以深化污染防治攻坚、持续改善生态环境质量为目标,大理白族自治州突出生态廊道建设、水生态环境改善,扎实推进洱海保护治理;普洱市推进思茅河莲花乡等劣V类断面整治;红河哈尼族彝族自治州自加压力,加快推进土壤污染治理;德宏傣族景颇族自治州平战结合,医废处置安全保障有力有效。

针对环评审批一度滞后项目落地的状况,我省聚焦难点、堵点、痛点,在坚守生态保护红线、政策法规底线的前提下,提出决不让环评审批成为项目落地“肠梗阻”的工作目标,出台进一步提高环评审批效能、促进重大项目建设的“8条措施”,打破“互为前置”壁垒,创新设立“后置条件”,助推全省重大项目建设。

强化生态环境执法,护航生态文明建设。2021年,我省先后抽调生态环境系统监管执法、环境管理等人员3094人,组织对15个州(市)分别开展生态环境综合执法检查,累计出动执法人员92283人次,检查各类对象23608家,发现问题46960个。检查覆盖范围之广、检查内容之全、抽调人员之多、时间跨度之长、发现问题体量之大、执法能力提升之快、取得成效之显著,均是前所未有的。

去年全省出口退(免)税44.39亿元

本报讯(记者 段晓瑞) 我省税务部门坚决落实出口货物退(免)税政策,持续优化出口退税服务,帮助外贸企业纾困解难,更好服务我省稳外贸大局。2021年,全省税务系统共审批出口货物劳务退(免)税44.39亿元,其中,办理退税41.56亿元,办理免抵税2.83亿元。

去年,我省税务部门上线出口退税新系统,退税流程进一步简化,在线申报更加便捷,实施退税全流程专人跟进

管理,及时监控出口退税申报情况,确保退税各环节无梗阻,退税款及时足额到位,全省出口退税申报平均办理效率提升30%,正常出口退税的平均办理时间压缩至7个工作日内;持续优化出口分类管理和无纸化申报服务,切实减轻出口企业负担,无纸化退(免)税额占同期全部退(免)税额91.58%。此外,税务部门还走访调研400余户出口企业,了解经营情况和涉税需求,及时为企业寻求最大限度的支持。

云南加大财政投入支持教育高质量发展

本报讯(记者 杨抒燕) 记者近日从云南财政改革发展专题新闻发布会上获悉,去年以来,我省优化财政支出结构,持续加大教育投入,提高教育经费使用绩效,为云南教育事业高质量发展提供财力保障。

为解决幼儿园入难、入学贵问题,加大对学前教育支持力度,继续扩充普惠性的办学资源。2021年,省级筹措资金8.7亿元,支持落实2021年省政府10件惠民实事中增加200所幼儿园、4万个学位的任务。为提高保教质量,按照每人每年600元的标准,核拨经费保障公办幼儿园正常运转。省级财政按照每人每年300元的标准对家庭经济困难的幼儿予以资助,目前资助面已经从10%提高

到30%。完善城乡义务教育经费保障机制,2021年,省财政筹措152亿元,落实567万名中小学生的“两免一补”政策,为482万名农村中小學生提供营养膳食。从秋季学期起,将学生营养改善计划补助标准从每生每年800元提高至1000元。省级安排5000万元,对从教20年以上的500名乡村优秀教师每人给予10万元奖励。筹措资金13.7亿元,落实约2万名特岗教师工资性补助政策,对乡村教师补贴政策落实到位的州市给予奖励。此外,在高中教育补短板、职业教育、特殊教育等方面不断加大投入,“十四五”期间将每年拿出10亿-20亿元支持职业教育发展。