

# 祖国永远在我们身后

## ——来自从乌克兰安全撤离回国中国公民的声音

乌克兰局势发生突变以来，党中央、国务院高度牵挂每一位在乌同胞的安危。在各部门、各地方、前后方密切协调和通力合作下，在乌绝大多数中国公民已完成撤离。3月5日至21日，已先后有19架接返自乌克兰撤离中国公民临时航班安全回到国内。

新华社记者近日采访了多位安全撤离回国的中国公民。他们在接受采访时表示，局势发生突变后，党和政府及时组织在乌同胞安全避险，为遇到困难的同胞提供帮助。一系列领事保护措施有力度、有温度、有态度，让大家看到了党和政府守护海外同胞生命安全的责任和担当。

### “行动迅速，组织有序”

3月6日14时许，从罗马尼亚首都布加勒斯特起飞的接返自乌克兰撤离中国公民临时航班，安全抵达兰州中川国际机场。235名同胞顺利回到祖国，乌克兰文尼察国立技术大学孔子学院中方院长、兰州理工大学外国语学院副教授王海珍是其中之一。

“大使馆每次通知消息都非常及时，行动迅速，组织有序。”2月24日早上，王海珍收到中国驻乌克兰大使馆消息：“待在家中切勿外出并远离窗户，手机保持畅通，整理好证件财物，时刻关注大使馆通知。”此后不久，当地响起防空警报。25日，她收到大使馆关于撤离登记的通知。除依托各种微信群进行通知，使馆还逐一电话核实，确保信息准确无误。

踏进机舱，座椅上一面面鲜艳的五星

红旗让王海珍眼里泛起泪花。“那一刻感觉特别踏实。这次经历更让我感受到祖国是我们坚强的后盾。”

今年34岁的徐温住在乌克兰第二大城市哈尔科夫，是乌克兰运城制版厂的一名员工。3月11日早上，徐温与家人搭乘第十架接返自乌克兰撤离中国公民临时航班安全抵达沈阳。

徐温说，他在哈尔科夫家中的窗户被炸坏。在他最无助的时候，使馆告诉他“一定能让你们安全回家”，让他心里有底。

“感谢一路上帮助我的所有使领馆工作人员。他们工作高效，可靠又温暖。”徐温说。

王志远是乌克兰哈尔科夫国立茹科夫斯基航空航天大学的研究生产，3月11日和同行的14名中国留学生一起搭乘临时航班抵达沈阳。

王志远说，当一次次的爆炸离学校越来越近，同学们的心情越来越紧张。大使馆发布的关于撤离的消息让他们吃了一颗定心丸，睡了数天来最安稳的一觉。

“我们回到了祖国，帮助我们的使领馆工作人员还在乌克兰坚守。希望他们注意安全，保护好自己。我发自内心地感谢他们为我们提供的帮助。”王志远说。

### “团结互助，彼此支持”

“回想2月24日以来的日日夜夜，还是觉得很真实，但它确实实实在发生在自己身上。”28岁的方文涵是一名中国留学生，3月14日她搭乘临时航班回国，目前正在指定酒店隔离。

尽管在乌克兰有近10年的生活经历，但俄乌冲突多少让她有点猝不及防。方文涵回忆，2月24日早晨，当确认局势已经发生变化后，她第一时间查看大使馆网站信息，并准备根据形势变化，择机和朋友取道靠近波兰边境的利沃夫，向波兰首都华沙撤离。

在转移途中，方文涵也尽己所能帮助其他中国公民从边境撤离。到达华沙后，中国驻波兰大使馆和当地商会积极帮助从乌克兰撤离的中国公民上报信息，联系回国渠道。

经过约12个小时的飞行，3月15日上午10点半左右，航班安全降落在杭州萧山机场。机上人员随即被闭环送至湖州南浔区隔离。方文涵说：“酒店从接到通知到迎接我们入住，只有30多个小时的准备时间。但工作人员对细节考虑得很周到，准备了口罩、消毒液等物资，让我很感动。”

“在整个回国的过程中，每个环节都能得到使领馆、商会、华侨华人等各方面的热心帮助，大家都在尽自己的一份力。”方文涵说，特殊的时刻，更能深切感受到同胞之间守望相助的温暖和祖国的强大。

王海珍也有同样的感受。她说，各地商会团结互助，当地侨胞竭力支持，危难时大家互相援手、患难与共，令她印象深刻。

3月1日，王海珍从乌克兰文尼察抵达摩尔多瓦边境，等待从基辅等地过来会合的同胞，随后于3月2日一同抵达布加勒斯特。在布加勒斯特，华侨商

会工作人员将他们一行20多人接至家中，“一位大姐给大家煮面条，满满三大盆”。热气腾腾的面条，让长途奔波的他们感到格外暖心。在撤离途中，当地侨胞还送来水果、饼干等物资。

“很幸运，很自豪，我是中国人”

3月21日早上7时22分，潘超伟在微信朋友圈发了一条信息：“终于回到祖国母亲的怀抱，日出真美，一切平安。”

今年24岁的潘超伟家住浙江湖州，2021年前往乌克兰苏梅国立农业大学攻读研究生。3月20日他搭乘临时航班回国，目前在指定酒店隔离。

谈起这些天的经历，潘超伟止不住流泪。“无论什么时候，我都相信祖国一直在我们身后。驻乌克兰使馆一直和我们保持密切联系，忙前忙后，有序组织我们撤离至斯洛伐克。”

“食宿免费，有肉有蛋，还有热腾腾的大米饭。”潘超伟说，“在斯洛伐克的10多天，使馆和商会也一直关心着我们。怕我们吃不好，还驱车300多公里从匈牙利为我们买来大米。”

“上飞机那一刻，他们还一直在机场陪伴守候。真的很感动！”潘超伟说，“很幸运，很自豪，我是一名中国人。”

“天很蓝，乌云总要散……发自内心的感谢祖国，感谢一直在背后付出的大使馆，感谢出钱出力的海外侨胞，感谢关心着我们的所有人——2022.3.20 斯洛伐克。”潘超伟在日记里写道。

新华社记者  
新华社北京3月24日电

东航客机坠毁事故救援进入第四天，多方加紧冒雨地毯式搜寻搜救。现场调查进度如何、难点在哪？发现一部黑匣子，对于寻找另一部意味着什么？旅客家属的服务保障工作如何开展？……

24日举行的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会，回答了大家关心的很多问题。

飞机撞击从地表向下延伸至20米左右

“现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内，深度从地表向下延伸至20米左右。”中国民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上说。

据悉，截至24日16时，共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。目前有关方面已找到的主要残骸包括发动机叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。此外，调查人员还发现了驾驶舱内的机组逃生绳、机组手册残片以及部分机组证件。

24日下午，记者在事故核心区域看到，消防救援人员在处理一块相对较大的飞机残骸，看上去是机翼部分。这块残骸之前挂在山林间，几十名消防救援人员踏着泥泞，先是用绳索往下吊，又担心一下子滑落造成损坏，数次用木架子调试下降方向。

记者看到，搜救现场的一片空地上，清理出来的飞机残骸被分类摆放在遮雨棚下，重要物证被特别标注。一位调查人员表示：“这些飞机残骸将由专家进行鉴定。”

朱涛介绍，当前调查人员仍在继续开展现场勘查和重要残骸的取证工作，为下一步查明事故原因做好基础性工作。

黑匣子的最新情况如何？朱涛回应说，23日发现的黑匣子最后由飞机工程师和译码工程师共同判定为驾驶舱语音记录器，并于23日晚由专人送达北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。

“根据失事飞机的构型，两部记录器均安装在飞机尾部，驾驶舱语音记录器的发现，增加了飞行数据记录器被找到的可能。”朱涛说，各方将继续加大搜寻力度，全力寻找第二部记录器。

距事故核心现场约10公里处发现疑似飞机残骸

记者从新闻发布会上获悉，搜救人员在离事故核心现场约10公里处的藤县藤州镇四旺村鸦塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约1.3米，最宽约10厘米。

四旺村村民陈长富介绍：“21日下午我们村里听到了像打雷一样的声音，持续了一分多钟，有在山上干活的人还看到起了山火。”

记者在事故现场看到，核心区东面区域基本是原始山林，植被丰富，杂草茂密，而且山势陡峭，从山脚到山顶高差近百米。消防救援人员依靠铁锹铁铲，沿着一些大型的头、断壁一路向上开辟道路，一边攀爬一边搜寻。

连日来，藤县地区连续降雨。经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险。24日天蒙蒙亮，消防救援队伍就到达事故区域外高速公路集结点，但直至10点左右降雨减弱，经专业评估具备作业条件后，才得以进入现场。

## 中央第一阶段援助香港抗疫医疗设施全面竣工

新华社香港3月24日电（记者 查文晔）由中央援建的香港元朗社区隔离设施24日下午交接给香港特区政府，这标志着中央第一阶段援助香港抗疫医疗设施建设全面竣工。

香港特区行政长官林郑月娥、香港中联办副主任谭铁牛等出席交接仪式。

据了解，中央第一阶段援建香港的6处设施在3月内全部交付，共提供约2万张床位。其中，青衣方舱自2月22日开工，经过约一周时间建设，于2月28日正式完工，率先于3月1日交付使用。随后，在不到一个月的时间内，新田、港珠澳大桥香港口岸、粉岭、洪水桥等项目陆续投入服务，大大缓解香港医疗系统压力，为抗疫提供有力支援。

图为3月24日拍摄的香港元朗社区隔离设施（无人机照片）。

新华社记者 李钢 摄



## 吉林持续加大追踪力度 已累计报告本土确诊病例超2万例

新华社长春3月24日电（记者 段续 赵丹丹）记者从吉林省卫健委了解到，23日0—24时，吉林省新增本土确诊病例和无症状感染者超过2500例。截至目前，吉林省本轮疫情累计报告本土确诊病例已超2万例，其中，长春市累计报告本土确诊病例已超1万例。

在24日召开的吉林省疫情防控工作新闻发布会上，吉林省卫健委副主任张力表示，目前在院治疗患者98%以上为轻症，重症患者和危重症患者为极少部分，经过分层诊疗、分级救治，截至23日24时，已累计治愈

出院和解除无症状感染者医学观察超过1300例。

从24日开始，长春市开展新一轮全员核酸检测。吉林省疾控中心副主任王岳表示，奥密克戎变异株隐匿性更强、传播速度更快，临床症状不明显或无症状。需要通过多轮核酸检测尽快、尽早筛查出阳性感染者，并采取管控措施，有效控制疫情。

在追踪阳性感染者方面，张力表示，长春市流调溯源专班24小时接收核酸检测阳性结果，随接随查、日清日结。吉林市集中力量攻坚存量人员流调工作，为转运隔离清零争取时

间。同时，进一步挖掘利用省内隔离房间资源，加快推动方舱隔离点和方舱医院建设。

下一步，吉林省将继续严格执行分区分级管控，落实好静态管控措施，按照国家规定动态调整封控区、管控区，严格控制人员流动聚集。居家群众物资供应是管控工作的重要环节，张力表示，针对线上订单量大、分拣、配送能力不足的现状，各地正着力解决，同时采取专业公司与社区工作者、志愿者相结合的方式，增加小区派送力量，努力确保基本生活物资及时供应。

## 昆明春鹰：多措并举确保冬春季生产安全

去年入冬以来，昆明方大春鹰板簧有限公司（以下简称“昆明春鹰”）结合自身实际，从隐患排查整治、强化教育培训

等方面开展了一系列工作，切实做好冬春季安全生产工作，确保公司安全生产形势平稳向好。

### 加强安全隐患排查治理

昆明春鹰是一家专业生产、销售“春鹰牌”系列钢板弹簧的制造业企业，在日常生产经营过程中，面临金属热切割、热成型行业危险系数较大的挑战，同时面临钢板弹簧生产、加工、运输等环节安全隐患的考验，安全生产工作呈现点多面广的复杂局面。

去年10月以来，昆明春鹰严格开展各层级安全检查工作，重点针对天然气设备设施及电气设备的运行安全、易燃易爆场所的作业安全、消防设施设备的完好有效等方面开展细致排查，并针对问题及时整改，确保消除事故隐患，有效提升作业现场的本质安全。

同时，昆明春鹰各级专职安全管理人员对违章违纪、工作环境、机械设备、

重点部位、危险化学品、易燃易爆品中毒场所、特种设备、电气设备、相关方的管理情况开展检查，共查处、整治安全问题21项，进一步夯实了作业现场本质安全基础。

昆明春鹰持续开展查隐患反“三违”工作，2022年2月，中层及以上干部安全值班共查出问题82项；安全管理部组织节前节后安全检查，查出问题24项，全部整改完毕。

此外，昆明春鹰组织开展公司各岗位危险源重新辨识和风险评估工作，建立了公司安全风险分级管控和隐患排查台账，定期组织学习和持续更新完善。

**强化事故应急救援能力**

为切实应对安全生产突发事件，昆明春鹰建立了“集中领导、统一指挥、结

构完整、功能全面、反应灵敏、运转高效”的突发事件应急体系。

2021年12月28日，昆明春鹰在危废暂存库组织开展了危险废物突发火情应急演练，旨在验证应急体系运行的有效性，演练前由安全管理部按照公司《突发环境事件应急预案》《生产安全事故综合应急预案》制定了详细的演练方案，并组织参与演练人员认真熟悉演练方案，演练达到了预期效果，强化了危险废物集中收集和储存过程中安全、环保的管控，切实提升公司各级管理人员和从业人员的安全、环保意识，提升应对突发事件的反应速度和抢险救援能力，保证全体员工的生命和财产安全。

食堂的安全工作也非常重要，除了重视食品卫生安全，消防安全也不容忽视。2022年1月17日，昆明春鹰食堂的厨师、工作人员利用中午休息时间，进行了

一场食堂消防演练活动。活动中，食堂工作人员就如何正确使用灭火器进行了实操训练，并与安全员一同对食堂现场开展了消防安全排查。通过活动，食堂工作人员进一步加深了对新《安全生产法》和《安全生产责任制》的理解，消防安全意识和食堂火灾应急处置能力得到加强。

**抓实安全知识技能培训**

新《安全生产法》去年9月1日正式施行以来，昆明春鹰及时制定了新《安全生产法》宣贯活动实施方案，通过领导深入班组宣讲、党员一线宣讲，组织新《安全生产法》知识培训、考试、有奖答题，制作岗位安全生产责任制宣传画等活动，进一步规范安全生产、筑牢安全底线、守住安全红线。

为切实完善安全风险分级管控、隐

### 滕县空难

东航坠机事故搜寻搜救进入第四天——

## 基本确定事故主撞击点 深度延伸至地表下20米

东航客机坠毁事故救援进入第四天，多方加紧冒雨地毯式搜寻搜救。现场调查进度如何、难点在哪？发现一部黑匣子，对于寻找另一部意味着什么？旅客家属的服务保障工作如何开展？……

24日举行的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会，回答了大家关心的很多问题。

飞机撞击从地表向下延伸至20米左右

“现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内，深度从地表向下延伸至20米左右。”中国民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上说。

据悉，截至24日16时，共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。目前有关方面已找到的主要残骸包括发动机叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。此外，调查人员还发现了驾驶舱内的机组逃生绳、机组手册残片以及部分机组证件。

24日下午，记者在事故核心区域看到，消防救援人员在处理一块相对较大的飞机残骸，看上去是机翼部分。这块残骸之前挂在山林间，几十名消防救援人员踏着泥泞，先是用绳索往下吊，又担心一下子滑落造成损坏，数次用木架子调试下降方向。

记者看到，搜救现场的一片空地上，清理出来的飞机残骸被分类摆放在遮雨棚下，重要物证被特别标注。一位调查人员表示：“这些飞机残骸将由专家进行鉴定。”

朱涛介绍，当前调查人员仍在继续开展现场勘查和重要残骸的取证工作，为下一步查明事故原因做好基础性工作。

黑匣子的最新情况如何？朱涛回应说，23日发现的黑匣子最后由飞机工程师和译码工程师共同判定为驾驶舱语音记录器，并于23日晚由专人送达北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。

“根据失事飞机的构型，两部记录器均安装在飞机尾部，驾驶舱语音记录器的发现，增加了飞行数据记录器被找到的可能。”朱涛说，各方将继续加大搜寻力度，全力寻找第二部记录器。

距事故核心现场约10公里处发现疑似飞机残骸

记者从新闻发布会上获悉，搜救人员在离事故核心现场约10公里处的藤县藤州镇四旺村鸦塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约1.3米，最宽约10厘米。

四旺村村民陈长富介绍：“21日下午我们村里听到了像打雷一样的声音，持续了一分多钟，有在山上干活的人还看到起了山火。”

记者在事故现场看到，核心区东面区域基本是原始山林，植被丰富，杂草茂密，而且山势陡峭，从山脚到山顶高差近百米。消防救援人员依靠铁锹铁铲，沿着一些大型的石头、断壁一路向上开辟道路，一边攀爬一边搜寻。

连日来，滕县地区连续降雨。经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险。24日天蒙蒙亮，消防救援队伍就到达事故区域外高速公路集结点，但直至10点左右降雨减弱，经专业评估具备作业条件后，才得以进入现场。

朱涛介绍，事件发生后，中国民航根据国际民用航空公约相关要求，将事故信息通报了国际民航组织及航空器设计制造国的调查机构——美国国家运输安全委员会（NTSB）。当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

### 已有200多名旅客家属前往事故现场

在梧州市定点接待家属的酒店，一些失联旅客家属时刻关注着事故救援最新进展。家属小谭说，哥哥所乘航班失事，在政府组织下，她和其他来梧州的父亲时刻关注不断披露的信息，期待奇迹。

刘晓东在新闻发布会上表示，截至24日上午8时，梧州（含藤县）住宿的56位旅客家属共计305人，涉及52个家庭。

据悉，东航在梧州共派遣161名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员，双方紧密配合，对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

记者24日在事故现场看到，部分家属在祭奠亲人，还有家属也陆陆续续来到现场。

“目前，已有200多名旅客家属前往事故现场。”刘晓东介绍，自24日起，东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问。此外，东航还成立了信息统计专项小组，持续收集和更新旅客家属的各项诉求，尽最大努力服务好、保障好旅客家属。

据了解，事故发生后，东航迅速成立安全生产运行和事故调查领导小组，下设九个专项工作小组，负责现场工作处置、家属援助、事故调查等任务，组织开展“春季消防安全”知识培训，通过培训，有效提高了干部员工安全责任意识 and 消防安全知识技能，增强了公司火灾防控及自救互救能力，进一步夯实了公司消防安全“四个能力”建设基础。

昆明春鹰通过一系列安全生产举措的实施，有效保障了公司冬春季期间的安全生产工作，进一步降低了现场作业安全风险，增强了应对突发事件的处置能力，为公司今年安全生产目标的实现奠定了坚实基础。

李正雄