

目数说

同比增长**6.3%**

前两月全省社会消费品零售额**达1629.4亿元**

本报讯(记者 胡晓蓉) 近日,省统计局发布数据显示,1月至2月全省实现社会消费品零售额1629.40亿元,同比增长6.3%,比2021年12月份提升4.5个百分点,比2021年两年平均增速提升3.5个百分点。

从城乡市场看,城乡消费市场恢复性增长。城镇消费品零售额1421.50亿元,增长6.3%,增速比2021年两年平均增速高3.6个百分点;乡村消费品零售额207.90亿元,增长6.4%,增速比2021年两年平均增速高3.3个百分点。

从消费形态看,商品零售继续增长,餐饮消费温和复苏。商品零售1398.80亿元,增长5.8%,增速比2021年两年平均增速高2.9个百分点;餐饮收入230.60亿元,增长9.6%,增速比2021年两年平均增速高6.3个百分点,比商品零售高3.8个百分点,餐饮消费恢复好于商品零售。

从消费渠道看,线上消费快速增长,线下消费继续改善。一方面线上消费热度不减,限额以上单位通过公共网络实现的商品零售额同比增长14.4%;另一方面实体店消费继续改善,在限额以上单位有店铺零售中,传统零售业态如便利店、专卖店、专卖店前两个月零售额同比分别增长22.5%、13.0%和6.1%。

从商品类别看,基本生活类商品销售良好,限额以上单位烟酒类和粮油食品类商品零售额分别增长10.4%和9.5%。出行类、升级类和居住类商品消费增速加快,限额以上单位石油类、文化办公用品类和建材类商品零售额同比分别增长26.9%、17.3%和12.8%;居民居家出行更趋智能化,可穿戴智能设备类商品零售额同比增长31.5%,新能源汽车类商品零售额同比增长3.2倍。

贷款余额超**200亿**

建行省分行精准滴灌“专精特新”企业

本报讯(记者 杨抒燕) 近年来,建行云南省分行依托金融科技优势和战略先发优势,普惠贷款不断提升扩容,灵活满足客户多层次的融资需求。2021年,普惠贷款余额超200亿元,近3年来,普惠贷款累计投放量共720.69亿元,贷款平均增速超30%。

云南远足科技有限公司作为一家科技型国家级高新技术企业,近3年来共投入研发经费近千万元。2021年7月,获工信部认证国家“专精特新”小巨人企业称号。2021年11月,公司获得建行昆明城南支行“善新贷”业务贷款200万元用于产品研发,“这笔贷款的及时到来,让公司引进了新的技术,真的是雪中送炭。”董事长杨树青说。

近年来,一批“专精特新”中小企业勇立潮头,在科技创新上不怕时间,舍得花精力,在行业内形成了独特优势和竞争力。杨树青表示,作为科技型创新企业,只有不断研发符合市场需求的产品,才能提升行业地位和企业盈利水平。“但持续性创新投入力度大,亟须金融活水的精准滴灌,才能让我们在创新这条道路上,有更大的勇气走下去。”

2021年,建行云南省分行创新推出“善新贷”业务,精准滴灌“专精特新”小微企业。该业务是针对国家工信部认定的“专精特新”小微企业,发放用于满足其生产经营需求的人民币流动资金贷款业务,同时也是在深入研究“专精特新”小微企业经营特点、行业分布、授信特征的基础上,专属创新的线上、线下融合的普惠金融服务新模式。

完成固投逾**25亿**

大理州大力发展绿色能源产业

本报讯(记者 秦蒙琳) 近年来,大理白族自治州大力发展绿色能源产业,着力构建清洁能源基地、新能源示范基地和跨区域电力枢纽。2021年,全州能源行业完成固定资产投资25.8亿元,同比增长276%。

通过资源换市场、市场换产业、产业换项目的思路,由州级层面统筹全州12个县的集中式光伏项目开发,最大层面将全州资源优势转化为经济优势。去年以来,已签约新能源重大项目17个,绿色能源制造业项目总投资500亿元。目前在谈新能源重大项目4个,绿色能源制造业项目总投资120亿元,落地的项目聚集了全国行业内领先的企业,大部分为全世界500强的光伏头部企业。

截至2021年底,大理州辖区电力总装机达1548.4万千瓦,其中水电1304.4万千瓦、风电186.3万千瓦、光伏发电55.3万千瓦,清洁能源装机占比达99.85%,新能源装机规模占云南省的五分之一。争取到全省“保供给促投资”10个光伏项目以及2个央企企业滇光伏发电项目;鹤庆、祥云、弥渡3个县纳入了国家整县推进屋顶分布式光伏试点,目前已全面启动建设;全州已建成37座风电场,总装机容量186.3万千瓦;已建成17座地面光伏电站,光伏发电项目总装机容量57.3万千瓦。

聚焦

# 云南:打开政策大门 释放空域资源

本报记者 王丹

近日,云南省交通运输厅印发《云南省民航“十四五”发展规划》(以下简称《规划》),提出要探索发展短途货运和无人机物流,释放出支持低空空域市场探索新模式新业态发展的信号。随着北斗卫星、5G、人工智能、物联网等技术的创新发展和普及应用,我国无人机运输进入井喷式的发展阶段。抓住新机遇,云南正充分利用通航优势,积极打造干线运输+通航短途货运的航空货运模式,打造立体多式联运物流体系,释放空域资源,推动低空空域市场进入新跑道,为无人机物流新业态的发展打开空间。

航空物流网络“突围”

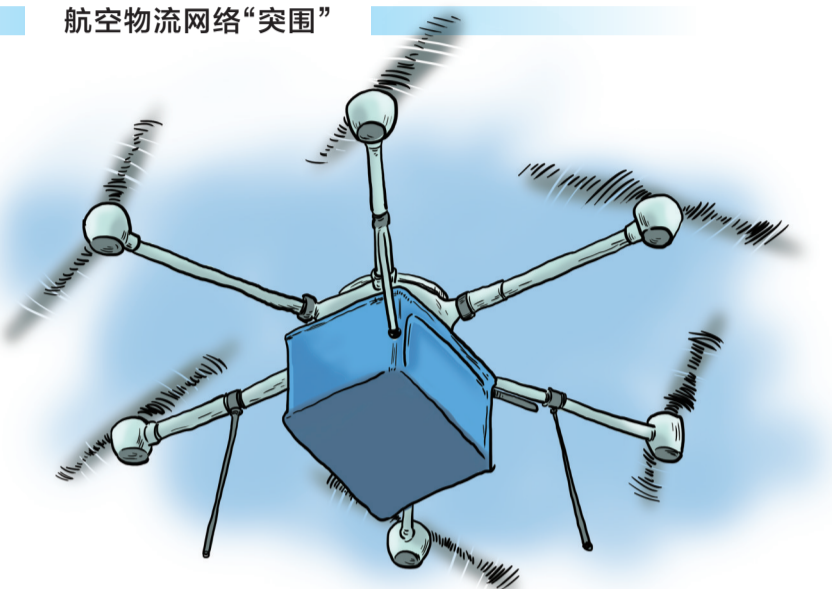
《规划》显示,“十三五”以来,我省民航发展成效显著,运输业务量实现快速增长的同时,航线网络通达性得到进一步提升,通用航空发展实现新突破。全省共运营民用运输机场15个,机场数量排名全国第三位,机场密度达到3.9个/十万平方米,高于全国平均水平,形成了以昆明机场为枢纽,丽江、西双版纳、芒市机场为重要节点,其他支线机场为支撑的机场网络体系。建成保山长岭岗、丽江、江川、安宁、瑞丽景成等5个直升机场,兰坪、陇川2个A1级通用机场,通用机场数量达到7个。全省机场客货航线达到666条,国内外通航城市185个。

“大力建设基础设施,为我省航空物流产业的发展提供了基础,在新基建的加持下,云南迎来航空物流网络建设的加速期。”联合国亚太经社会区域交通运输便利化网络技术专家、昆明南亚东南亚国际物流研究院院长刘金鑫认为,加快我省低空空域管理改革,构建起全域无人机运输网络,将成为我省航空物流业发展新模式的突破口,也将是加快建设我省综合立体交通网络形成航空物流新业态的有效路径。

对航空物流网络建设的探索,云南各方力量持续前行。2020年初,民革云南省委联合昆明南亚东南亚国际物流研究院开展主题为《抓住新基建,加快推进航空物流网络建设》的重点调研项目,先后赴保山、德宏、普洱、西双版纳等地实地调研,形成社情民意信息《关于强力推进航空物流网络建设,完善云南应急物流体系的建议》。2021年,民革云南省委再次联合昆明南亚东南亚国际物流研究院开展《云南航空物流发展模式及实施路径研究》参政议政调研,课题以云南省低空空域管理改革、无人机运输网络布局为重点内容。2021年11月18

2021年4月,亚洲象北迁事件中,无人机在象群的行踪监测与投送食物工作中起到巨大作用;2021年6月以来,为阻断境外疫情输入、减少人员接触,瑞丽等沿边地区探索采用无人机运输,实现生活物资供应、边境哨所后勤保障、边境巡逻……

近年来,无人机在云南的场景应用层出不穷,从高山深壑到边境一线,无人机发挥着不容小觑的作用。“得益于无人驾驶航空技术的迅猛发展和迭代演进,无人机在各行业领域的应用已经越来越广泛,利用大型无人机开展物流运输在技术上已具备可行性。”丰鸟无人机科技有限公司副总经理党先举介绍,大型无人机因其无人化、智能化等特点,运行灵活快捷,相较传统有人机运营成本低廉,在短途支线货运和特殊场景运用方面有着不可比拟的优势,“因此,各快递物流头部企业纷纷将目光投向了大型无人机物流领域,并在其中开展各自的规划和布局。”



本报美编 张维麟 绘

日,省政协与省交通运输厅等单位在昆明召开省政协重点提案办理面商会,就民革云南省委会提出的《关于抓住“新基建”机遇,加快推进航空物流网络建设的建议》的提案办理情况进行面对面协商。

空域问题一直是制约通用航空产业发展的关键瓶颈,“《规划》正式吸纳有关发展无人机物流的建议,是放开云南低空空域资源的关键一步,对于构建起较完整的航空物流网络具有重大意义。”刘金鑫说,“在无人机应用优势凸显的当下,积极放开空域市场,有利于云南抢抓对外开放机遇,培育市场主体及产业链,助力区域经济和实体产业实现高质量发展。”

从重客轻货到客货并重,作为中国民航首次编制的航空物流发展专项规划,近日印发的《“十四五”航空物流发展专项规划》提出支持无人机

云南低空市场受青睐

云南是无人机场应用不可多得的“试验田”,早在丰鸟科技成立之初,云南即成为其大型无人机试验飞行和应急运输类演示飞行地。丰鸟无人机科技公司、航空工业第一飞机设计研究院与恒通集团组建的壹通无人机系统公司等多家无人机生产研发企业均看好云南无人机场景应用市场。

“云南机场资源丰富,机场数量和机场密度都居于全国前列,这为大型无人机的网络布局提供了良好的基础设施条件。同时,云南地处云贵高原和横断山区,地质灾害频发,传统的地面运输手段面临着时效性差、渗透率低等诸多痛点,大型无人机物流通过开通支线物流航线,以点对点的方式完成两地之间的直线联结,可极大地降低整体运输时长。云南物产丰富,盛产各类附加值较高的特色产品,如新鲜菌类、水果、特色农产品等,通过先进的运力手段可将云南各地的产品快速集结于昆明枢纽,再发往全国各地,进

一步提升运输时效。”党先举说。

目前,丰鸟科技正在进行前期的航线网络规划和场景论证工作,将致力于在云南开展支线航空物流运营业务。“我们将依托顺丰在云南的物流网络布局,计划在昆明长水机场附近寻求一个场址作为辐射全省的支线航空物流枢纽基地,在滇东北、滇东南、滇西北、滇西南地区各选择一个区域性分基地,未来在民航局的监管与指导下循序渐进地拓展支线物流航线,分近期、中期、远期逐步搭建起覆盖全省的支线航空物流网络。”党先举表示,未来在云南开展无人机物流的同时,充分发挥无人机的先天技术及常态化物流运行的边际成本优势,为云南政府提供应急救灾物资运输与投送、信号中继等服务。“同时,充分发挥自身在技术研发、科技运行和产业引领方面的能力,提升云南低空产业智能水平,创新无人机应用场景,并吸引产业链上下游布局云南。”

图片新闻



云南云岭广大峪口禽业有限公司  
年产蛋鸡苗1800万羽

云南云岭广大峪口禽业有限公司位于开远市乐白道办事处乍黑甸村,占地210亩,以蛋鸡养殖、蛋鸡苗及鲜蛋生产销售为主。公司现存栏饲养父母代蛋种鸡30万套,年生产优质商品蛋鸡苗规模达1800万羽,产品远销省内及贵州、广东、广西等地,是我省最大的父母代蛋种鸡养殖、孵化、销售示范基地。

本报记者 周灿 摄

资讯

滇中引水工程衍庆村隧洞顺利完工

本报讯(记者 龙舟 通讯员 刘民) 近日,由中铁隧道局集团有限公司大理1段4标项目部承建的滇中引水工程衍庆村隧洞二衬全部完成,标志着该隧洞顺利完工,这也是大理段首个单项主体工程顺利完工的隧洞。

据介绍,衍庆村隧洞是滇中引水工程的关键性节点工程,全长657米,最大埋深为35米,最浅埋深仅为6米,面临着地质条件极为复杂、围岩稳定性差、安全隐患较多、施工难度大等一系列挑战。自2020年4月11日开挖以来,为确保施工质量,中铁隧道局参建各方努力,多次优化施工方案,采用弱爆破、短进尺、强支护、勤观测的施工原则,落实技术交底和各

项保障措施,克服了工程施工期间遇到的围岩稳定、涌水渗水以及多次塌方等问题,超计划工期安全顺利完成该隧洞二衬的节点目标。

“衍庆隧道主体工程的完工,为在建的芹河隧洞、积福村隧洞在超前地质预报、超欠挖控制、二衬质量控制等方面积累了可行性的借鉴经验。”大理1段4标项目部有关负责人表示,衍庆村隧洞二衬的结束,也拉开了积福村隧洞二衬施工的序幕,项目参建员工将继续保持永不懈怠的精神状态,科学文明组织施工,继续狠抓进度、严保节点,统筹好质量、效益、安全和疫情防控,确保后续工程如期完成。

玉溪市工商联创新服务手段  
助力民营经济健康发展

本报讯(记者 张维麟) 近年来,玉溪市工商业联合会(商会)把助力民营经济健康发展放在更加突出的位置,创新服务手段助力民营经济高质量发展。5年来,玉溪市工商联共为5750户创业户办理贷免扶补贷款近7.04亿元,办理个人创业担保贷款1738户超2.3亿元,办理小微企业创业担保贷款188户发放贷款近4.3亿元,累计吸纳带动2.3万人就业。

玉溪市工商联通过与市税务局联合开展助力小微企业发展“春雨润苗”行动,推进减税降费政策落实;与市政府办、市工信局、市贸促会联合举办制造业全产业链专班工作机制宣讲,落实工业强市核心战略,每年参与举办各类专场招聘、入校招聘活动,解决民营企业用工难等问题。

与银行企业召开金融部门服务民营经济发展座谈会,推出“云税贷”“建行惠懂你”App等一系列优惠措施,组织民营企业学习融资知识,拓宽融资渠道;加大玉溪市区块链产业

金融服务平台宣传力度,目前平台注册企业8472家,解决853项融资需求,累计授信108.5亿元;组织市内上规模民营企业参加全省非公企业百强评选活动,5年来共有58户企业入围全省非公企业100强,同时,牵头律师事务所组成玉溪市民营企业法律服务团,积极维护民营企业合法权益;与市司法局、市律师协会联合开展民营企业“法治体检”活动;与市检察院、市公安局建立服务民营企业沟通联系机制,进一步畅通民营企业维权渠道;做好民营企业劳动关系状况监测,加强源头治理,促进劳动关系和谐稳定。

5年来,玉溪市工商联引导民营企业积极履行社会责任,累计动员239户民营企业通过村企结对、村企共建形式,结对帮扶211个村,实施帮扶项目547个,累计投入帮扶资金超1.27亿元,惠及困难群众3.68万人。截至去年底,共有205家企业参与帮助销售扶贫农产品,销售金额达1027万元。

水富市把办公室搬到一线  
做好服务企业的“店小二”

本报讯(通讯员 狄廷秀) 连日来,水富市委、市政府主要领导和市直部门负责人深入工地看项目、进企业,走乡村、访农户,把办公室搬到项目建设一线、招商引资一线、乡村振兴一线,在基层一线解难题、促发展。

该市认真践行项目工作法、一线工作法、典型引路法,坚持任务项目化、项目清单化、清单具体化。在项目推动中,该市主要负责人多次到实地调研,深入招商引资企业项目现场查看建设进展情况,现场研究解决问题,推动项目早动工、早投

产。在领导干部的示范带动下,全市上下积极做好服务企业的“店小二”,让引资企业在水富放心投资、舒心生活、安心发展。

在提升营商环境方面,该市相关负责人带队赴省内外开展招商活动,多次接洽省内外高科技企业,高位推动项目高效落地。今年水富市新签约项目两个,协议引资13亿元;新签订框架协议3个,分别是绿色智慧科技廊道建设项目意向合作框架协议、绿色矿山高新产业园项目合作框架协议和乡村振兴产业项目合作框架协议。

见闻

优质萝卜身价倍增

南华县五街镇提升产业效益和品牌效应



南华县五街镇咪黑们村委会开门小组村民罗成章今年43岁,从小就记得自家一直种植萝卜。“现在的萝卜比当年的好,通过镇里推广良种和优良品种,清甜的口感代替了辛辣味,亩产由原来的上千斤到如今的上万斤,按照10公斤加工成1公斤萝卜条计算,每亩可产萝卜条1000公斤,平均每公斤11元,亩产值可达1万元以上。”罗成章家今年共种植萝卜21亩,由于管理得当,萝卜长势好、品质佳,他预计着今年萝卜收入不会低于15万元。

五街镇种植萝卜的历史悠久,境内平均海拔在2400米以上,十分适宜萝卜生长,该镇也成为了南华县萝卜种植面积最大的乡镇。“这几年,五街镇引进了一批农业龙头企业,走出了一条公司+农户+基地+市场的萝卜产销一体化发展新模式。每逢收购季节,五街镇洪保公司、万华公司内停满了收购商的货车,在农产品经纪人的组织下,五街镇各村组及周边乡镇村民

将晒好的萝卜条送到这里,再由企业分拣、打包,分销到全国各地,甚至出口到国外。”咪黑们村委会党总支部书记、主任周忠才说。

五街镇洪保公司的负责人罗洪昌指着一旁的大货车说:“这是湖北永昌公司的老客户,今年在公司订购了400多吨萝卜条。目前公司累计销售萝卜条1370吨,销售收入达1500万元,预计全年可收购销售2700吨以上。”

近年来,五街镇引导农户积极发展绿色有机种植,于2021年获得了萝卜有机产品认证,让五街萝卜身价倍增,有效提升了萝卜产业的效益和品牌效应。特别是随着农村电子商务发展,该镇具备了仓储设施、冷链设施、便捷的物流和快递网络,拓展了多元化销售渠道。如今,五街镇14个村委会均种植萝卜,去年共种植萝卜近3.5万亩,预计产值3.02亿元,萝卜也远销湖北、湖南、广东、四川、重庆等地。

本报记者 吕瑾 通讯员 董学瑞