

◎视点

全省重点工程建设正酣

本报记者 胡晓蓉

春风拂面，施工现场塔吊林立、机器轰鸣，满载材料的货车来回穿梭；隧道里，钻机挖机全速开动，建设者挥汗如雨，工程节节推进……从公路项目到

铁路项目，从生态补水工程到重点民生工程，云岭大地各重点工程施工现场呈现出一派热火朝天的建设景象。



三清高速韩文秀村预制梁场首片T梁浇筑完成
本报通讯员 徐彬 袁峰刚 摄

大瑞铁路施工现场 本报通讯员 谢一可 摄

项目建设全面推进

今年以来，我省加大力度推进铁路基础设施建设。来自铁路部门的数据显示：一季度全省完成铁路投资超过8亿元。全省在建铁路项目紧盯目标任务，从施工组织推进、质量安全、工程线运输、资源保障等方面全力加快建设进度。目前，弥蒙高铁土建和轨道工程已全部完成，站后工程达到了静态验收条件，预计年内建成通车。大瑞铁路大理至保山段建设快速推进，年内将建成通车。

滇藏铁路丽香段全长139.7公里，为国家I级电气化铁路，是我国中长

期铁路网规划中滇藏铁路的重要组成部分。截至目前，滇藏铁路丽香段线下隧道工程已完成98.6%，重点控制工程金沙江特大桥已具备铺轨条件。玉龙雪山隧道、哈巴雪山隧道按照施工组织计划有序推进，预计今年4月相继贯通。其余桥梁、路基、站房工程全部完成，线上铺轨、架梁、“四电”工程正有序推进。

3月31日，由中铁广州工程局集团第三工程有限公司承建的昆明市呈贡区锦绣大街立交工程项目C匝道顺利通车。由此，昆明市呈贡区与主城区新

增一座便捷立交。

由中建二局云南分公司承建的寻甸回族彝族自治县棚户区改造项目是昆明市重点民生工程。该项目位于寻甸县仁德街道辖区内，建筑面积28.6万平方米，建设内容包括1800套安置房，以及幼儿园、农贸市场等配套设施，也是寻甸县在建的最大工程。项目建成后，将从根本上改善当地困难群众的居住条件，提高基础设计和公共服务设施建设水平，目前项目正处于主体施工阶段，预计今年8月主体结构全面封顶，12月底完工。

全力以赴攻坚克难

截至2月下旬，滇中引水输水工程累计开挖过半，掘进至381.8公里，占施工总里程755公里的50.5%，全线建设进展取得重大突破。连日来，地质条件较为复杂的扯那苴隧道施工进展顺利，洞径最大，埋深最浅，风化较弱的衍庆村隧道顺利完工；全国在建最大单体“倒虹吸”引水工程——观音山倒虹吸首节压力钢管伸缩节安装就位……随着一个个“硬骨头”被成功啃下，滇中引水工程建设喜报频传。

玉溪至楚雄高速公路是国家高速公路网规划中的联络线弥勒—楚雄高速公路的重要组

成部分，也是滇中城市经济圈大外环的重要组成部分。近日，由中铁五局承建的玉楚高速全线T梁架设总重量最长、任务最重的标段——TJ-14标段圆满完成2578片预制T梁架设任务，为玉楚高速实现年中通车目标形成有力保障。

自2020年7月3日完成首片T梁架设以来，中铁五局玉楚高速公路项目部始终坚持以创建平安工地为基本要求，着力打造品质工程。全面加强团队执行力建设，加大对现场安全、质量的管控力度。采用智能张拉机、注浆机等先进的设备，钢筋数控弯曲中心等新技术，保证架梁任务核心技术应用。通过建立微信云端平台，每片T梁形成独一无二的二维码，运用信息化手段实时监控每片T梁运动轨迹，确保架梁过程安全高效。

勐绿高速公路是《云

南省道网规划修编(2016

年—2030年)》中“五纵五横一边两环二十联”高速公路网布局方案中的“一边”，也是我省高速公路网的重要组成部分，在全省域高速公路网中起到“襟带省域沿边西南，辐射国门内外”的重要作用。由中铁二局承建的李仙江特大桥2月底已进入上部结构施工。由于建设地形复杂、交通条件差，该工程施工难度大、工艺复杂、技术要求高。建设方动态调整施工组织，持续优化施工方案，引进国内先进工艺设备，根据基混凝土性能优化配合比，选择最优质的原材料和外加剂，同时组织专家组现场驻点指导，全力高效优质推进大桥建设。近日，中铁八局昆明公司的建设者们克服了技术、环境等重重困难，按预定计划顺利掘进，安全高效实现平掌隧道左洞顺利贯通，成为勐绿高速全线第一座贯通的隧道，也标志着该条高速公路建设全面提速。



滇中引水工程
本报记者 黄兴能 摄



玉楚高速公路 本报通讯员 李欢 何增旺 摄



红河州 弥蒙高铁进入静态验收阶段

本报讯(记者 刘宇丹 通讯员 任秋
坛 赖仕葵 邹孝涵)日前，弥蒙高铁建设提前进入静态验收阶段，该铁路主体工程建设基本完成。

弥蒙高铁位于我省东南部，北起云桂铁路弥勒站，向南途经弥勒市、开远市，止于蒙自市，与中越国际通道昆玉河铁路相衔接。

静态验收是竣工验收的重要环节，是判定工程质量，确定工程能否按期投入运营的决定性、关键程序，也是对铁路工程建设完成情况的一次全面检查。为做好此次静态验收工作，开远工务段细化验收计划和行程，抽调各类专业技术人员组成桥梁组、隧道路基组、实体

检测组、轨道组，对弥蒙高铁全线桥梁、路基、隧道等工务设备的施工标准、施工工艺、设备性能进行全面检查验收，确保静态验收工作顺利推进。

针对检查出来的问题和缺陷，开远工务段现场进行分类梳理，并形成问题库。目前已完成弥蒙高铁一段段静态验收，二标段正在进行中，累计排查出桥梁类、隧道类、路基类等问题651个。下一步，开远工务段弥蒙高铁筹备组将根据现场验收发现的问题，制定具体整改措施，及时整改、逐一销号，为后期的动态验收和联调联试及运行试验等工作奠定基础。

镇雄县 滇东北粮油加工物流产业园加速建设

本报讯(记者 谢毅 通讯员 申登
朝)近日，滇东北粮油加工物流产业园一期项目施工现场机声隆隆，由上海出资5300万元援建的业务综合楼已初具雏形。该项目位于镇雄县以勒镇，占地147.25亩，总投资5.1亿元，分三期建设。项目建成后粮食储存量可达6.9万吨，同时配套有粮食加工自动化作业设备等，计划于2023年与隆黄铁路同步

建成投入使用。

滇东北粮油加工物流产业园相关负责人介绍：“产业园建成后，每年粮食交易量可达50万吨，产值3亿元；为周边群众提供200个就业岗位，每年可减少当地粮食损失7000万元至1亿元左右，为今后当地的粮食深加工、饲料加工提供低成本原料，补齐镇雄政策性粮食储备仓容短板。”

祥云县 万花溪水库提前达到工程度汛目标

本报讯(记者 王淑娟)近日，祥云县万花溪水库工程主坝成功填筑至2026.5米，比原计划提前1个月达到工程度汛目标。

万花溪水库工程位于祥云县米甸镇，是农业灌溉供水为主的中型水库。该工程概算总投资超4.6亿元，水库总库容1254.9万立方米，年供水总量1109.8万立方米，设计灌溉面积24065亩，项目建成后将缓解祥云县米甸镇、禾甸镇农业灌溉问题。该工程也是全国、全省水利发展“十三五”规划和西南5省(区、市)重点水源工

程建设规划项目，是省水投公司第一件采用EPC总承包模式、自主实施投、融、建、管、营一体化管理的重点项目。

据项目负责人介绍，该工程于2021年11月29日截流，同年12月2日开始坝体填筑。几个月来，万花溪项目公司紧紧围绕确保2022年4月30日前主坝填筑至2026.5米度汛高程以上的目标，全员坚守一线，强化施工组织与服务保障，严守工程质量安全底线，安全、稳步推进工程建设，累计完成坝体填筑27万立方米。

宁洱县 多项重点民生工程陆续开工

本报讯(记者 沈浩 通讯员 杨媚)这些天，宁洱哈尼族彝族自治县城区的鑫裕农贸市场提升改造现场热火朝天，每天都有100多名工人在进行施工作业。该项目自去年10月开工建设以来，目前主体工程已接近尾声。该项目建设用地面积16713.4平方米，规划总建筑面积30734.58平方米，按计划该工程将于今年10月初完成并投入使用。

今年以来，宁洱县明确工作重点和工作方向，分析存在问题，安排部署相关工作。专题研究推进宁洱XJ09勐普线镇通三级路改造项目、宁洱—德化镇通三级路改造项目、宁洱产业园区物流

货运快速通道项目、景宁高速公路建设项目、宁洱县民族实验小学建设项目、鑫裕农贸市场建设项目、龙潭主题公园建设项目等重点民生项目建设，全力推进各重点项目建设。

目前，位于宁洱县城南方向正在推进建设的宁洱文旅产业园商业集聚街区(文创中心)已完成土方开挖、回填；正在建设的龙潭主题公园也已开工，已完成彩钢瓦围挡、洗车槽、工地大门建设等前期工作。另外，宁洱镇幼儿园、产业园区物流货运快速通道、宁洱肉牛综合产业园建设、宁洱至德化公路四改三项目建设等民生工程前期工作也已陆续开工。

元谋县入选国家现代农业产业园创建名单

本报讯(记者 李清)近日，农业农村部、财政部发布了2022年农业产业融合发展项目创建公示名单，元谋县现代农业产业园入选2022年国家现代农业产业园创建名单。

近年来，元谋县按照一枢纽两胜地两园两区的发展思路，以“一县一业”示范县创建为抓手，不断调整优化农业产业结构，强化政策资金保障，着力培育以冬早蔬菜、热区水果、冬繁制种和花卉为主导的4大特色优势产业，推进金沙江干热河谷特色农业产业链向开放型、创新型和绿色化、信息化、高端化转型升级，促进农业经济稳步增长和农民持续稳定增收。2017年以来，该县围绕创建指标要求，持续在打基础、强产业、创特色等方面精准发力，历时6年创建成功。

据了解，元谋县现代农业产业园创建计划总投资21.06亿元，到2024年，力争实现产业园总产值120.48亿元，其中主导产业产值90亿元；园区农民可支配收入达3万元，高于全县平均水平35%以上。为把产业园打造成为全国重要的现代种业繁育基地、高原特色冬早蔬菜供应基地、现代种业+冬早蔬菜绿色发展引领区和全国产业融合发展示范区，该县将立足农业产业基础和资源优势，聚焦现代种业和蔬菜两大主导产业，用好用活中央财政奖补资金，充分调动农民专业合作组织、村集体经济组织、龙头企业等新型经营主体投资产业园建设。此外，还将着力实施标准化试验基地建设、一二三产融合发展、品牌培育、现代生产要素提升、农业绿色发展、新型经营主体培育“六大工程”，全面提升农业产业链现代化水平，加快构建现代农业产业体系，为推进全县乡村振兴、加快农业农村现代化提供有力支撑。

目 见闻

独龙江乡推广林下种植持续释放生态红利

这几天，独龙江两岸草木萌生，田埂地角处处是忙碌的身影。茂密的森林下，贡山独龙族怒族自治县独龙江乡迪政当村的十几位村民正在林下种植种灵芝。

“目前已种50亩，产量逐年提高，每亩年产值可达1.2万元，比草果还高，村集体和农户都有收入。”迪政当村党支部书记孔志觉说，灵芝、黄精、重楼、羊肚菌等林下种植项目让群众的经济来源逐渐实现多样化。

在龙元村，一垄黄精在林下遍地生根。2019年，村里成立了3个合作社，在林下种植黄精300余亩。“销路不发愁，有多少收多少。”龙元村党总支书记吕正华说，黄精产业采取公司+合作社+农户的经营模式，公司为合作社提供黄精苗木，后续有技术指导及统一的回收价格，培育乡土人才，带动村民务工就地实现共同发展致富。

巴坡村拉王夺小组漫山遍野种满了草果。村民高礼生靠着50多亩林下草果，十几箱林下中华蜂，年收入达五六万元，日子如芝麻开花节节高。“现在，我们骑上摩托管草果、开着小车卖草果，日子比蜂蜜还甜。”高礼生说，巴坡村仅草果一项，年收入超过15万元的就有两家，10万元至15万元的有七八家，大部分人家收入也能有四五万元左右。

独龙江乡结合6个村委会的海拔、气候、土壤、林地实际，因地制宜，探索推广“林+”生产模式。在适宜草果种植的孔当村、巴坡村、马库村开展草果种植业提质增效，提高土地利用率和产出率，在高海拔的迪政当村、龙元村、献九当村种植黄精、重楼、葛根等中药材，彻底改变以往轮歇烧荒、刀耕火种、广种薄收的传统生产生活方式，破解短期经济效益产业缺失难题，不断释放良好生态的“绿色红利”，让靠山吃山的独龙族群众有持续增收的新渠道。

本报记者 李寿华

远销粤港澳大湾区 鹤庆蔬菜丰产丰收忙

近日，记者在鹤庆县辛屯镇妙登村看到，该县粤港澳大湾区“菜篮子”工程基地里连片的上海青、芥蓝、西兰花等蔬菜长势喜人，40多名工人正在菜地里忙碌，采摘后的蔬菜将远销广州等地。

近年来，鹤庆县强化招商引资，成功引进从玉广厦农业科技有限公司，实施粤港澳大湾区万亩“菜篮子”工程鹤庆县基地项目。项目采取公司+基地+农户的模式，统一标准、统一技术、统一收购，推动当地高原特色农业发展，带动群众增收致富。

从玉广厦农业科技有限公司负责人介绍，目前上海青种植面积达400亩，每亩产值约6000元，预计总产值达240万元。该项目涉及辛屯镇妙登村群众675户、新登村群众57户，通过流转土地以及参与基地务工劳动，当地群众在家门口就能实现增收致富。

本报记者 秦蒙琳

通讯员 杜红亮 韩海娥