



今日观察

宜良石漠化荒山变花海

本报记者 熊明

17年前,这里是一片贫瘠的石漠化荒山;17年后,这里变身樱花的海洋,成为一个休闲旅游景区,既保护生态环境,又促进乡村旅游发展,带动了一方百姓致富。

阳春三月,走进位于宜良县匡远街道山后社区

的山后樱花谷,漫山遍野的樱花争相吐蕊,惹人喜爱。这里是目前云南最大的樱花种植基地之一,面积达3800多亩,樱花种类有60余个品种,数量多达37万株。

一个偶然机会让荒山变了模样

“刚回来种树时,村里人都以为我疯了。”回忆起当时的情景,云南程春种植有限公司董事长程卫春说。

2005年之前,程卫春是一名货车司机,整日走南闯北。偶然听朋友说起云南樱花在外地很受欢迎,不想却激活了他深埋心底的梦想。

经过考察,程卫春发现,山后社区

的一片石漠化荒山,土地贫瘠,虽然粮食种不好,但种出来的樱花却格外美丽。于是,他回到村里承包了20亩荒山,开始培育、种植樱花。

刚开始,村民并不看好程卫春的举动,直到看到樱花卖出了好价钱,发现种樱花确实比种粮食更划算,大家才开始心动。“种植樱花前,土地上栽种的农作

物以玉米和小麦为主,亩收入大概就三四百元钱。现在有很多农户种樱花后,每亩一年的收入大概在5000元到7000元之间。”程卫春说。

经过10多年的辛勤耕耘,山后社区这片石漠化的荒山已变成了远近闻名的樱花谷,樱花也成了当地村民们致富奔小康的幸福之花。目前,山后樱花谷拥有

60余个樱花品种,有白色、粉红色、玫红色、红色、淡绿色、渐变色、变色等不同花色,河津樱、冬樱花、钟樱花等各种品种搭配起来,花期长达4个月,从每年12月底至次年4月下旬依次盛开。

樱花产业的发展,还带动了农村富余劳动力就业,解决了100多户农户的就业问题,每户年均纯收入达数万元。

一番精心打造引领全域旅游发展

灯光亮化工程,让广大游客在白天赏樱花的娇艳多姿之后,还可在星空下感受夜樱美景。“在夜景里赏花,真是浪漫,让我们能全天候感受樱花的别样之美。”前来游玩的市民许红艳说。

宜良山后樱花谷是云南目前规模最大的樱花种植基地,是集旅游观光、休闲娱乐等功能为一体的观光园,已成为昆明春季赏花的网红打卡点。2019年,樱花谷接待赏花游客30多万人次。今年,尽管受疫情影响限制游客人数,但每到周末前来樱花谷游玩的游客仍

然络绎不绝。

据了解,这里除了可以观赏樱花外,还出售樱花种苗,也可做樱花茶、樱花酒、樱花服饰、樱花精油等衍生品。在自助烧烤区,游客还可品尝到当地的特色美食,以及用新鲜樱花花瓣制作而成的冰淇淋、樱花茶饮等。

“结合景区实际情况,目前我们正在准备着手打造一些更丰富的花景,以充分展示云南生物多样性的特点。”山后樱花谷相关负责人介绍,宜良山后樱花谷将以樱花人潮为契机开发旅游

汤池老酱地方标准发布

本报讯(记者 王琼梅)4月1日,昆明发布《地理标志产品 汤池老酱》地方标准,标准的发布旨在进一步完善汤池老酱的技术标准体系,为其标准化、规范化、产业化、品牌化生产提供技术支撑。标准将于2022年5月1日正式实施。

汤池老酱历史悠久,距今已有600多年的制作历史,是阳宗海的地方特色商品。该酱以温泉水作汁,地方原料为质,经过和面、蒸煮、研磨、腌制及两次窝堆发酵的特殊工艺,在汤池特殊地理环境的恒温下所产生,其生产必须采用当地的水源及独特的窝堆发酵工艺,故而酱香浓郁独特,是其他地方难以复制的美食调味品。2017年,汤池老酱被批准为国家地理标志保护产品。

为进一步明确汤池老酱的特征指标,改变当地企业生产汤池老酱无统一标准的现状,杜绝汤池老酱地理标志产品质量品质和口感风味良莠不齐的现象,助力汤池老酱产业的高质量发展,2020年,昆明市将《地理标志产品 汤池老酱》正式纳入地方标准制定项目计划。两年多来,通过对汤池老酱的生产企业、销售企业、小作坊开展广泛调研,同时抽取样品反复检测验证,并根据《昆明市地方标准管理办法》的相关要求,在昆明市市场监督管理局的组织下,完成了专家技术审查、公开在行业内以及面向社会公众征求意见、政府审批等程序。

下一步,昆明市场监管系统将通过举办标准宣贯培训、座谈、专题学习等形式,推动《地理标志产品 汤池老酱》标准的实施,提高标准的社会关注度与知晓度,促进汤池老酱生产企业准确理解、掌握和执行标准。



区县亮点

银发“帮帮团”：困难我帮忙

身穿“黄马甲”,头戴“永兴路社区志愿者”白帽子,每天穿行于社区庭院间开展志愿服务,他们就是“永兴帮帮团”的老人们。

这群人里,74岁的王玲玲是银发“帮帮团”的队长;83岁的李光珍是队伍第一代“掌门人”;68岁的刘啟云是最小的成员,也有15年志愿者经历……

“永兴帮帮团”是西山区文昌街道永兴路社区党委引导辖区居民参与社区治理,由热心居民自发组建的。按志愿服务内容,600余人的“永兴帮帮

团”分为7支志愿服务队伍,每天坚持到社区做志愿服务的“永兴帮帮团”志愿者有30至40人。

听说社区里86岁的李奶奶摔伤了,银发“帮帮团”成员们便带着牛奶等慰问品来看望。李奶奶的儿子感动地说:“住在永兴社区,像是住在了一个温暖的大家庭里。”

王玲玲说:“我们要把关心、关爱、关怀通过志愿服务传递给社区每一位居民,让社区成为一个友爱互助的大家庭,让社区干净整洁、安全和谐。”

银发“帮帮团”队伍里能人特别

多,有能自编自导自演组织文艺节目的文艺骨干;有能调解居民邻里纠纷及传递党和国家大政方针的“思想指导员”;还有能教授社区居民知识的“云岭讲师”……

每天,“帮帮团”成员一起想主意出力气,帮大家解决困难,社区群众的日子越来越舒心。“永兴帮帮团”先后获得“昆明市最佳志愿服务组织”“昆明好人”“昆明市道德模范”“最美春城银发志愿服务队”“银发先锋之家”等多项荣誉称号。

本报通讯员 王利娟 记者 熊明

昆速览

市场监管“双随机、一公开”工作连续两年获全省考评第一

本报讯(记者 王琼梅)近日,云南省市场监管局通报了全省2021年度市场监管领域部门联合“双随机、一公开”监管工作考评结果,昆明市以实际得分104.9分、考评得分100分的成绩位列全省第一,这是昆明市连续两年全省考评第一。

近年来,昆明市市场监管局全力推进部门联合“双随机、一公开”监管,实现部门联合监管全覆盖、常态化目标,构建起一套成熟、稳定的部门联合“双随机、一公开”监管机制,极大提升了监管工作效能。2021年,通过完善“一单两库”建设,全市共梳理随机抽查事项510项、部门联合抽查事项84项,清单式挂图作战。按照行政许可事项、行业主管的不同,对128类监管对象名录库进行分类,涵盖在昆注册登记的37.87万户企业和62.08万户个体工商户。全市492个部门全年共完成双随机抽查

任务2793个,完成率为100%,累计随机抽查各类监管对象53427户。全市双随机抽查部门数增长38.59%,完成任务数增长107.19%,已抽查监管对象数增长26.88%。此外,加大督查督导力度,从制度机制建设、基础工作开展情况、部门双随机抽查事项全覆盖、部门联合双随机监管常态化、抽查检查结果公示和其他方面等六大方面对全市492个部门双随机监管工作情况进行督查,促进监管工作规范化、标准化。

下一步,昆明市将健全以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制,建设企业信用风险分类管理信息系统,将企业信用风险分类结果与“双随机、一公开”监管有机结合,根据不同风险类别合理确定、动态调整抽查比例和频次,合理分配监管资源,提高监管效能。

官渡区市场主体总量达到24万户

本报讯(记者 茶志福)记者从近日举行的官渡区工商业联合会(商会)第九次代表大会上获悉,近年来,官渡区工商联创新建立“亲清茶座会客厅”“商会调解工作室”等平台,不断畅通市场主体意见反馈渠道,帮助协调解决企业发展难点问题,推动市场主体翻倍增长,全区市场主体总量达到24万户。

官渡区着力营造良好营商环境,协调解决民营企业痛点、难点、堵点问题,助力民营经济健康发展。常态化开展“大调研、大走访、解难题”活动,建立由区级领导及区属各职能部门、各街道办事处、驻区商会和民营企业多方协同参与的“政商直通车”线下平台,切实解决民营企业生产经营中的问题难题。积极搭建企业融资发展平台,缓解企业贷款

难和银行放贷难问题;发挥民营企业吸纳就业主渠道作用,搭建线上线下就业服务平台,共计提供有效就业岗位1.25万个;积极开展微型企业培育工程,共为1267家小微企业发放“贷免扶补”创业贷款1亿余元,扶持创业带动就业4000余人。

联合公检法司等职能部门,打造公平公正、透明高效、互利共赢的法治化营商环境,加强驻法院商会调解室平台建设,聘请区商会22名优秀企业家作为区法院特邀调解员,在全区23个市场、行业协会建立商会调解工作室。在云南省汽车摩托车后市场行业协会推行“云解纷”平台,降低企业维权成本。近5年来,累计接受委托调解2268件,调解成功2163件,成功率达95.4%,涉及金额4300余万元。

昆明市城市轨道交通线网规划修编(第三轮)公示发布

本报讯(记者 龙舟)4月1日,昆明市交通运输局发布《昆明市城市轨道交通线网规划修编(第三轮)》公示。

据了解,此轮修编主旨思路包括稳定既有、增量提质,保持原线网尤其是已批线路的基本稳定,进一步提高轨道交通服务水平;优化中心、强化双翼,对中心城轨道覆盖不足片区进行加密,支撑中心城优化,强化滇中新区两翼与中心城的快速联系,多层次支撑国家级新区发展;市域广联、多网融合,形成“市域铁路、都市快线、市区普线、区内线”多网融合的一体化网络。

《昆明市城市轨道交通线网规划修编(第三轮)》远期规划年度为2035年,与正在编制的昆明市国土空间总体规划

划的远期年度一致。昆明城市轨道交通远期(2035年)线网由12条普线和3条快线组成。其中,轨道普线包括1-12号线,主要覆盖和服务中心城的大中客走廊,形成网络化服务。轨道快线主要服务都市区主要城镇与中心城的快速联系,远期快线网包括R1-R3线三条快线,重点支撑了滇中新区与中心城形成多方向快速联系。在远期线网的基础上,考虑城市未来发展的可能性,本次线网规划对远景进行了展望(包括R4-R6三条快线及2条区内线)。

昆明市城市轨道交通线网规划修编(第三轮)公示时间为2022年4月1日至2022年4月30日,公示意见可反馈至邮箱:kmjtxsq@yeah.net。

开展专项检查 纠治“车轮上的腐败”

本报讯(记者 党晓培 通讯员 杨洋)今年以来,昆明市纪委监委成立集中整治违规使用公务用车问题工作专班,通过“六个一批”的方式对违规使用公车问题进行专项检查和通报曝光,纠治“车轮上的腐败”。

昆明市纪委监委相关负责人介绍,此次专项整治重点聚焦超编制、超标准配备公务用车,违规借用、占用民营企业车辆,公车私用,私油公供、私票公报、私车公养等违规违纪行为,推动完善公务用车等方面的制度,持续释放纠治“四风”不止步、不停歇、不放松的强烈信号。专项检查将发挥“单元制”监督机制优势,按照

“1+4+2+X”原则,从昆明市纪委监委监督检查部门、派驻机构、县(市)区纪委监委和市级职能部门抽调人员组成7个单元组,联动昆明市机关事务管理局对全市公务用车情况进行详细摸底,围绕节日期间公车私用、私车公养、违规使用公务加油卡等问题开展“交叉式”“推磨式”监督检查,狠刹享乐主义、奢靡之风。

截至目前,专项检查共核查违规使用公车线索137条。同时,昆明市各级纪检监察机关对本地区本部门本系统2018年以来违规使用公车的问题线索进行“大起底、大清查”,全面梳理办结处置问题线索。

人物故事

徐永昌——只为守护那片青绿

每天在山林里穿梭,时刻盯着山林里的一树一草,守护着森林资源安全。这就是徐永昌的日常,平凡而简单。

徐永昌是晋宁区昆阳街道大新村的护林员,在大新分水岭卡点工作已经10年之久。分水岭是昆阳大新村与二街林止坡村山林的地界,这里森林植被茂密,土壤含水丰富,常年有山泉水流淌,故名分水岭。

每天清晨,徐永昌简单洗漱之后,不随便吃点早餐就穿上护林员装备向山林进发,开始例行巡山。

巡山护林的路大多是林间小路,对于常人来说并不好走,但对于徐永昌等护林员来说,这已经算好路了。徐永昌边走边查看林木的生长、病虫害等情况,排查非法进入林区的人员,走累了就找个阴凉的地方坐一下,山上的树便成了他说话的朋友,风吹过树叶的声音和鸟叫声,像是给他的回应。常年以森林为伴,徐永昌习惯了夏天的湿热、冬天的寒冷,也

习惯了路途的艰辛,更习惯了独行林间的寂寞。这里的所有生命,已经成为了他最好的伙伴,好像能彼此听懂心声似的。徐永昌说,最开心的是现在大家的保护意识越来越强,整个林区的生态越来越好。

当前正是森林防火火高火险期,除巡山检查外,徐永昌和同事们还要在林区进山路口进行登记、检查火种、向进山群众宣传森林防火知识。“这是入山人员承诺书,入山人员不得烧纸、烧火,不能乱丢烟头,不能破坏树木,不能乱丢垃圾,你们要遵守好。”这样的嘱咐话语,徐永昌每天不知要重复多少次。在他看来,把火种留在山外,把森林防火注意事项讲清楚,提高群众防火意识,再辛苦也得说,再啰嗦也得讲。

“作为护林员,就是要不叫疲倦地行走、巡查、宣传,以一颗敬畏自然的心,将防火责任铭记心中,共同守护生态家园,让绿水青山常青常绿。”徐永昌在日记里写道。

本报记者 党晓培 通讯员 和肖敏