

> 关注

屏边：唱响四季歌 走好特色路

本报记者 刘宇丹 饶勇 黄翹楚



屏边滴水苗城 供图

优越的生态环境,2400余米的海拔高差、显著的立体气候,使坐落于大围山国家级自然保护区脚下的屏边苗族自治县在发展特色农业、打造农业品牌上具有得天独厚的优势。然而多年来,产业“小散弱”,发展相对滞后,让屏边百姓守着“聚宝盆”过着穷日子。

近年来,屏边县因地制宜发挥特色优势,找准主攻方向,充分利用独特的气候优势、丰富的土地资源、生物资源和良好的生态环境,做好绿色发展、高原特色农业提质等文章,巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。如今,春有枇杷、夏有荔枝、秋有砂仁、冬有猕猴桃,屏边县逐渐走出一条乡村富民产业新路子。

立足优势谋发展

春天里的大围山,生机勃勃,天然林木环绕左右,花朵的芳香经久不散,层层叠叠的薄雾绵延数十里,伴着春色流动。在云和山的深处,山路弯弯悠长,阳光洒满66万亩原始森林。

“寒冬腊月花不谢,冬暖夏凉四季春”是大围山的真实写照,这里依次分布着湿润雨林、季节雨林、山地苔藓常绿阔叶林,被誉为北回归线上的绿色明珠。丰富的物种组成了生态系统多样性,原生植被集中连片分布,从低海拔的河谷地带到高海拔的山峰,孕育了我国最完整的热带山地森林生态系统垂直带谱。

广袤的森林植被被为屏边16万苗族群众带来优越的生态环境和良好的气候条件,形成特殊的“立体小气候”。年平均气温16.3℃,年平均降雨量为1650毫米,森林覆盖率60.31%,年平均相对湿度86%,环境空气质量优良天数占比,环境空气质量优良率均为100%,每立方厘米空气中负氧离子含量年均达2331个以上。

屏边的优势在生态,出路也在生态。依托山地特色,红心猕猴桃种植成效显著



著,除品质上乘外,成熟期比其他地区早了2至3个月。

“屏边荔枝肉厚皮薄、清甜微香、果实糖酸比合理,充满自然味。”屏边县农业农村局和科学技术局副局长陶文元介绍,屏边的荔枝和猕猴桃都是国家地理标志产品,此外砂仁、杉木等产业也逐渐成为农民的“摇钱树”。

做大做强做优主导产业,屏边持续推进“一县一业”示范县创建,构建“一村一品”专业村镇。累计发展荔枝、猕猴桃、枇杷等水果种植30万亩;杉木、桫欏木等用材林105万亩;发展砂仁、草果、小黄姜、屏边三七等中药材种植30万亩。

调整结构增动力

“村民以前种核桃、梨,但土地产出低,只能勉强维持生活。”驻村工作队队员胡云才说。咪咪村位于新现乡西北部,距离县城45公里,过去是村民口中的“边缘村”。

驻村工作队进驻后,结合当地海拔高差大的特殊性,因地制宜,鼓励扶持群众发展砂仁产业。目前,砂仁种植面积超过2000余亩,每亩产值可达两万元。接下来将统一规划集中养殖区,让群众同步发展生猪、肉牛等养殖项目,通过长短结合的方式让收益最大化。如今,咪咪村村民住上楼房,开上轿车,生活更有干劲。

春日里,来到湾塘乡阿碑妃子笑荔枝产销专业合作社,千亩荔枝花飘香,蜜蜂正在花丛中嗡嗡嗡嗡采蜜。湾塘乡种植荔枝历史悠久,但由于农户种植技术参差不齐,导致产量和品质不高,致富果被藏在大山里。对此,湾塘乡党委、乡政府组建合作社,依托专家成立试验示范基地,共同解决荔枝种植难题。

湾塘乡阿碑村党总支书记、主任杨树春介绍:“基地采取合作社+农户入股的模式进行运营,去年农户获得分红20万至30万元。在技术方面,借助专家团队形成统一、标准化的管理模式,共带动周边荔枝种植5000余亩。”

围绕荔枝、枇杷、猕猴桃等主导产业,屏边县加大龙头企业培育和绿色食品品牌产业基地建设,同时引进基层专家工作站、依托科技院校等技术骨干力量,推进特色产业前沿技术研究、试验、示范、推广,组建县林果药产业发展扶持专班,进一步发挥特色产业优势。

通过发展城市周边庄园经济带和特色产业示范园,屏边县实施以农田生态系统及乡村、庭院为重点的城乡绿化,造林种养结合、环境优美的田园生态系统美化了城市周边。“到了荔枝成熟的季节,旅游大巴直接开进地里,每天来采摘的游客超过60人,一天能收入1万多元。”湾塘乡沿溪村荔枝致富带头人何会成笑着说。

创新发展聚活力

在屏边电商产业园内,巨大的电子屏显示货物发往全国各地的路线图,还可实时采集屏边各乡镇的物流环节、区域网点、业务总量等核心指标数据。随着货物集散,屏幕上的数字不断跳动。

随着荔枝产业不断发展壮大,如何扩大销路成为急需解决的问题。2020年,屏边县成立电商产业园,进一步打通产销“最后一公里”,实现线上线下同步发力,让荔枝销售走上快车道。“依托四季丰富的水果产品线,园区对水果产品进行深加工,推出果干和罐头产品,以荔枝、猕猴桃为主要产品打造县域优质品牌,拓展产品体系。”屏边电商产业园负责人杨蕊萌介绍,2021年园区完成销售额3934.1万元,其中本地农产品上行销售额约1100万元。

湾塘乡在做好农产品绿色有机认证的同时进一步打造产业品牌化,驻阿碑村工作队队长松志超表示:“通过网红直播带货等电商营销模式,打响屏边荔枝品牌,保证产品产销两旺。”

站在山顶,遥望远处的滇越铁路人字桥,清澈的山泉从山涧飞泻而下,与奔腾的南溪河相汇,滋养着两岸的湾塘人。“做好产量和质量,还要发挥荔枝基地资源优势,以滇越铁路历史文化、南溪河畔生态为亮点,建设集观光旅游、漂流骑行、徒步露营、餐饮住宿为一体的农文农融合综合体。”松志超说。

抓实特色产业,充分挖掘生态优势,屏边潜力巨大。按照大产业+新主体+新平台的发展模式,屏边将完善产品体系追溯、智慧平台等基础设施建设,大力发展休闲农业、乡村旅游、农村电商等新产业,加快形成“一村一品”微型经济圈;打造一批有影响力、有知名度的优质产品品牌,建成一批具有带动效应的产业经济带和特色示范庄园。

红河州大数据推进干部规划家乡行动

本报讯(记者 饶勇)今年以来,红河哈尼族彝族自治州紧紧围绕在州“智慧党建”信息调度平台拓展开展“干部规划家乡行动”大数据分析调度平台,通过大数据赋能,推动干部规划家乡行动底数清、进度快、过程实、质量高。

该系统由州级一次性设计开发,突出实用、便捷、高效的特点,对数据实行分级保护,分级提供账号权限供县乡村各级同步使用。

围绕7个环节28个步骤的工作流程,该系统通过数据化实现可视化,各级管理人员可通过系统数据维护功能,对数据进行增、删、查、改,回乡干部填写回乡纪实,避免层层报表、纸质台账过多和造、补台账等问题,极大提高了工作效率。通过后台数据录入,可实时分析调度全州各村规划工作进度情况、“1+5”规划完成情况、“两图一书一表一民约”等完成情况,进行量化评分,对工作进度慢和未回乡干部进行自动分析预警,督促工作进度。

统计显示,全州现共摸清愿意回乡干部3852人,已回乡干部3852人,回乡率100%;401个规划任务村共组建“4支队伍”1606支14534人,其中乡贤能人1156人;整体规划进度已完成“县级审查”,整体进入“村民决议”环节,370个村完成县级审查,占比92.27%;已上传村庄规划成果401个,发出预警提醒700余次。



麦浪滚滚又是丰收年

时下的弥勒市西三镇,风吹麦浪滚滚,鸟鸣绿树成荫。麦田里,金色麦浪延伸向远方,麦穗粒粒饱满,金黄满枝,一派丰收景象。

本报记者 饶勇 通讯员 孔德文 文/图

> 图片新闻

夏黑葡萄成熟 开启“甜蜜之旅”

走进建水县岔科镇种植基地,一串串“紫珍珠”悬挂于藤蔓之间,散发出阵阵醉人芳香。岔科镇种植夏黑葡萄面积约7000亩,总产量约14000吨。

本报记者 黄翹楚 文/图



> 县市扫描

开远市拓宽渠道破解企业用工难

为服务好企业,助推经济发展稳步向前,开远市人社部门今年以来积极践行“三个工作法”,深入一线调研、贴近企业服务,不断拓宽招聘渠道,破解企业用工“难题”。

去年4月开始,市人社局积极运用短视频开拓线上招聘渠道。通过深入企业考察,掌握用工信息、拍摄工作环境等,将原有静态招聘信息变成动态实景展现。

“目前视频最高点击率达4.1万,最多时一条视频一天之内收到40多个电话,都是咨询企业具体情况及报名的。”市公共就业和人才服务局局长孟子渝介绍。云南亿欧锂电科技有限公司新入职员工李毅说:“我就是通过微信视频找到的工作,来了后整体感觉很不错。”

云南亿欧锂电科技有限公司是开远市轻工业产业园内一家从事锂

离子电池技术研发、制造、销售于一体的高科技企业。2020年投产以来,用工紧缺与工人流动频繁一度影响企业发展。摸清需求后,市人社局积极帮助企业扩大招工宣传,开拓招聘渠道,确保企业生产加速推进。

除线上线下加大宣传外,市人社局还积极促成各企业与劳务派遣公司合作,通过专业公司资源优势,扩大招聘信息覆盖面,提高企业招聘效率。统计显示,目前,该市通过视频带岗、直播带岗等渠道向开远市各园区累计输送求职人员600余名,通过与劳务派遣公司合作累计向企业输送求职人员300余名,通过就业大厅宣传、现场组织招聘等形式累计向企业输送求职人员1200余名。

本报记者 饶勇 通讯员 杨建梅 朱泉屹

建水县智慧停车解停车难题

“过去建水停车难、停车乱现象相当严重,找车位耗时比办事时间还长,现在打开App就能找到车位,真是方便多了!”在建水县翠屏路附近,市民李先生通过“临安e行”App找到停车位后,连连赞叹。

李先生感受到的变化,源于建水县去年9月启动建设“智慧停车”项目,以及当地纪检监察机关的及时跟进监督。

近年来,随着城市车辆保有量增加及游客增多,停车“一位难求”、乱收费等问题日益突出。建水县纪委监委从小切口入手,聚焦停车难、停车乱收费等民生痛点问题,开展城市公共停车管理问题专项督查,重点围绕“智慧停车”项目建设进度、收费标准、流程优化等方面开展监督检查,全力破解停车难题,规范行业秩序。

通过对城区道路临时停车位升级改造,建设“智慧停车”系统和安装使用“临安e行”App软件,驾车者在建水可实现寻找车位、空闲泊位路径导航、查询订单、在线支付、开具电子发票等功能,管理系统与公安、交警、综合执法等职能部门实时共享信息数据,让城市管理更智慧,有效避免了停车缴费纠纷、提高了泊位使用效率、缓解了城市停车难题。同时,县纪检监察部门强化监督检查,督促相关责任部门不断对“智慧停车”系统进行完善,新开发了“代缴费”功能,营造更加安全、有序、高效的停车环境。

目前,“智慧停车”App已覆盖全县3443个停车位资源,注册用户数达136184人次,登记车牌142241车次。

本报记者 饶勇 通讯员 李兰薇

石屏县打通乡村物流“最后一公里”

针对制约农产品“出山”和消费品“进山”的瓶颈,石屏县近年来通过建立健全三级物流体系,打通农产品出去和消费品进来的“最初一公里”和“最后一公里”,有效破解物流难题。

在异龙镇弥太柏村委会弥太柏公共服务站,负责人杨成光正忙着整理刚刚到达的快递。他介绍,每天约有40至50件包裹到站。

村级服务站遍地开花,乡镇服务站也门庭若市。在大桥乡电商服务站,工作人员正忙着整理刚刚到达的包裹,前来取件的群众络绎不绝。

随着网络购物和快递运输越来越便捷,大桥乡电商服务站除收发快递外,还带动周边村民做火龙果带货直播,让直播经济与实体种植实现有机结合。“火龙果上市时,我们每天的发

货量在300件左右。”服务站负责人林爱华说。

县物流仓储配送中心是圆通、申通、中通等快递公司的分拣站。中心负责人苏秋扬介绍,目前中心已入驻6家快递企业和一家传统物流企业,每天进港量约2.6万件、出港量约1.3万件左右,比去年增长30%,“中心还将扩大规模,引进更多快递物流企业入驻。此外,将引入最先进的自动分拣设备,进一步提高分拣配送效率。”

随着县、乡、村三级物流体系建设的不断完善,石屏县实现了包裹的统一混扫、统一分拣、统一数据、统一配送,节约配送成本30%以上。杨梅、火龙果、豆制品、白萝卜等本地优质农产品通过电商物流走向全国各地。

本报记者 饶勇 通讯员 杨瑞雪

红河公安多措并举便民利企

“从进派出所到落户成功,只用了30分钟,还受到了工作效率和办事作风。”走出河口瑶族自治县公安局城区派出所后,顺利办好户口迁移业务的王先生忍不住感慨:“原本只想来咨询办理流程,已经做好回老家重庆的准备,没想到这么快就办理完了。”

今年以来,红河州公安机关将对标先进、争创一流作为推进作风革命、加强机关效能建设和开展“担当实干、争先跨越”大讨论活动的重要抓手,不断深化公安“放管服”改革的成效之一。聚焦民生热点、难点问题,红河州公安机关与全省同步将跨省通办户籍业务办理从西部七省扩大至全国范围,为全国18个省、市、区的177名群众办理了跨省通办户口迁移5项业务177件,大幅缩减群众办事成本。

结合主责主业,红河州公安机关还持续推进“破小案、办小案、解小忧、帮小忙、助小康”新五小工程,着力侦破一批侵财“小案”,为群众挽回经济损失2683万余元;推出便民利

民8项措施,通过“12367”服务平台回复咨询答复2350余次,服务老年群众10万余人次;依托公安移动终端快捷开展信息核对、指纹核验、户籍办理,一年累计入户送证3.4万余份,切实把思想破冰、理念转变的成果落实到民生工作中。

服务企业方面,红河州公安机关紧紧围绕办事不求人、审批不见面、最多跑一公里和全程服务有保障的工作目标,将“一窗通办”升级为“一网通办”,企业群众办事线上只登录一次即可全网通办,同步升级配套服务措施,落实24小时不间断办理机制,做到随申请、随审批、随办理,为企业营造良好发展环境。

2021年以来,红河州公安机关共解决企业急难愁盼16.6万余件,开展企业安全大检查2.5万余家次,发现管理漏洞问题2900余条,督促指导企业立行立改,依法从严从快办理涉企案件54件,有效震慑涉企违法犯罪,为企业发展营造公平正法的法治环境。

本报记者 黄翹楚 通讯员 邓辉 袁莹

河口边检站护航滇越铁路货运

“1212次列车出境前检查完毕,一切正常,准备出境。”河口出入境边防检查站执勤四队民警丁修依平向监护点通报中越国际联运列车的检查情况,这是她每天的工作常态。

每天上午8时,中越铁路大桥上总会响起国际联运列车轰鸣的汽笛声,列车满载货物从越南向中国驶来。丁修依平还担负着国际联运列车的检查与监护任务,她与同事早做准备,身着防护服,携带警用装备,等候列车停靠。

滇越铁路自1910年开通至今已运行112年,是中国第一条跨境铁路。在常态化疫情防控下,运输化肥、硫磺、铁矿石等重要物资,成为

中越跨境运输通道的重要支撑。一直以来,河口边检站积极融入国家对外开放大局和中国(云南)自由贸易试验区红河片区建设,与铁路、海关等部门全面加强沟通联系,采取全天候24小时出入境预告通关、独立作战单元闭环、“无接触”式查验的勤务模式和人防技防相结合的方式,确保国际联运列车顺畅通关。

据统计,今年初至3月30日,该站累计验放国际联运列车371列次,货物11.59万吨。其中出境186列次、货物7.19万吨,入境185列次、货物4.4万吨,为口岸贸易发展赋能添力。

本报记者 刘宇丹 通讯员 赵国骁 张啸川