

应对疫情挑战，抓牢“米袋子”“菜篮子”

谷雨时节种谷忙。当前，全国春耕春播进入关键时节，而疫情多发给农业生产带来了挑战。如何确保不误农时？怎样保“米袋子”“菜篮子”抓好抓牢？如何保障农民就业增收？20日国新办举行的新闻发布会上，农业农村部有关负责人进行了回应。

“米袋子”：春管春播进展总体较好

近期疫情对多地春耕生产造成了一定影响，当前形势如何？“米袋子”有保障吗？

会上公布的数据显示，春管春播进展总体较好。目前冬小麦一、二类苗比例87.9%，比冬前提高17.4个百分点，比去年同期低3.7个百分点，长势与常年基本持平，夺取夏粮丰收有基础；今年春播粮食意向种植面积9.4亿亩，比上年有所增加，目前春播粮食已过2成，早稻栽插过7成，东北水稻育秧过7成，均快于去年。

一些地方反映，疫情封控造成人员流动、农资运销和农产品流通受阻。农业农村部种植业管理司司长潘文博表示，春耕生产受到的影响是局部的、有限的，此轮疫情主要集中在城市，而农民在大田作业，风险比较小。目前备春耕已进入尾声，农资下摆进度已过9成，供

财政部发布数据显示 一季度全国财政收入 同比增长8.6%

新华社北京4月20日电(记者 申铖) 财政部20日发布数据显示，一季度，全国一般公共预算收入62037亿元，同比增长8.6%，财政收入运行总体平稳。

其中，中央一般公共预算收入28949亿元，同比增长7.6%；地方一般公共预算本级收入33088亿元，同比增长9.5%。全国税收收入52452亿元，同比增长7.7%；非税收入9585亿元，同比增长14.2%。

从主要税收收入项目来看，一季度，国内增值税19231亿元，同比增长3.6%；国内消费税5968亿元，同比增长15.8%；企业所得税10673亿元，同比增长9.8%；个人所得税4645亿元，同比增长16.5%；进口货物增值税、消费税5346亿元，同比增长24.2%；关税774亿元，同比增长6.4%。

财政支出方面，一季度，全国一般公共预算支出63587亿元，同比增长8.3%，财政支出进度加快。其中，中央一般公共预算本级支出6804亿元，同比增长4.5%；地方一般公共预算支出56783亿元，同比增长8.8%。科学技术、教育、社会保障和就业、卫生健康等重点领域支出得到有力保障。

此外，数据显示，一季度，全国政府性基金预算收入13842亿元，同比下降25.6%；全国政府性基金预算支出24787亿元，同比增长43%。

应量总体有保障。涉及重点地区农业生产秩序逐步恢复，比如吉林农资下摆基本到店到户，水稻育秧接近尾声，局部地区已在抢墒播种玉米。

对于一些地方疫情防控简单化、层层加码，对农业生产造成不便，潘文博说，农业农村部下发了相关通知，针对突出问题提出八条措施，并成立了农资保供专班，设立了热线电话和微信公众号，点对点解决困难。

他表示，农业农村部将在国务院联防联控机制领导下，会同有关部门统筹抓好疫情防控和春耕生产，压实地方属地责任，对因层层加码、简单粗暴、工作不力造成春耕生产、农资农机调运和“菜篮子”产品供应严重受阻的，要依法依规严肃追究相关地方和人员责任。

“菜篮子”：五方面措施稳产保供

近期，一些疫情严重地区部分蔬菜品种涨幅比较大，如何加强“菜篮子”产品稳产保供？

农业农村部市场与信息化司负责人陈萍表示，按照常年规律，春节以后随着气温回升，蔬菜上市量增加，价格会季节性回落。今年春季菜价回落比常年较慢，主要是受不利天气、成本上涨和疫情等因素影响。

据介绍，4月上旬，我国在田蔬菜面积同比增加近300万亩，产量同比增加100多万吨。肉蛋奶、鱼果蔬供应总量充足。

由于疫情多点散发，一些地区遇到了不同程度的田头采收难、物流配送不到位等问题。农业农村部会同有关部门及时调度36个大中城市生产供应情况，组织重点农产品批发市场做好联合保供。

陈萍说，农业农村部将会同有关部门，重点抓好“菜篮子”产品生产、顺畅流通、重点地区保供、产销对接、压实“菜篮子”市长负责制等五方面。

在强化生产方面，农业农村部门将合理安排蔬菜熟期品种和上市茬口，推动大中城市发展速生叶菜、芽苗菜。保障出栏畜禽、出塘水产品正常运销秩序，畅通种畜禽(苗)、饲料等供应运输和蜜蜂养殖转场，引导规模经营主体开展互助合作，确保生产及采收。

农民增收：产业就业创业齐抓

今年一季度，农民收入保持增长势头，但疫情散发也对今后就业增收带来了很多不确定性。

会上公布的数据显示，一季度农村居民人均可支配收入5778元，扣除价格

国际货币基金组织发布报告认为

世界经济增长面临多重风险

国际货币基金组织(IMF)19日发布最新一期《世界经济展望报告》，大幅下调今年全球经济增长预期。今年以来，俄乌冲突爆发，全球通胀压力持续攀升，多个经济体加息导致全球金融环境收紧，全球经济复苏面临多重风险。

IMF在《世界经济展望报告》中预测，2022年全球经济将仅增长3.6%，较1月预测值大幅下调0.8个百分点；2023年全球经济将增长3.6%，较此前预测值下调0.2个百分点。

IMF指出，俄乌冲突是导致今年全球经济增长显著放缓的主要原因，将进一步推高大宗商品价格，加剧供应中断和通货膨胀，引发人道主义危机。如果俄乌冲突停止后西方仍不取消对俄制裁并更广泛打击俄能源出口，全球经济增长可能进一步放缓，通胀水平也会高于预期。

IMF总裁格奥尔基耶娃近日表示，俄乌冲突使全球经济复苏遭受巨大挫折，其影响将导致143个经济体今年的经济增速预测值被下调，这些经济体占全球经济总量的86%。同时，俄乌冲突不仅增加数亿家庭在收入下降和价格上涨双重夹击下的生存成本，还将进一步加剧全球不平等。

美国智库彼得森国际经济研究所在近日发布的报告中也大幅下调今明

两年全球经济增长预期。报告认为，影响全球经济前景的因素包括新冠疫情反复带来的冲击、俄乌冲突以及数十年未遇的高通胀风险。

全球通胀压力自去年下半年以来持续累积，并在今年继续攀升。IMF预测，今年发达经济体消费者价格指数(CPI)将上涨5.7%，新兴市场和发展中经济体CPI将上涨8.7%，分别较1月预测值上调1.8个百分点和2.8个百分点。同时，IMF预测今年全球油价上涨54.7%，较1月预测值上调42.8个百分点。

美国通胀率触及40年高点加剧全球通胀上行风险。数据显示，美国3月CPI同比涨幅创1981年12月以来最大值，生产者价格指数(PPI)同比涨幅创2010年11月以来最大值。彼得森国际经济研究所高级研究员卡伦·戴南认为，美国剔除食品和能源价格后的核心通胀率将在未来两年持续高于美联储设定的2%长期通胀目标。

欧元区3月通胀率按年率计算达7.5%，远高于2月的5.9%，再创历史新高。其中能源价格同比上涨44.7%，是推升通胀的主因。

格奥尔基耶娃认为，面对高通胀挑战，全球各经济体央行应果断行动，紧跟经济形势调整政策并进行政策沟通。同时，国家层面上使用的政策工具

因素实际增长6.3%，高于城镇居民收入增速2.1个百分点。农村外出务工总量和工资水平实现双增长，外出劳动力总量达到1.78亿人，同比增长2.2%，月均工资达到4436元，同比增长5.9%。

农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德表示，一季度农民收入快速增长有两个因素：一是春节前农民工返乡过节带回现金，增加了工资性收入，二是农产品市场价格总体稳中有增，增加了家庭经营性收入。

他表示，目前疫情散发，对农民外出务工就业、农产品销售等带来一定影响，农资价格持续上涨，推高生产成本，也影响农民收入。下一步要通过发展乡村产业促增收、促进农民就业稳岗位、推进农村创业拓渠道，稳住农民增收势头。

曾衍德说，产业方面，要发展农产品加工业，同时立足乡村资源，拓展农业多种功能，挖掘乡村多元价值，推进农业与旅游结合，要积极开展农村电商，加强脱贫地区特色产业，加快补上技术、设施、营销、人才的短板；就业方面，一季度外出农民工规模达到1.78亿，农业农村部将会同有关部门加大技能培训力度，强化就业指导服务。

新华社记者 于文静
新华社北京4月20日电

需要与国际努力相互配合。

俄乌冲突导致全球金融环境明显收紧，推升金融稳定风险。IMF在报告中指出，全球多个经济体开始收紧货币政策以应对通胀攀升，但这将导致融资环境收紧，凸显债务脆弱性，可能引发债务危机。

美联储3月开启加息周期，上调联邦基金利率目标区间25个基点至0.25%到0.5%之间。目前，市场普遍预测美联储5月将加息50个基点，6月再加息50个基点。

英国央行继去年12月将基准利率从0.1%的历史低位上调至0.25%后，今年2月和3月又分别加息25个基点。

欧洲央行在结束3月货币政策会议后将缩减常规资产购买计划的行动提前了数月，并承诺如果中期通胀预期不回落，将在今年第三季度结束购债。鉴于欧元区通胀形势，欧洲央行年内加息的可能性上升。

格奥尔基耶娃认为，由于发达经济体收紧货币政策，新兴市场和发展中经济体面临的风险增加，包括借贷成本上升、资本外流等。为此，各经济体应使用现有政策工具，包括延长债务期限、利用汇率弹性、进行外汇干预和资本流动管理措施等，予以灵活应对。

新华社记者 许隽 熊茂伶
据新华社华盛顿4月19日电

天舟三号货运飞船 完成绕飞和前向交会对接

新华社北京4月20日电(记者 李国利 杨晓敏) 记者从中国载人航天工程办公室获悉，4月20日5时02分，天舟三号货运飞船从空间站天和核心舱后向端口分离，绕飞至前向端

口，并于9时06分完成自动交会对接。

目前，空间站天和核心舱和天舟三号组合体状态良好，后续将迎接天舟四号货运飞船、神舟十四号载人飞船和问天实验舱的到访。

博鳌亚洲论坛

博鳌亚洲论坛预测

2022年亚洲经济增速将达4.8%

据新华社海南博鳌4月20日电(记者 冯歆然 罗江) 在20日举行的博鳌亚洲论坛2022年年会首场新闻发布会上，《亚洲经济前景及一体化进程》和《可持续发展的亚洲与世界》2022年度报告正式发布。中国社科院世界经济与政治研究所所长张宇燕代表报告研究团队预测，2022年亚洲经济增速将达到4.8%。

报告认为，2021年，亚洲在全球疫情下实现了率先复苏，成为全球经济增长的重要引擎。按购买力平价标准计算，2021年亚洲经济占世界经济总量的比重提高至47.4%。

报告认为，中国提出的全球发展倡议，为亚洲和全球消除发展赤字、凝聚发展共识提出了新方案。作为亚洲最大经济体和发展中国家，中国成为疫情后世界经济复苏以及亚洲经济一体化的中坚力量。

对外经济贸易大学教授桑百川表示，刚刚发布的一季度经济数据显示，中国GDP同比增长4.8%，高于去年四季度4%的增速，开局总体平稳。

报告还重点探讨了四大热点议题，即中国提出的全球发展倡议如何助力亚洲国家缩减发展赤字，亚洲各国如何平衡好应对气候变化、实现绿色转型和推动经济增长，美欧货币政策正常化会对亚洲国家带来哪些溢出效应，以及区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正式生效后怎样促进亚洲经济一体化并推动未来国际经贸规则改革。

博鳌亚洲论坛2022年年会于4月20日至22日在海南博鳌举行，今年年会主题为“疫情与世界：共促全球发展，构建共同未来”。据初步统计，今年共有来自42个国家和地区的600多名线下代表、近400名线上代表以及来自102家媒体机构的700多名记者出席年会。

博鳌亚洲论坛倡议

采取九大行动实现亚洲绿色转型

新华社海南博鳌4月20日电(记者 周正平 吴茂辉) 20日开始举行的博鳌亚洲论坛2022年年会，在其所发布的旗舰报告《博鳌亚洲论坛可持续发展的亚洲与世界2022年度报告——绿色转型亚洲在行动》中，倡议亚洲国家和地区采取九大行动，加快实现绿色转型。

报告指出，亚洲国家和地区都先后宣布了碳中和目标，未来几年应通过制定坚定计划和采取行动，来落实这些脱碳承诺。

——建立绿色增长模式，重建更好未来。亚洲国家和地区政府迫切需要采取新的经济增长模式，即环境可持续和社会包容的模式，并且需要扩大减缓气候变化的公共资金规模，扩大绿色投资，将疫后经济复苏与加速气候行动相结合。

——制定更具雄心的2030年国家自主贡献目标，并对实现自主贡献目标有明确的时间表和路线图。

——健全的绿色治理。包括机构设置、计划与政策以及市场基础设施等方面，建立全方位绿色治理体系；建立良好的激励机制；强化沟通，提升政策透明度，帮助整个社会更好地理解碳中和路径；参与气候信息披露，绿色金融分类等全球标准制定，为私营部门对绿色产业进行投资创造良好环境。

——逐步减少煤炭使用。为加快碳中和进程，减少未来资产搁浅风险，亚洲国家需要逐步淘汰燃煤电厂，但要在减排与能源安全、供应链安全、食

品安全和保证人们正常生活之间取得平衡。

——扩大可再生能源规模和交通电气化。通过太阳能电池板、风能和风力涡轮机的生产，以及交通部门的电气化，为经济发展提供重要机会，并推动亚洲成为全球最大的电动汽车生产地和市场。

——形成碳定价。鼓励亚洲国家和地区使用碳税和碳价格等显性碳定价，内化污染活动的外部成本。碳定价还应与一揽子政策措施相匹配，解决由此产生的分配和社会影响问题。亚洲经济体还需要为东盟和其他先进经济体设立跨境碳税做好准备。

——发展绿色金融。亚洲各国和地区需采取有力政策，进一步促进绿色信贷和绿色债券市场的发展。

——加大气候融资和绿色技术转移。亚洲区域内可以考虑建立相应的区域性安排，来支持尚未商业化的绿色技术试验以及未来推广。

——加入国际气候倡议和平台。鼓励亚洲企业参与那些分享实践经验和讨论不同国家关切的国际平台和倡议。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东表示，亚洲在全球碳中和的进程中扮演重要角色。亚洲国家和地区实现碳中和和绿色转型，需要和平安定的国际环境；需要稳定的产业链、供应链作为保障；需要发达国家对发展中国家气候援助资金加快补齐落地；需要得到更多的绿色技术支持与资金的投入。

藤县空难

民航局有关局负责人就“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告答记者问

科学严谨查明事故原因

目前“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》已完成。针对相关问题，民航局航空安全办公室主任任李勇接受新华社记者采访。

问：相关国际公约和国内民航规章是如何规定的？

答：根据国际民用航空公约附件13《航空器事故和事故征候调查》以及国内民航规章的有关规定，组织调查的国家应在航空器事故发生后30天内完成调查初步报告并向国际民航组织和参与调查国送交。

此外，根据国际民航组织《航空器事故和事故征候调查手册》的指导性建议，初步报告可以采用最终报告的格式，主要内容为飞行经过、人员伤亡情况、航空器损坏情况、机组及有关人员信息、航空器信息、记录器情况、残骸分布情况等经过确认的事实信息以及后续调查工作计划。

问：初步报告主要包括哪些内容？

答：《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》主要包括飞行经过、机组任务人员、适航维修、残骸分布等事实信息。

由于30天内几乎不可能完成一起运输航空事故的原因分析工作，初步报告一般不涉及原因分析及结论。本次事故调查存在诸多困难，目前所能获取的证据较为有限，因此初步报

告主要内容为现阶段掌握的基本事实信息，符合国际通行做法。

问：后续调查工作计划有哪些？

答：后续，技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作，科学严谨查明事故原因。

航空器事故调查是一项复杂的系统工程，需要从航空器适航状态、飞行员操作、驾驶舱资源管理、天气环境以及空管指挥等多方面开展全面深入的调查，必要时还需大量实验验证工作。

从历史上看，空难调查往往需要经历漫长的过程，国际上运输航空器事故调查耗时通常在2年以上，而复杂的事故调查耗时会更长。例如2009年法航447空难发生后，直到3年后才公布最终调查报告。而我国伊春空难调查，也用了将近2年的时间。

尽管客观上存在很多困难，我们将始终坚持“科学严谨、实事求是”的工作原则，本着对历史负责的态度，不放过任何一个疑点，尽快查明事故原因，作出经得起历史检验的调查结果。一旦调查取得新的重要进展，将及时向社会公布。

新华社记者 周圆 叶昊鸣
新华社北京4月20日电

职业教育法首次大修，将带来哪些重要改变

十三届全国人大常委会第三十四次会议20日表决通过新修订的职业教育法。这是该法自1996年颁布施行以来的首次大修，内容从五章四十条完善至八章六十九条。新职业教育法自2022年5月1日起施行。

推进社会主义现代化建设，需要高素质的劳动者和高水平的技能技术，呼唤高质量的职业教育，职业教育法如何通过修订与时俱进？将给教育体系带来怎样的改变？“新华视点”记者采访了有关专家。

首次明确职业教育与普通教育具有同等重要地位

在公众以往的认知中，职业教育定位模糊。新修订的职业教育法首次明确，职业教育是与普通教育具有同等重要地位的教育类型。

北京师范大学国家职业教育研究院院长和震表示，在法律层面规定职业教育与普通教育地位同等重要，有利于塑造社会共识，推进职业教育高质量发展。

新职业教育法对职业教育的内涵作出完善：职业教育，是指为了培养高素质技术技能人才，使受教育者具备从事某种职业或者实现职业发展所需要的职业道德、科学文化与专业知识、技术技能等职业综合素质和行动能力而实施的教育，包括职业学校教育和职业培训。

“职业教育最重要的定位，就是为产业发展提供有能力、高素质的技术技能人才。”同济大学职业技术教育学院副教授李俊认为，完善职业教育内涵，明确职业教育类型属性，在教育教学中注重培养专业实践能力、职业素养，有利于促进职业教育高质量发展。

着力提升职业教育认可度

“职业教育低人一等”“职业学校不是好学校”“职校学生找的工作不体



新华社发

面”……有关职业教育的社会认知里，偏见和杂音时有出现。

在教育部职业教育发展中心副主任、研究员曾天山看来，受中国传统文化“学而优则仕”等观念的影响，加上职业教育相对普通教育而言兴起较晚，社会大众需要更新观念、破除成见。

对此，新修订的职业教育法中规定了不少“实招”，着力提升职业教育认可度。

譬如，明确规定国家采取措施，提高技术技能人才的社会地位和待遇，弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚；提出国家通过组织开展职业技能竞赛等活动，为技术技能人才提供展示技能、切磋技艺的平台，持续培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠和大国工匠；提出职业学校学生在升学、就业、职业发展等方面与同层次普通学校学生享有平等机会。

“各行各业所需要的技术、技能、人才都是不可替代的。职业教育社会地位的提

行各业平等的职业资格框架制度，人人都能在自己的职业轨道上走到相应的高层次等级。

深化产教融合、校企合作

“职业学校、职业培训机构实施职业教育应当注重产教融合，实行校企合作。”其中，“产教融合”一词取代了现行法中的“产教结合”。一字之改格外有深意。

“过去讲的‘产教结合’具有滞后性，企业的新技术、新工艺、新规范经常不能及时反映到学校中，企业与企业之间类似‘朋友帮忙’的关系，这种关系是很不稳定的。”曾天山说，“融合”就是要融为一体，企业与企业共同投入、共同制定人才方案、共同进行人才培养，达到共建共赢。

为了深化企业参与职业教育、发挥其在校企合作中的作用，新修订的职业教育法进一步明确诸多举措：国家发挥企业的重要办学主体作用，推动企业深度参与职业教育，鼓励企业举办高质量职业教育；企业可以设置专职或者兼职实施职业教育的岗位；企业开展职业教