

今日观察

以光伏为代表的新能源产业,在昆明迎来新风口——

“风光”这边独好

本报记者 张雁群 熊明 余红



禄劝县撒永山光伏场区5#地块

今年1月,富民县赤鹫潭10万千瓦农光互补项目、罗免10万千瓦农光互补项目、整县建筑屋顶分布式光伏发电项目开工。

3月,宜良县耿家营乡石子村委会、玉鼓社区“药光互补”项目正式开工,昆明市新能源阵营再添新成员。

“风光”这边独好。今年以来,昆明市各县区重视新兴产业布局,以光伏发电为代表的新能源产业,迸发出前所未有的生机与活力。在经济进入新旧动能转换的关键时刻,这无疑是全市经济发展的一抹亮色。

潜力巨大 新能源比重不断提升

2021年,国家能源局公布整县(市、区)屋顶分布式光伏开发试点名单,昆明市石林彝族自治县(15.5万千瓦)、宜良县(11.5万千瓦)、富民县(5.62万千瓦)被列为国家级试点县。目前,3个项目正顺利推进中,且已完成多点并网发电。

“分布式光伏相较于集中式光伏,单位成本造价更低,收益率高,在产业链涨价背景下经济性优势更加凸显。”昆明市发改委相关负责人介绍,整县推进的提出,加速了分布式光伏的建设节奏,为民营光伏运营商探索丰富的商业模式创造了契机,同时新增了

存量项目打包出售模式和与央企合作开发模式,分布式光伏电站建设迎来了发展的黄金时期。目前昆明市分布式光伏装机规模仅为10万千瓦,可开发空间潜力巨大。

该负责人表示,昆明市新能源发展具有独特的区位优势,既是全省能源主要消费地,也是全省建设区域性国际能源枢纽。作为云南最大的电力消纳中心,2021年昆明市全社会用电量385.3亿千瓦时,全年规模以上工业发电量仅为347.93亿千瓦时。近年来,随着社会发展电力需求不断增大,绿色电力已可达到全额消纳。

一域一策 探索多种“光伏+”应用场景

在宜良县耿家营乡石子村“药光互补”光伏发电项目建设现场,工人正在阳光下平整土地,准备搭建高支架的光伏板。“药光互补”光伏发电项目投产后,不仅可以每年减排二氧化碳16万吨,还能为周边村民带来每亩地近7000元的经济收益。”宜良县政府相关负责人介绍。

禄劝彝族苗族自治县撒永山250兆瓦光伏电站项目,是2021年云南省“四个一百”重点建设项目,于2021年9月正式开工建设,计划2022年10月31日全容量投产发电。“项目采用生态修复+农业生产+光伏发电模式,充分利用石漠化荒山土地的空间,种植经济价值高的喜阴性作物,项目总投资约3546万元,生态农业每年预计收入约500万元至600万元,农业收入全部回馈地方。”禄劝华电新能源

扶持加码 推进光伏产业快速发展

按照云南省未来3年新增新能源装机5000万千瓦、年度开发规模1500万千瓦以上“保底不封顶”的战略目标,昆明市也正在谋划光伏发电为代表的新能源产业布局。

“十四五”期间,昆明市将重点围绕寻甸、禄劝、富民、东川4个区域,宜良、石林等适宜区域作为补充,来开发建设新能源项目。

与此同时,政策扶持力度不断加码。在贯彻落实《云南省关于加快光伏发电发展若干政策措施》基础上,昆明市发展和改革委员会4月2日发布《昆明市新能源领域深化“放管服”改革优化营商环境的若干措施》,指出光伏发

电项目将按照能开全开、能快尽快原则,满足开工条件即可组织实施,大力支持光伏发电项目建设;鼓励发展分布式光伏,积极开展“千村万户沐光行动”,有效衔接乡村振兴发展规划,巩固脱贫攻坚成果。

在优化营商环境方面,昆明更加侧重于如何提升市场化配置资源,持续优化营商环境,实行动态评价、负面清单管理和退出机制,规范新能源电网接入流程,同时将通过坚持目标导向、降低开发成本、实行快审快批、加快电网建设4项措施,围绕新能源项目建设涉及的用地、用林、环评、水保等审批事项,实行点对点、一站式全程

跟踪服务,为新能源项目建设提供全方位的支持和保障。

依托国家整县推进屋顶分布式光伏试点,昆明市将全力推进宜良县、富民县、石林县3个国家整县推进屋顶分布式光伏试点建设,力争在2023年国家开展试点评估工作时,均能达到建设要求,并入选整县屋顶分布式光伏开发示范县。

近年来,按照宜建尽建的思路,在寻甸、禄劝、东川、富民等地的山林坡地上,大片的风力发电机、太阳能光伏板越来越常见。这些新能源项目的建设,正释放出源源不断的绿色动力。

昆速览

地铁5号线今年上半年开通初期运营

本报讯(记者 龙舟) 昆明市通过加快完善城市轨道交通网络,构建以轨道交通骨干网为基础的多层次多网融合通达网络,实现对昆明国际综合交通枢纽城市发展目标的有效支撑。目前,昆明地铁5号线正在开展开通初期运营前安全评估准备工作,将于今年上半年开通初期运营。同时昆明市也已完成第三期轨道交通建设规划的编制,并已启动报审工作。

目前,昆明轨道交通已建成地铁1、2号线首期工程和1号线支线,3号线、4号线、6号线等5条线路,建成总里程139.4公里、车站83座。自2012年6月地铁1号线一期试运营至今,昆明地铁已累计运送乘客超18.89亿人次。线网列车运行图兑现率100%、列车正点率99.95%,单日最高客运量突破94万乘次,在推动全市公共交通发展及缓解交通拥堵等方面发挥出积极作用。地铁5G信号全面提升覆盖,增强网络体验感。随着“刷脸乘车”、微信、支付宝、智慧通行及云闪付乘车码等多元化支付方式的接入,一个多元化互联网票务支付系统逐渐成型,智慧出行占乘客出行比率达70%,“互联

网+”的智慧出行方式不断提升乘客出行体验。

同时,昆明市正加快推进地铁1号线西北延、2号线二期、5号线等3条线路的建设,在建总里程48.3公里、车站40座。截至目前,地铁1号线西北延工程全线车站土建工程总体完成约49%、区间隧道总体完成约41%,铺轨完成26%。地铁2号线二期工程累计铺轨12.9公里,全线车站土建工程完成97%、区间隧道完成91%、铺轨完成52%。地铁5号线工程车站装修工程总体完成约91%,机电及设备安装工程总体完成93%,全线26列车计划于近期全部到线,按照《2022年昆明市政府工作报告》提出的目标,将于今年上半年开通初期运营。

为了更好地适应城市规划发展的需要,目前昆明市轨道交通已完成第三轮线网规划编制。本次修编主要结合昆明市国土空间规划及综合交通规划情况,以远景城市规划发展目标为导向对昆明市轨道交通线网结构进行优化完善,从市域快线、主城区普线及片区内线三个层次对轨道交通网络进行规划布局。

昆明统一战线工作领域将开展8项当标兵大竞赛活动

本报讯(记者 王琼梅) 近日,昆明市委统战部(昆明市民族宗教委)召开推进作风革命加强机关效能建设“春融同心·创一流当标兵”大讨论大竞赛行动动员部署会。

会议对《中共昆明市委统战部民族宗教委推进作风革命加强机关效能建设“春融同心·创一流当标兵”大讨论大竞赛行动实施方案》做了详细安排部署。实施方案围绕作风革命,加强机关效能建设和发展全市大讨论大竞赛行动,直面统战领域长期难以解决的疑难杂症,行动将贯穿2022年全年。

全市统一战线工作领域将围绕“创一流当标兵”开展大竞赛,开展在干部

市场监管部门开展“一把手走流程”体验活动

本报讯(记者 王琼梅) 近日,昆明市市场监督管理局“一把手”以普通工作人员的身份,到呈贡区政务服务中心市场监管窗口体验办事流程。

当天,昆明市市场监督管理局局长李德鸿采取“一把手走流程”陪同办的形式,沉浸式参与体验市场监管窗口审批服务,与办事人员一道全程参与体验了年报指导、个体工商户变更登记、印章刻制、自助打印机打印营业执照、电子档案查询等服务,设身处地站在群众的角度考虑问题,主动了解和采集市场主体、办事群众的意见,深入查找办事难点、现场解决实际问题,帮助群众纾解困难。

“一把手走流程”工作机制,贯彻了

队伍学政策、强业务上当标兵、在民族团结进步示范全域创建上当标兵、在促进民营经济两个健康发展上当标兵、汇集力量助推招商引资当标兵,汇聚春城新能量当标兵、凝聚智慧议政建言当标兵、宣传品牌创建当标兵、模范机关创建当标兵8项大竞赛活动。

会议强调,全市统战系统要聚焦“差距怎么看”,找准差距,查摆问题,增强跨越赶超争当标兵的责任感,紧迫感和使命感;要聚焦“发展怎么办”,围绕中心,强化措施,推进昆明统战工作在全省争第一,全国创特色;要聚焦“工作怎么干”,革新作风,提升效能,广泛凝聚助推昆明当好全省经济社会发展排头兵的智慧和力量。

全市统一战线工作领域将围绕“创一流当标兵”开展大竞赛,开展在干部

图片新闻



东川早春桃助农增收

主要经济来源。

洗尾嘎社区的村民还在桃树最集中的地方建了一个桃花缘广场,供广大客商、游客到此看桃花、拍桃花、买桃子,进一步做大做强早春桃产业,让农村更美、百姓更富。

本报记者 茶志福

通讯员 唐啟荣 苏雪

区县亮点

盘龙区拓东街道——共管共治破解共享单车管理难

本报讯(记者 王琼梅) 今年以来,盘龙区拓东街道依托基层社会治理网格化工作,以平庸(平常)化、平台(规范)化和平(效率)化推动辖区共享单车治理工作再创新,基本实现日常工作的简约化管理常态,以及企业为主、街道为辅的共享单车共管共治目标。

为理顺共享单车营运管理,规范网格化秩序,拓东街道制定了《关于共享单车营运企业考核管理细则》系列文件,规定每月对共享单车企业实施考核评分,考核末位的企业负责人代表将出任次月的“拓东共享单车共管共治工作群”群主管,任期一个月,配合群主及巡查组长工作。负责拓东辖区共享单车治理工作的日常巡查与全面督查,发现问题并转交工作群通知各企业和街道考核员,再到街道考核员对群主管的工作进行考核打分。

聘请过去一年年度考核第一的企业负责人代表担任由各企业常驻辖区运维人员组建的“拓东共享单车共管共治巡查组”组长,直接对街道“共享单车治理工作领导小组”负责。协助街道、配合群主管对群主管日常工作进行监督与考核,主要负责对群主管发现问题的事后处置、存档及覆盖群主管职责的工作巡查,对于发现的问题提出处置建议并同步向街道考核员报备;由街道共享单车治理工作领导小组对其工作进行考核。

此外,考核员由街道城管执法中队工作人员担任,由街道共享单车治理工作领导小组任命与监督,负责协助领导小组对群主管和巡查组长的工作进行监督与考核,同时覆盖群主管和巡查组长职责,进行每日至少一次的突击排查,对于发现的问题进行考核打分并向领导小组报备。

群主管、巡查组长和考核员所有工作须建立工作台账,并每日下班前在工作群内公示。次月7日前,街道网格化管理平台工作人员会根据相关条款规定,对上月报表进行修正后,对各企业的月考核成绩进行确定并对次月相关分配与任命进行公示。

为支持并鼓励企业在共享单车治理中发挥最主要作用,街道任命的考核员以支持和监督企业主导的“群主管”和“巡查组长”工作为主要职责,实质性的考核标准则由街道网格化管理平台根据企业与街道共同制定的规则和条款进行把握和确定。

企业和街道的有机配合,共享单车的“难管”痼疾随着网格化管理的落实细得到了有效解决。

人物故事

老法官的调解秘诀

同村村民因为一份《土地转租协议》里的土地面积争议,双方原本融洽的租赁关系产生了裂痕,最终闹上了法庭。晋宁区法院的李新顺法官将办案地点挪到田间地头,通过耐心调解促两村民冰释前嫌,化解心结。

承办法官经过反复阅卷,李新顺认定这是一起可以协商处理,但不适合在法庭上解决的纠纷。“首先,双方其实愿意继续租赁,那土地面积、补偿款、违约金等就是小问题;其次,在调解时,法官应尽可能接地气,让双方都能对法官亲近,而法庭过于严肃,不便与拉家常、解心结;最重要的是对晋宁区农村老百姓而言,‘打官司’意味着撕破脸,不利于继续开展合作及邻里和睦。”李新顺分析。

于是,李新顺在与双方当事人约定后,驱车来到双方当事人所在村庄,在村委会干部协助下进行调解。就争议的租赁土地面积问题,李新顺拿着测量工具来到地里,一群人揪着枯草、捻着泥土蹲在地里测量。天气热,李新顺就和双方当事人蹲一蹲,在田间地头一坐,侃家常、侃感情,侃道理、侃法理、侃利益……

“其实双方当事人均是讲道理的村民,只因各自立场不同,缺乏沟通且都不愿意‘先低头’,才会闹到‘对簿公堂’。”通过半天的努力,双方情绪逐步缓和,案件最终调解成功:双方继续履行2018年签订的租地协议,被告在3天内支付了5万多元租金,原告收款后乐呵呵地出具了收条。

案结、款清、事了、人和!

54岁的李新顺在基层法院干了一辈子,从事法律工作33年。他说:“有些纠纷在法庭上解决效果好,因为严肃的庭审氛围会彰显司法权威和震慑,促进双方正视问题;而有些纠纷虽然起诉到法院,但并不适合在法院内处理。法官、当事人在田埂上坐一坐、说说话、喝喝茶,骂两句或者笑两句也就都想开了。”作为民事法官,既要拥有所谓,在法庭上坐得稳,法槌敲得响、法袍穿得正;也要融入群众,鞋子上沾点泥、裤脚上沾点灰、田埂上坐得住,让群众打心眼里把法官当自己人,这样说出来的话才有人听、有人服。”

本报记者 党晓培 通讯员 宋博