

## ◎聚焦

# 《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》发布 织密综合立体交通“一张网”

本报记者 李承韩

滇中城市群1小时通达、全省主要城市间2小时通达、全国主要城市3小时覆盖、南亚东南亚主要城市3小时覆盖,这样的出行交通圈,正在一个个云南交通规划建设中成为现实。

近日,《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》新闻发布会在昆明召开,对未来一个时期云南省综合立体交通网建设进行了展望。



## 一个关键时期 向提质增效适度超前转变

的支撑保障。

“对标国际国内先进水平,云南省交通运输对经济社会高质量发展的支撑引领作用尚未充分发挥,综合交通运输发展不充分、不平衡、不协调的问题依然突出,与我国面向南亚东南亚辐射中心的定位还有较大差距。”省交通运输厅党组成员、副厅长马德芳指出,“十四五”期间,将是云南综合交通运输发展由基本适应向提质增效、适度超前转变的关键时

期。《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》(以下简称《纲要》《规划》)的印发,为未来一段时期云南织密综合立体交通网,实现关键转变描绘了蓝图。

马德芳介绍,《纲要》确定了3方面的重点任务,首先要完善综合立体交通网络化布局,包括打造“两廊四带五轴”综合交通经济走廊、构建“5533”综合交通运输体系、完善面向南亚东南亚和环印度洋地区的运

输网络3项具体任务。其次推进综合交通统筹融合发展,包括推进各种运输方式融合发展、推进区域交通融合发展、推进交通与相关产业融合发展3项具体任务。同时推进综合交通高质量发展,包括推进安全发展、智慧发展、绿色发展和人文建设、现代化治理能力提升4项具体任务,全力构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。

## 一个明确方向 建设现代化高质量综合立体交通网

网。综合交通网络覆盖更加广泛,综合交通枢纽衔接更加顺畅,综合交通网络承载能力明显提高,有力支撑“123出行交通圈”(滇中城市群1小时通达、全省主要城市间2小时通达、全国主要城市3小时覆盖、南亚东南亚主要城市3小时覆盖)和“113快货物流圈”(国内1天送达、南亚东南亚国家1天送达、全球主要城市3天送达)。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平进入全国先进行列,人民群众满意度明显提高,支撑现代化建设的能力显著增强。

到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、水平先进的交通强省,交通基础设施体系达到更高水平,“一

带一路”支点建设、民族地区交通普惠发展、交通运输生态文明建设等领域全国领先,人民享有美好交通服务,出行安全便捷舒适,物流高效经济可靠,实现“人享其行、物优其流”,面向南亚东南亚辐射中心交通能级不断提升,现代化高质量综合立体交通网有力保障社会主义现代化建设。

“《纲要》就实施效果做了明确,即支撑辐射中心建设的综合立体交通网基本形成,高效快捷通达覆盖全省,整体水平处于全国前列。”省交通运输厅总规划师张发春指出,不同阶段的发展目标中,现代化、高质量是不变的核心要义,是未来综合立体交通网发展的明确方向。

## 县域经济

### 彝良县全力建设脱贫致富示范区

本报讯(通讯员 彭洪)为做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接各项工作,近年来,彝良县着力在产业、就业等方面发力,全力建设脱贫致富示范区。

产业上,该县将构建以天麻、竹子、花椒、肉牛为主导的“4+N”农业产业体系,并将其作为巩固脱贫成果、实现脱贫致富的重要支撑,重点加快8万亩天麻、100万亩竹子、50万亩花椒、20万头肉牛的培育发展,做强龙头、规范基地、打造品牌、延伸链条,多层次多环节增加附加值。2021年,彝良天麻种植同源试点获批,全县实现天麻产值25.3亿元,实施竹子花椒基地造林22万亩,竹子低效林改造、花椒提质增效7万亩,引进上海鹏欣集团新建肉牛养殖基地1个,全县肉牛存栏9.1万头、出栏2.3万头。

在此基础上,彝良县以发界安置区为龙头,以800人以上集中安置点为重点,强化管理服务和后续扶持,着力打造脱贫致富示范标杆;同时采取深化东西部协作、提升沪滇帮扶质量效益、加快脱贫致富示范区先导工程建设、持续推进提升农村人居环境等措施,高标准打造一批既有山水底色、又有乡愁记忆、更有发展活力的美丽乡村。

### 巍山县延链补链强链发展工业经济

本报讯(记者 秦蒙琳 通讯员 阿世刚)企业入驻、项目签约、落地建厂、设备到位、许可办理、投产运营……在各职能部门“保姆式”贴身服务下,短短4个月,远方生物科技公司就落户巍山彝族回族自治县甸中工业园区并实现全面投产,创造了巍山工业招商引资项目的新速度,实现产业发展项目的重大突破。

今年以来,巍山县立足现有产业基础,整体规划工业产业图谱,确立主导产业,以延链、补链、建链、强链为主攻方向,放开市场准入,放宽经营资格限制,以办事不求人、审批不见面、最多跑一次、全程服务有保障为目标,通过强化市场定位、做好精准招商、提升优质服务,着力破解工业发展之困,重振工业经济,推动跨越发展。

巍山县委、县政府主要领导深入全县工业企业调研座谈,针对疫情冲击下工业企业运营困难的实际,持续出台支持实体经济12条措施,建立完善从房租减免、税收奖补、升规奖励等一系列

优惠政策,为企业引入和地方中小企业持续发展提供强有力的政策支持。积极帮助企业解决环保、土地、融资等瓶颈制约,降低实体经济发展成本,努力推进个转企、微转小、升小规,引导企业走上转型升级和良性发展之路。

为完善工业片区基础设施建设,巍山县在甸中、五里坡工业片区累计建成标准化厂房13.4万平方米,完成12公里道路基础设施及管线、管网配套,甸中工业片区基本实现了水、电、路、气、网全覆盖;县领导班子赴上海、山东、重庆等地开展招商引资,成功引入山东宏坤电力电子科技有限公司、远方生物科技(大理)有限公司、北京市港龙腾达智能材料生产等一批项目落地开工。

与此同时,巍山县加快推进“僵尸企业”出清,通过整合、调剂、置换等方式,盘活甸中工业片区台宁麦芽厂闲置土地、五里坡工业片区永生玻璃厂闲置土地并引入新的工业项目落地。

### 建水县培养农村电子商务人才

本报讯(记者 王月霞 饶勇 通讯员 陈雨欣)近年来,建水县通过培养农村电子商务人才、优化运营结构、聚焦农业特色等方式,有效发挥电商在乡村振兴中的作用,推动电商与“三农”融合发

展,促进农村经济加快转型升级,点燃乡村振兴新引擎。

对市场需求清晰,建水县围绕乡村振兴中产业提升、经营管理、生态保护、乡村文化挖掘,以及电商应用和旅游开发等10方面紧缺人才需求,精准孵化乡村电商人才。建立健全组织部+专家+帮扶村的联动工作体系,纳入本级书记抓乡村振兴工作机制,精准选派157名专家人才,实现挂钩帮扶155个村(社区)全覆盖。为突出示范效应,确定17个村作为重点帮扶示范村,重点选派20名专家人才挂联。

依托良好的自然生态环境与优质

丰富的农特产品资源,全县围绕“互联网+农业”助推乡村振兴,以电商进农村综合示范工作为抓手,助推农产品“流量”转化。充分发挥市场与政府合力,建设较为完善的县乡村三级物流配送、农产品进城公共服务、工业品下乡流通服务、农村电子商务培训4大体系。

聚焦农业特色,建水县还着力打造“新农人”发展模式,采取电商理论+直播实操相结合,围绕紫陶、柑橘、葡萄、红薯等产品,开展特色产品品牌升级打造,营造电商创新创业氛围,促进乡村振兴与县域经济共同发展。积极推荐申报国家、省、州农业农村人才培养激励项目,涌现出“全国十佳农民”姚美秀、“全国优秀农民工”李积秀、“云南省拔尖农村乡土人才”李红芬等一批农村人才先进典型。通过互联网+农业特色模式,培育本土电商直播团队15个。

## 图片新闻



会泽县奋精电子科技有限公司是会泽县钟屏街道于2020年引进的扶贫企业之一,主要生产手机振动器、微型电机,为国内手机生产企业提供电子产品。目前,公司建成8条生产线,带动380余人就业,其中搬迁群众345人,人均月工资3500元左右。

本报记者 黄兴能 摄

## 云南航产投深入推进“干支通全网联”三网融合

本报讯(记者 胡晓蓉)记者近日从云南航空产业投资集团了解到,随着全国民航进入夏航季,在疫情防控常态化的背景下,云南航空产业投资集团将依托一体化管理优势,深入探索云南机场群“干支通、全网联”的航空运输服务模式,优化资源配置,努力提升机场通达性,尽力满足云南省内中小城市及偏远地区群众便利出行需求。

此次换季,航空公司进一步加大昆明机场与核心城市的航班频次,加大部分州市机场至成渝城市群的运力投入,充分融入国家发展战略。同时,云南航空产业投资集团联合航空公司不断丰富“云快线”产品内涵,最大限度满足旅客便捷出行的需求。

省内“干-支-通”短途运输实现从有到优转变,服务航空大众化出行。云南航空产业投资集团相关负责人表示,依托省内“干支通”航网完善客货运服务体系,我省将大力推进省

务,昆明机场不断提升完善省内通程航班一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧5项基础服务,面向中转旅客推出了免费行李直达、爱心中转、紧急中转、电瓶车、快速安检通道、中转休息厅、免费小件行李寄存以及优惠酒店住宿的“七免一享”中转服务产品,进一步提升中转旅客出行体验度。

省内“支-支”环飞航线逐步恢复,服务云南全域旅游打造。今年内,随着相关配套政策的出台,省内环飞航线的恢复和新开有望提速。省内环飞航线的不断织密,将为促进省内经济内循环,带动地方经济发展,打造云南全域旅游、大滇西旅游环线提供强力支撑。

省内“支-通”短途运输实现从有到优转变,服务航空大众化出行。云南航空产业投资集团相关负责人表示,依托省内“干支通”航网完善客货运服务体系,我省将大力推进省

航线打造,着重提升“支-通”航线的中转效率、航班正常率和服务质量,云南航空产业投资集团将根据疫情变化情况,力争新开和恢复陇川—芒市、陇川—腾冲、兰坪—大理、弥勒—文山、弥勒—大理、弥勒—西双版纳短途运输航线,服务航空大众化出行。

记者了解到,创新“干支通、全网联”服务模式,对新时期民航发展具有强有力的作用。一方面,通过增加现有机场之间的通达性,有利于发挥枢纽机场的辐射效应,强化干线、支线、通航短途运输之间的“供血”效应。另一方面,通过引导航空市场主体间深度合作,挖掘中转市场潜能,有助于提升现有航班客座利用率,助力疫情防控常态化下行业复苏发展。

云南航空产业投资集团相关负责人表示,依托省内“干支通”航网完善客货运服务体系,我省将大力推进省

## 云南金融机构举行线上培训 挖掘债券市场发展潜力

本报讯(记者 杨抒燕)近日,由中行间市场交易商协会和人民银行昆明中心支行联合主办,交通银行承办的“2022年云南省债券市场高质量发展培训会”在线上举行。

中国银行间市场交易商协会、云南省国资委、云南省地方金融监管局、昆明市国资委、昆明市金融办,24家在滇金融机构,26家主要发债企业参加本次培训会。参会金融机构表示,本次培训有助于提升全省从业人员的债券承销与存续期管理能力,有利于引导对云南省企业债券的合理估值与定价,可进一步提升市场对云南省企业债券的认可度。参会企业表示,本次培训在绿色债券、碳中和债券等方面进行了重点讲

解,希望能以此为契机,挖掘撬动云南省债券市场的发展潜力与区域亮点。

近年来,银行间债券市场服务实体经济的作用持续显现,云南省债务融资工具年度发行规模十年间翻了近6倍,达到2021年的1401.2亿元,累计为全省企业提供了超万亿元的资金支持。2021年,云南省落地了“绿色+乡村振兴”超短期融资券和“碳中和+乡村振兴”超短期融资券两个全国首单创新债务融资工具品种。截至2021年末,云南省绿色债务融资工具累计发行142亿元,全国排名靠前,区域债券发行亮点凸显,为推进经济社会发展全面绿色转型提供了稳定的直接债务融资支持。