

# 《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》发布 织密综合立体交通“一张网”

本报记者 李承祯

滇中城市群1小时通达、全省主要城市间2小时通达、全国主要城市3小时覆盖、南亚东南亚主要城市3小时覆盖，这样的出行交通圈，正在一个个云南交通规划建设中成为现实。

近日，《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》新闻发布会在昆明召开，对未来一个时期云南省综合立体交通网建设进行了展望。



新楚大高速 供图

## 一个关键时期

交通运输在经济社会发展中发挥着重要的支撑引领作用。“十三五”期间，我省全力推动交通运输破瓶颈、补短板、强服务、惠民生、提品质，成为交通运输投资规模最大、发展速度最快、人民获益最多的5年。综合交通运输发展实现从基本缓解到基本适应的重大转变，有力提升了云南在国家重大发展战略中的地位和作用，为实现脱贫攻坚和全面建成小康社会“两个决定性成就”提供了坚实的支撑保障。

“对标国际国内先进水平，云南省交通运输对经济社会高质量发展的支撑引领作用尚未充分发挥，综合交通运输发展不充分、不平衡、不协调的问题依然突出，与我面向南亚东南亚辐射中心的定位还有较大差距。”省交通运输厅党组成员、副厅长马德芳指出，“十四五”期间，将是云南综合交通运输发展由基本适应向提质增效、适度超前转变的关键时期。

## 向提质增效适度超前转变

《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》(以下简称《纲要》《规划》)的印发，为未来一段时期云南织密综合立体交通网，实现关键转变描绘了蓝图。马德芳介绍，《纲要》确定了3方面的重点任务，首先要完善综合立体交通网，实现关键转变描绘了蓝图。马德芳指出，“十四五”期间，将是云南综合交通运输发展由基本适应向提质增效、适度超前转变的关键时期。

《云南省综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》(以下简称《纲要》《规划》)的印发，为未来一段时期云南织密综合立体交通网，实现关键转变描绘了蓝图。马德芳介绍，《纲要》确定了3方面的重点任务，首先要完善综合立体交通网，实现关键转变描绘了蓝图。马德芳指出，“十四五”期间，将是云南综合交通运输发展由基本适应向提质增效、适度超前转变的关键时期。

## 一个明确方向

未来的综合立体交通网是什么样子的?《纲要》和《规划》以时间为节点提出了明确的目标。到2025年，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系进一步完善，高品质快速网、高效率干线网、广覆盖基础网、多层次综合交通网体系建设取得显著成效，多层次交通网络布局更加完善，支撑面向南亚东南亚辐射中心建设的交通运输保障能力大幅提升。综合交通投资规模力争

达到1.3万亿元以上，实体线网总里程达到36万公里。铁路运营里程力争达到6000公里(高铁里程1600公里)，建成和在建铁路里程力争达到8000公里。公路总里程达到35万公里，高速公路建成通车总里程确保达到1.3万公里，力争达到1.5万公里，新建普通国道省道3000公里，新建农村公路6万公里。改善航道里程1000公里，港口总里程达到5300公里，新增内河港口泊位60个。在建及运营运输机场总数达到20个。

## 建设现代化高质量综合立体交通网

综合交通网络覆盖更加广泛，综合交通枢纽衔接更加顺畅，综合交通网络承载力明显提高，有力支撑“123出行交通圈”(滇中城市群1小时通达、全省主要城市间2小时通达、全国主要城市3小时覆盖、南亚东南亚主要城市3小时覆盖)和“113快货物流圈”(国内1天送达、南亚东南亚国家1天送达、全球主要城市3天送达)。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平进入全国先进行列，人民群众满意度显著提高，支撑现代化建设的能力显著增强。到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、水平先进的交通强省，交通基础设施体系达到更高水平，“一

带一路”支点建设、民族地区交通普惠发展、交通运输生态建设等领域全国领先，人民享有美好交通服务，出行安全便捷舒适，物流高效经济可靠，实现“人享其行、物优其流”，面向南亚东南亚辐射中心交通能级不断提升，现代化高质量综合立体交通网有力保障社会主义现代化建设。“《纲要》就实施效果做了明确，即支撑辐射中心建设的综合立体交通网基本形成，高效快捷通达覆盖全省，整体水平处于全国前列。”省交通运输厅总工程师张发春指出，不同阶段的发展目标中，现代化、高质量是不变的核心理要义，是未来综合立体交通网发展的明确方向。

## 一批重点工程



瑞孟高速公路工人正在焊接钢筋笼

高速公路互联互通方面，续建“能通全通”工程项目32个、1978公里，有序推进“互联互通”工程项目78个、6024公里，以及增补的31个、1938公里地高储备项目。国省道升级改造方面，重点加快沿边国道G219云南境内剩余路段1300公里建设，串联沿边8个州市25个县，提升稳边固防能力。农村公路巩固提升方面，重点加快30个以上自然村通硬化路建设，通硬化路率达65%。推进重要县道升级改造，实施具备条件的乡镇通三级

## 提升辐射中心交通保障能力

公路，通三级及以上公路的乡镇比例达65%。铁路建网提速方面，加快大瑞、丽香、弥蒙、叙毕等5条在建铁路建设，争取大丽攀铁路、保山至泸水铁路、滇藏铁路尽快开工建设。全面启动沿边铁路。尽快开工建设蒙自至文山、文山至防城港，临沧至普洱段，推进芒市至临沧、普洱至蒙自段前期工作。民航强基拓线方面，推进昆明长水国际机场改扩建工程;加快蒙自机场、迁建昭通机场建设，推动元阳、楚雄、宣威、玉溪等机场新建项目开工建设;加快推进在建等13个支线性机场的提升改造，在建及运营运输机场总数达到20个。

水运升级延伸方面，发挥金沙江—长江航道作用，提升水富—宜宾航道等级，加快百色水利枢纽通航设施建设，畅通右江—珠江航道，航道总里程达到5300公里。枢纽立体协同方面，加快构建以昆明国际性综合交通枢纽为“一主”核心，以大理、曲靖和红河(培育)全国性综合交通枢纽为“三辅”支撑，以昭通、文山、德宏、西双版纳等区域性综合交通枢纽为“四支”补充的“一主三辅四支”骨干型综合交通枢纽布局。邮政网络覆盖方面，优化完善邮政快递网络，推进国际班列运输邮件快件，大力发展县乡村三级物流配送网络，推进邮交深度融合。

## 云南航产投深入推进“干支通全网联”三网融合

本报讯(记者 胡晓蓉)记者近日从云南航空产业投资集团了解到，随着全国民航进入夏秋季，在疫情防控常态化的背景下，云南航空产业投资集团将依托一体化管理优势，深入探索云南机场群“干支通、全网联”的航空运输服务模式，优化资源配置，努力提升机场通达性，尽力满足云南省内中小城市及偏远地区群众便利出行需求。此次换季，航空公司进一步加大昆明机场与核心城市的航班频次，加大部分州市机场至成渝城市群的运力投入，充分融入国家发展战略。同时，云南航空产业投资集团联合航空公司不断丰富“云快线”产品内涵，最大限度满足旅客便捷出行的需求。省内“干—支”航线连通性增强，服务经昆中转旅客。为给广大出行旅客提供更为便捷、顺畅、优质的出行服

务，昆明机场不断提升完善云南省内通程航班一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧5项基础服务，面向中转旅客推出了免费行李直挂、爱心中转、紧急中转、电瓶车、快速安检通道、中转休息厅、免费小件行李寄存以及优惠酒店住宿的“七免一享”中转服务产品，进一步提升中转旅客出行体验度。省内“支—支”环飞航线逐步恢复，服务云南全域旅游打造。今年内，随着相关配套政策的出台，省内环飞航线的恢复和新建有望提速。省内环飞航线的恢复和新建有望提速。省内环飞航线的恢复和新建有望提速。省内环飞航线的恢复和新建有望提速。

航线打造，着重提升“支—通”航线的中转效率、航班正率和服务质量，云南航空产业投资集团将根据疫情变化情况，力争新开和恢复陇川—芒市、陇川—腾冲、兰坪—大理、弥勒—文山、弥勒—大理、弥勒—西双版纳短途运输航线，服务航空大众化出行。记者了解到，创新“干支通、全网联”服务模式，对新时期民航发展具有强有力的促进作用。一方面，通过增加现有机场之间的通达性，有利于发挥枢纽机场的辐射效应，强化干线、支线、通航短途运输之间的“供血”效应。另一方面，通过引导航空市场主体间深度合作，挖掘中转市场潜能，有助于提升现有航班客座利用率，助力疫情防控常态化下行业复苏发展。云南航空产业投资集团相关负责人表示，依托省内“干支通”航网完善客货运输服务体系，我省将大力推进省

内“干支、支支、支支”航线网络建设，推动通程航班服务便捷换乘，助力乡村振兴和云品出滇，促进地方基础航空网与国内骨干网络高效互联。力争实现三网航线全覆盖、常态化、天天班目标，服务人流、物流内循环和全域旅游发展，不断提升旅客对航空运输的满意度和获得感。自3月27日起，全国民航已进入到夏秋季，航空公司在云南市场共运营454条航线，每周投入国内航班总量达6652班，同比去年夏秋季增长1%。其中，昆明机场每周投入国内航班总量达到3635班，同比去年夏秋季增长0.5%，每周投入国际货运航班总量达到57班，同比增长50%。全省机场新开、恢复155条航线，新增柳州、阿坝、韶关3个国内城市通航点，机场通达性得到进一步提升，全省机场国内总通航点达到140个。

### 区域经济

## 彝良县全力建设脱贫致富示范区

本报讯(通讯员 彭洪)为扎实做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接各项工作，近年来，彝良县着力在产业、就业等方面发力，全力建设脱贫致富示范区。产业上，该县将构建以天麻、竹子、花椒、肉牛为主导的“4+N”农业产业体系，并将其作为巩固脱贫成果、实现脱贫致富的重要支撑，重点加快8万亩天麻、100万亩竹子、50万亩花椒、20万头肉牛的生产发展，做强龙头、规范基地、打造品牌、延伸链条，多层次多环节增加附加值。2021年，彝良天麻食药同源试点获批，全县实现天麻产值25.3亿元，实施竹子花椒基地造林22万亩，竹子低效林改造、花椒提质增效7万亩，引进上海腾欣集团新建肉牛养殖场1个，全县肉牛存栏9.1万头、出栏2.3万头。拓宽就业方面，立足农村富余劳动力这一优势，采取对外精准输出稳定就业一批、加速城镇化就地就业一批、加快农业产业发展和工业转型升级带动就业一批等措施，积极做好人力资源文章，千方百计保障农村劳动力、低收入劳动力、易迁劳动力充分就业，增加收入。2021年，全县30.79万农村劳动力就业25.35万人，实现劳务经济收入56亿元以上。在此基础上，彝良县以交界安置区为重点，强化管理服务，着力推动脱贫致富示范区示范标杆;同时采取深化东西部协作、提升沪滇帮扶质量效益、加快脱贫致富示范区先行工程建设、持续整治提升农村人居环境等措施，高标准打造一批既有山水底色、又有乡愁记忆、更有发展活力的美丽乡村。

## 巍山县延链补链强链发展工业经济

本报讯(记者 秦蒙琳 通讯员 阿世刚)企业入驻、项目签约、落地建厂、设备到位、许可办理、投产运营……在巍山工业园区，发展工业经济正成为该县推进产业转型升级、带动经济高质量发展的重要举措。在巍山工业园区，发展工业经济正成为该县推进产业转型升级、带动经济高质量发展的重要举措。在巍山工业园区，发展工业经济正成为该县推进产业转型升级、带动经济高质量发展的重要举措。在巍山工业园区，发展工业经济正成为该县推进产业转型升级、带动经济高质量发展的重要举措。

## 建水县培养农村电子商务人才

丰富的农特产品资源，全县围绕“互联网+农业”助推乡村振兴，以电商进农村综合示范工作为抓手，助推农产品“流量”转化。充分发挥市场与政府合力，建设较为完善的县乡村三级物流配送、农产品进城公共服务、工业品下乡物流配送、农村电子商务培训4大体系。聚焦农业特色，建水还着力打造“新农人”发展模式，采取电商理论+直播实操相结合，围绕紫陶、柑橘、葡萄、红薯等产品，开展特色产品品牌升级项目，营造电商创新创业氛围，促进乡村振兴与县域经济共同发展。积极推荐申报国家、省、州农业农村人才培养激励项目，涌现出“全国十佳农民”姚美秀、“全国优秀农民工”李积秀、“云南省拔尖农村乡土人才”李红芬等一批农村人才先进典型。通过互联网+农业特色模式，培育本土电商直播团队15个。

### 图片新闻

## 扶贫车间拓宽搬迁群众就业路



会泽县奋精电子科技有限公司是会泽县钟屏街道于2020年引进的扶贫企业之一，主要生产手机振动器、微型电机，为国内手机生产企业提供电子产品。目前，公司建成8条生产线，带动380余人就业，其中搬迁群众345人，人均月工资3500元左右。本报记者 黄兴能 摄

## 云南金融机构举行线上培训 挖掘债券市场发展潜力

解，希望能以此为契机，挖掘撬动云南省债券市场的发展潜力与区域亮点。近年来，银行间债券市场服务实体经济的作用持续显现。云南省债券市场工具年度发行规模今年间翻了近6倍，达到2021年的1401.2亿元，累计为全省企业提供了超万亿元的资金支持。2021年，云南省落地了“绿色+乡村振兴”超短期融资券和“碳中和+乡村振兴”超短期融资券两个全国首单创新债券融资工具品种。截至2021年末，云南省绿色债券融资工具累计发行142亿元，全国排名靠前，区域债券发行亮点凸显，为推进经济社会发展全面绿色转型提供了稳定的直接债务融资支持。希望以此为契机，挖掘撬动云南省债券市场的发展潜力与区域亮点。近年来，银行间债券市场服务实体经济的作用持续显现。云南省债券市场工具年度发行规模今年间翻了近6倍，达到2021年的1401.2亿元，累计为全省企业提供了超万亿元的资金支持。2021年，云南省落地了“绿色+乡村振兴”超短期融资券和“碳中和+乡村振兴”超短期融资券两个全国首单创新债券融资工具品种。截至2021年末，云南省绿色债券融资工具累计发行142亿元，全国排名靠前，区域债券发行亮点凸显，为推进经济社会发展全面绿色转型提供了稳定的直接债务融资支持。