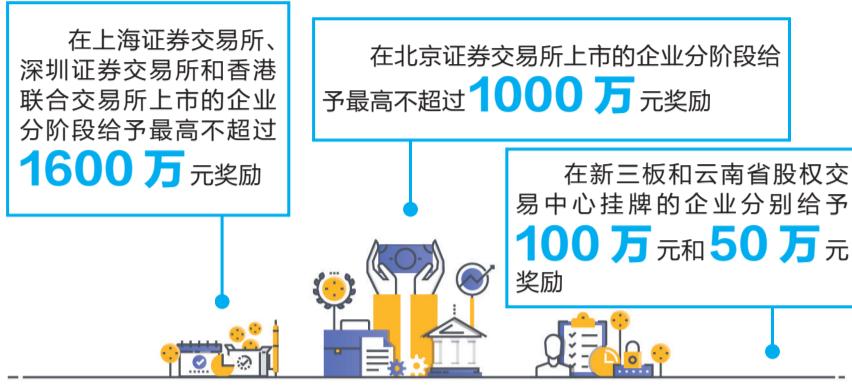


◎聚焦

我省将大力推进企业上市工作

力争到2025年上市公司达100家

本报记者 杨抒燕



富滇银行、德和罐头、赛诺制药等企业均入选了2021年云南省“金种子”企业名单，将获得多项扶持。省政府办公厅近期印发的《云南省企业上市倍增计划（2022—2025年）》（以下简称《倍增计划》）提出，我省将大力推进企业上市工作，到2025年力争全省上市公司数量达到100家。

加大企业上市财政扶持力度

为实现“全省上市公司3年倍增”目标，《倍增计划》提出了10项推进措施，将围绕夯实上市后备企业基础、大力推进行业股改、实施财政奖补政策、加强专项政策扶持等支持企业多渠道上市，其中特别提出要重点推进“金种子”企业上市。

《倍增计划》明确，省财政每年安排资本市场发展专项资金用于推进企业上市（挂牌）。对于在上海证券交易所、深圳证券交易所和香港联合交易所上

市的企业，按照规定分阶段给予最高不超过1600万元奖励；对于在北京证券交易所上市的企业，按照规定分阶段给予最高不超过1000万元奖励；对于在新三板和云南省股权交易中心挂牌的企业，分别给予100万元和50万元奖励。对于新三板挂牌企业进入北京证券交易所上市，北京证券交易所上市公司转板到上海证券交易所或深圳证券交易所，按照规定补足有关奖励资金。各州（市）人民政府要结合自身财力情况制定政策，因地制宜加大对企业上市（挂牌）的财政扶持力度。

据了解，此前云南省曾发布《云南省推进企业上市倍增三年行动方案（2019—2021年）》并取得了良好成效，本次《倍增计划》最高奖补金额1600万元的范围包括沪、深、港三地交易所，而对于原新三板挂牌企业进入北交所上市或北交所上市公司转板沪深交易所的情形，也可按照规定补足有关奖励资金。也就是说，按照此前政策享受过省财政

“金种子”企业所在州（市）人民政府和所属省级行业主管部门负责推进“金种子”企业上市，有关政府和省属国有企业按照“一企配套一个专班、一位

分管领导、一个工作方案”，建立“金种子”企业上市工作推进机制，一对一帮助服务、督促指导“金种子”企业上市。与此同时，《倍增计划》还要求，加强“金种子”企业动态管理，建立健全“金种子”企业遴选及动态管理工作机制。

在加强专项政策扶持方面，《倍增计划》提出，“金种子”企业和省级上市后备企业资源库企业符合财政部、税务总局《关于国家自主创新示范区有关税收试点政策推广到全国范围实施的通知》中所称中小高新技术企业，以未分配利润、盈余公积、资本公积向个人股东转增股本，个人股东1次缴纳个人所得税确有困难的，可根据实际情况自行确定分期缴税计划，在不超过5个年度内（含）分期缴纳，并将有关资料报主管税务机关备案。

《倍增计划》中还明确，对于尚未股改的“金种子”企业和省级上市后备企业资源库企业，省直有关部门和各州（市）人民政府要督促企业制定股改计划，加快推进企业实施股份制改造，并针对企业股份制改造涉及的股本划转、房产办证、土地政策等共性难题开辟“绿色通道”予以解决。

对于如何推动政策更好地落地，柴毅表示，《倍增计划》在实施中切忌把上市企业数量作为硬指标，忽视了企业科技、创新的软实力和政府政策、环境的强支持，既要充实企业的内生动力也要防止保苗助长的短期行为，把“两张皮”拧成“一股绳”，开创高质量发展新局面。

第三方充换电服务企业入滇布局

随着电动汽车市场迅速发展，如何进一步提升充换电基础设施服务保障能力，消除现有充电桩市场找桩难、充电时间过长、注册不同App手续繁琐等痛点迫在眉睫。面对这些问题，第三方充换电服务商的进入，实现了在用户和不同充换电服务商之间互联互通，助力智能高效的充换电基础设施体系建设。

“没想到现在国产电动汽车的科技含量已经那么高，我们家准备换电动汽车了。”近日，昆明市民姜女士一家经过试驾后，计划把家里的汽车置换为新能源车，“我算了一下，家里油钱每个月在950元至1200元左右，而电动汽车一年充电成本只需要1000多元，只要充电桩便，就准备置换换了。”

《云南省新能源汽车产业发展规划（2021—2025年）》中明确，要分类分步加快推进充换电基础设施建设。逐步建成覆盖全省、满足各类新能源汽车应用需求，充换兼容、快慢互补、多场景结合、智能化的充电网络。

李运杰是一位货车司机，平时在昆明市区运输大理石，此前每天汽油成本约100多元。2年前，他置换了新能源车，每天充一次电可以跑270公里。“刚换车时，充电还不是很方便，但自从有了第三方充电App后，现在大多能在2公里之内找到充电桩，精准导航过去。”

“快电连接了国内主流的品牌运营商，以数字化构建了互联互通的充电网络，车主无需再下载多个App。”快电有关负责人介绍，作为第三方充换电网络，快电实现了充电桩互联互通，车主可快速找到好用充电桩，一键扫码充电，并通过在线导航等功能，提升车主找桩效率，同时提高充电桩利用率。

新能源汽车充电桩被纳入“新基建七大板块”之一后，充电桩行业的发展迎来井喷。充电桩的盈利模式主要取决于利用率和服务费两大因素，不少场站正式投入使用后，由于和车主信息不对称，往往面临盈利、运营方面的难题。随着数字化的发展，平台模式为充电桩分散难



题提供了解决方案，提高充电桩利用率，为场站创造更多盈利空间。

作为充电桩运营商，莹河新能源在昆明已经建立了10个充电站，每个站约20到40个车位。“云南现在新能源汽车发展势头很好，充电桩基础设施建设的政策环境也很好。”莹河新能源有关负责人赵小磊表示，自从2020年起和快电合作以来，用户能够更加精准、便捷地找到充电站，目前，充电站每天大约60%的客流是通过App过来的。

据了解，快电2020年开始进入云南市场以来，发展保持高速增长。“云南新能源汽车销量及充电桩建设增长势头迅猛。”快电有关负责人介绍，下一步，快电将着力助力城市充电桩的合理布局，辅助开展充电场站选址工作，并围绕规划、运营、运维等方面与充电桩运营商深入合作，助力云南充换电基础设施建设。

本报记者 杨抒燕

人物故事

中铁五局大瑞铁路保山隧道项目经理夏俊勇——

守初心攻坚克难

知道要修建大瑞铁路这项工程的时候，中铁五局大瑞铁路保山隧道的项目经理夏俊勇激动得不得了，因为这个工程就在家门口。“每个铁路上都有一个为家乡建设铁路的梦想，铁路就像是国家的动脉，为自己的家乡建设‘动脉’，在铁路人心中，这是至高的荣耀。”夏俊勇说。

夏俊勇出生于大理白族自治州永平县，2006年参加工作。从意气风发的懵懂少年，到可以带领一个队伍的项目经理，工作多年来，他参建了西昌漫水湾工程、西格二线铁路工程、贵广高铁、沪昆高铁、京沈高铁、大瑞铁路项目工程。

大瑞铁路全长330公里，其中，中铁五局承建的保山隧道全长16.097公里，位于保山市隆阳区境内，是全线第三长隧道，也是保段段两大特长隧道之一，为I级高风险铁路隧道。

大瑞铁路保山隧道的项目建点初期，夏俊勇就加入了这个特殊的团队，先后担任项目副总工、总工、项目经理。

由于地质水文条件极其复杂，施工难度和安全风险极高，保山隧道又被称为“五毒三难”隧道。五毒即集岩溶、岩爆、软岩大变形、断层、涌水突泥不良地质于一体，地质水文条件复杂。三难即注浆堵水地下水环境保护难、大坡度长斜井反坡抽水和交通运输安全保障难、特长大单线铁路隧道施工组织难。

这些困难没有打倒夏俊勇，身为团队带头人，他苦研解决方案，集思广益制定适合的施工办法。针对保山隧道进口工区、保山隧道斜井工区高富水段隧道施工难题，他积极探索，采用隧道液压凿岩台车配合超前注浆堵水施工方法，通过不断优化注浆堵水方案，确保了注浆堵水效果基本达到了设计限量排放标准，安全通过地表36处68个水源点，最大限度降低了对生态环境的影响。针对软弱围岩施工慢的问题，他带领团队更变台阶施工为全断面法施工，通过减少开挖分部，实现快速施工，以空间换时间。

谈到工程建设中遇到的“硬骨头”，夏俊勇记忆犹新。保山隧道穿越生态水环境敏感区，裂隙水丰富，施工中稍有不慎，地下水排放极易造成地表水源点失水风险。2019年2月初，新春刚过，保山隧道进口施工陷入最艰难的时期。半年的时间里，隧道掘进进度仅完成3米，面对工期、考核等各种压力，一向刚强的夏俊勇在无人之时偷偷抹过好多次眼泪。“真的特别难，但再苦再难工作还得干！”夏俊勇是这么说，也是这么坚持的。年复一年，日复一日，陪伴他的是工地上朝阳和缀满星星的夜空。

铁路建设者最亏欠的就是家人，谈到家人，夏俊勇满是温柔却红了眼眶。“孩子的教室在哪我都不知道。”略带自嘲的话语背后，是一位父亲的遗憾。铁路建设者不易，建设者的家人也不容易，但正是因为有千千万万个像夏俊勇这样的建设者的付出，云南铁路才能由小到大、由弱变强。

本报记者 胡晓蓉 实习生 杨蕊仔

优化营商环境 推动跨越发展

呈贡区设立专治“疑难杂症”窗口



本报讯（记者 张雁群 通讯员 吴鑫 戴宇婷 施杨）日前，昆明市呈贡区政务服务中心建立“有呼必应”响应窗口和“办不成事”兜底窗口，专治群众、企业办事“疑难杂症”。

据介绍，“有呼必应”窗口致力于为群众、企业提供最快、最简、最优政务服务，可实现全区所有政务服务事项的综合咨询、联系协调投资项目帮办代办、特殊群体人员帮办代办、呈贡惠企政策宣传及提供呈贡区所有政务服务事项办事指

南。通过设立“有呼必应”窗口，把群众、企业办事“自己跑”变为“呈小服”帮忙跑，助推企业、群众急难愁盼的审批服务问题得到有效解决，真正构建“有呼必应、无事不扰、清而有为”的亲清政商关系，做到事事有着落、件件有回音。

“办不成事”兜底窗口则集中受理企业、群众不会办、办不成的事项。窗口坚持“首问负责”“一次性告知”“限时办理”，对企业、群众的烦心事、揪心事、操心事采取明确分类、分层

级办理方式，进行即办、交办、呈办、督办，专治“疑难杂症”，专接“烫手山芋”。通过窗口的设立，让办事群众不白跑、不扑空、有地儿找、有人帮，打通群众办事“最后一公里”。

下一步，呈贡区政务服务管理局将进一步把“有呼必应”响应窗口、“办不成事”兜底窗口打造成为民服务解难题的重要通道，继续擦亮“整得呈”营商环境服务品牌，让企业和群众办事心里更有底、体验更便利。

红河州林草系统当好“店小二”

本报讯（记者 饶勇 通讯员 胡艳辉）今年以来，红河哈尼族彝族自治州林草系统充分发扬“店小二”精神，提供“保姆式”服务，跑出重点项目建设林地要素支撑“加速度”。

统计显示，今年一季度国家和省林草局共审批红河州重点项目使用林地报件43件，面积642.5825公顷，同比增长841.51%；减免森林植被恢复费795.91万元，同比 增长1587.22%。

在重点项目林地审批中，州林草系统通过推行“主动吆喝”“随叫随到”“跑堂跑腿”服务，做到项目报件

“一个包”办理，全力打造一流林业营商环境，保障43个涉林重点项目顺利实施。

针对重点民生项目，州林草局用足林地审批政策空间，采取缓缴、免缴、分散缴等方式，最大限度减轻项目业主资金压力，今年已为15个公共事业民生项目减免森林植被恢复费795.91万元。提供从受理到批准“最多跑一次”的服务，泸西绿色低碳产业园项目林地保障从州级全要素受理到省级审核、国家级办结、获取正式批文仅用时27天，创下云南省单体产业项目审批

面积和速度之最。全州林草系统采取“保姆式”服务，实行一个项目、一个专班、一个方案，一跑到底的责任机制，一周报告一次报批情况、一个项目由一个专班负责、一名班子成员盯一个项目始终，全力服务重点项目用地需求，做到盯得住、跑得勤、落得快。

州林草系统充分发扬“店小二”精神，着力培养“粘事型”干部，用项目业主的满意度检验林草林地要素支撑的完成度，今年单独争取到绿色低碳产业园林地定额370公顷，为重点项目开工建设提供了有力保障。

> 资讯

中建七局西南公司云南分公司——打好“金算盘”勤俭办企业

本报讯（记者 胡晓蓉 通讯员 付小杰）今年以来，中建七局西南公司云南分公司把深入推进作风革命、加强效能建设转化为经营发展动能，坚持节约集约循环利用的资源观，创新方式，深挖潜力，着力提高能源资源利用综合效益。除了日常电子化办公、光盘行动、减少差旅等举措，还结合建筑行业特性，以施工现场的物资材料为点，深入思考，频出新招、实招，通过成立标准化材料管理中心，制定《标准化材料管理办法》，梳理撤旧物资管理流程，打好建筑工地周转材料精细化管理“金算盘”。在提高撤旧物资再利用的同时，实现了对周转类材料的统一管理和标准化型号。

5月以来，该公司新开项目对标准化、工具化防护设施等需求量较大，标准化材料管理中心的工人师傅们也就变得格外忙碌。“这些废旧防护栏是从各完工项目运输过来的，我们的工作就是将它们变废为宝。”正在给一批返修后的标准化防护栏杆刷新喷漆的苏师傅说。

中建七局西南公司工程部经理陈建勇介绍，自该项举措实施以来，累计综合创效达500余万元，全面提升了企业管理能力和水平，以实际行动推动绿色发展、可持续发展理念在企业深入落实。

祥云县米甸镇——

建设高标准农田1.58万亩

本报讯（记者 秦蒙琳 通讯员 李通郭佳兴）近年来，祥云县米甸镇将高标准农田建设作为现代农业发展的基础工程，投资2370万元规划建设高标准农田1.58万亩，覆盖克昌、自羌朗、米甸、三家4个村委会40个村民小组5412户19997人，经济效益、生态效益、社会效益全面提升。

该镇按群众民意定项目，按照集中投入、连片治理、整体推进的原则，组摸底、村分析、镇研判，切实摸清民情民意和米甸耕地布局情况，认真比选，将土地较为平整、有整治基础，便于连片开发的克昌、自羌朗、米甸、三家4个坝区村定为项目区，按民困民需做设计，深入村组问需于民，针对群众普遍反映的机耕路较少、灌溉困难等问题，与群众签订项目施工承诺书31份，确保项目设计合民意、解民忧。聚焦矛盾突出的克昌村，镇村组三级联动，深入57户农户中讲政策、做动员，分类施策，逐户化解，以项目实施解民需、纾民困、安民心。以项目助推产业结构调整，遵从当地群众意愿，结合地形地貌布局，针对原有基础优化，采用“水平条田化、地块缓坡化、坡地梯台式、地块互联互通”四种模式，推进农田平整、小并大、短并长、弯变直、乱变顺，改造耕地671亩，确保占用耕地最少、土地连片最优、整治效果最好，实现耕地提质、农田增收。

通过全面整合资源，建设田间机耕路24条，串联已有道路31条，以灌溉排水工程项目建设盘活清淤水库等已有水利设施52件，粮食生产基础条件差、机械化耕作程度低的问题得到有效解决，“田成方、渠相通、路相连、旱能灌、涝能排、

全省首个“营商环境民主党派观察站”落地西山区

本报讯（通讯员 方言）日前，全省首个“营商环境民主党派观察站”落地昆明市西山区民建西山基层委。

据介绍，观察站将做好市场主体诉求收集的前哨观察员、营商环境优化的监督员、利企政策精

准推送的宣传员、搭建政企交流平台的服务员，及时出台观察站和观察员工作机制，充分发挥观察站作用，适时在全区其他六个民主党派中成立营商环境民主党派观察站的良好氛围。