

◎桥头观潮

5月23日至26日，“中老情·幸福路”网络国际传播采风活动第一阶段中，云南省南亚东南亚区域国际传播中心云桥网、新疆《友邻》《大陆桥》杂志、广西北部湾之声(FM96.3)频率、重庆国际传播中心等中老铁路媒体联盟首批国内媒体成员组成采访团，走访中老铁路云南昆明、玉溪段，通过不同视角发现中老铁路新风景。

采访团在昆明综合保税区空港片区了解“跨境电商+中老铁路”发展模式，在昆明铁道职业技术学院聆听老挝籍学员讲述学习生活趣事，在中国西南·玉溪物流港调研铁路为沿线带来的利好。通过英语直播、越南语短视频、老泰媒体人连线、中英双语海报、老语有声阅读、中文精品故事等传播方式的多元呈现，给国内外受众带去有温度、有深度、有看点的中老铁路故事。

物流优势凸显

截至今年5月22日，中老铁路国际货物列车的起点站中铁联集昆明中心站，共开行中老国际货运列车169列3780车，发运货物总重量达7.5万吨，货值约33.3亿元人民币。

中老铁路通车以来，中国的商品除了运输到老挝，还辐射至泰国、越南、柬埔寨、缅甸、新加坡等国家。出口商品包括纺织品、通信电子产品、日用百货、蔬菜、跨境电商产品等；进口货物包括天然橡胶、铁矿石等。铁路运输优势明显，运输时效有保障且运量大、运费低，不少企业将物流渠道征战中老铁路。

5月23日15时30分，一列发往老挝的货运列车集装箱在中铁联集国际集装箱有限公司（中铁联集）昆明中心站的货物装卸作业线上被整齐地装满。中铁联集昆明中心站副总经理徐超介绍，中铁联集昆明中心站全场布局11股道，可实现集装箱班列直达到直发、整列到发、直装直卸的货物作业线4条，能同时作业200车，目前已实现全场作业全程远程视频监控、生产作业智能化、机械化。

“服务中老铁路跨境冷链，实现每一个冷链集装箱‘零等待’，是我们正在努力的方向。”徐超介绍，“澜湄快线”开行后，不仅有四川、重庆、江苏、广东、上海、山东、广西等省（区、市）发往东南亚国家的货物在昆明集结，云南的一些蔬菜、鲜花企业也开始尝试从航运转向陆运。

广西北部湾之声(FM96.3)频率记者 郭伟亮 陈达

◎故事



中老情·幸福路系列报道之三

互联互通心心相通

云南省南亚东南亚区域国际传播中心云桥网越南语记者与广西北部湾之声越南语主持人采访元江芒果产业 本报记者 王欢 摄

为老挝带来铁路人才

5月24日清晨，唐旭阳在昆明铁道职业技术学院里结束了半小时的中文晨读。吃过早饭后，他像往常一样走进教室，开始了一天的学习。

来中国之前，唐旭阳在老挝万象一所职业技术学院任教，那时他还不会说中文。中老铁路的开通，开启了他人生的另一种可能。他从没有想过，有一天会来中国学习。

“山地和高原占国土面积的80%，交通极为不便，出趟远门只能坐长途汽车。”唐旭阳对家乡过去的交通状况印象深刻，但中老铁路的开通改变了很多人的命运。铁路通了，急需相关人才。为让这条铁路长久运行，中国立项援建老挝铁道职业技术学院，帮助老挝在万象建设一所全日制高等职业技术专科院校。昆明铁道职业技术学院承接其中教育能力建设及教育技术合作的部分，为老挝培养专业铁路人才。

昆明铁道职业技术学院的教学采用“2+5”模式进行——老挝教育部选

派的学员到学院学习两年后，返回老挝铁道职业技术学院担任教师。昆明铁道职业技术学院分批安排教学团队到老挝，再用5年时间，指导帮助老挝铁道职业技术学院建立铁道类专业教学运行机制。

今年3月，唐旭阳被老挝教育部选派到昆明铁道职业技术学院学习，成为首批32名老挝铁道职业技术学院学员中的一员。学员最大的42岁，最小的20岁，大都没有学过铁路专业知识。为了确保教学成效，昆明铁道职业技术学院的教师付出了很多心血：讲课前，专业教师与翻译教师一起备课；上课时，一位专业教师讲中文，翻译教师将讲授内容翻译成老挝语，以便学员更好地理解铁路专业术语。课堂教学全程录像，再编成课件，通过在线学习平台推送给学员反复观看学习。白天，教师们给学员上课；晚上，他们还参加学院开设的老挝语学习班，加快与学员交流互动的速度。

新疆《友邻》《大陆桥》杂志社记者 吴卉 夏青

物流新通道增加国际货运目的地

5月25日，云桥网英文主播王清中联合iChongqing英文主播陈展来到中国西南·玉溪国际物流港探访，进行了一场联合直播，感受中老铁路物流场站新功能。

玉溪市位于云南省中部，铁路公路四通八达，烟草、蔬菜、水果和花卉等产业兴旺。中老铁路全长1035公里，其中玉溪段145公里，设有玉溪、峨山、研和、化念和元江5个站。中老铁路开通运营后，玉溪基于研和等火车站拓展升级物流服务，这将进一步把玉溪

建设成为服务全国、面向南亚东南亚的国际物流港。

直播中，玉溪市研和工业园区管委会国土规划建设局相关负责人、开远车务段研和站站长、玉溪物流企业代表等深度剖析了中老铁路带来的影响。云南省南亚东南亚区域国际传播中心的泰、老、越、缅等频道编辑也参与到直播当中，纷纷与主持人互动，介绍相应国家的特色产品与中老铁路的机遇等。整场直播弹幕不断，互动超20万次，点赞超1万次。

重庆国际传播中心记者 陈展

建设成为服务全国、面向南亚东南亚的国际物流港。

直播中，玉溪市研和工业园区管委会国土规划建设局相关负责人、开远车务段研和站站长、玉溪物流企业代表等深度剖析了中老铁路带来的影响。云南省南亚东南亚区域国际传播中心的泰、老、越、缅等频道编辑也参与到直播当中，纷纷与主持人互动，介绍相应国家的特色产品与中老铁路的机遇等。整场直播弹幕不断，互动超20万次，点赞超1万次。

> 观察

朋友多了路好走

在“中老情·幸福路”网络国际传播采风活动的基础上，6月1日至3日，云南省南亚东南亚区域国际传播中心英文“魅力云南”海外账号发起话题，联动国内主流媒体和机构账号，在脸书和推特开展“中老铁路通车6个月”主题接龙。

来自云南、北京、四川、重庆、内蒙古、山东、浙江、湖南、海南、新疆等地的17个账号踊跃参加。截至6月9日，“发现内蒙古”账号发送的推文互动量近4万，“这是湖南”账号推文互动量近1.6万。这波“眼球效应”折射出中老铁路在畅通国内国际双循环中的强劲动力。

唐旭阳今年8月还要参加汉语水平四级的考试。与女儿视频的时候，父女俩抢着说中文，交流学中文的心得体会。8岁的女儿会写一些中文词语，3岁的儿子已学会用中文数数了。

“我是中老铁路的受益者。”接受采访时，唐旭阳微笑着用中文说“谢谢”。他指了指自己鬓角的几根白发，风趣地说：“虽然有压力，但我会比年轻人更努力，将来回国后为中老铁路建设教出更多的人才。”

“我是中老铁路的受益者。”接受采访时，唐旭阳微笑着用中文说“谢谢”。他指了指自己鬓角的几根白发，风趣地说：“虽然有压力，但我会比年轻人更努力，将来回国后为中老铁路建设教出更多的人才。”

新疆日报外文翻译室(国际部)主任夏青认为，中老铁路媒体联盟是深入解读中老铁路的“媒体机遇”。“媒体成员可以联动合作、互惠共赢，通过组织开展大型新闻宣传报道，进一步促进中国和南亚东南亚国家的文化交流，促进区域经济合作。”她说，《友邻》(英文、哈萨克文)和《大陆桥》(俄文、塔吉克文)将发挥宣介期刊的独特作用，在“一带一路”“友好交流”“我在中国”等栏目中，把中老铁路的精彩故事传播出去。

新疆日报外文翻译室(国际部)主任夏青认为，中老铁路媒体联盟是深入解读中老铁路的“媒体机遇”。

夏青认为，中老铁路媒体联盟是深入解读中老铁路的“媒体机遇”。

夏青认为，中老铁路媒体联盟是深入解读中老铁路的“媒体机遇”。