

桥头观潮

中老情·幸福路系列报道之四

一路同行 中老同心

5月23日至26日,“中老情·幸福路”网络国际传播采风活动第一阶段中,老挝《人民报》、老挝国家广播电台、老挝巴特寮通讯社等中老铁路媒体联盟首批老挝媒体记者,走访中老铁路沿线万象、万荣、琅勃拉邦,实地见证中老铁路带来的福祉和机遇。

采访团在万象塔纳伦陆港见证了老挝物流行业的快

速崛起;在万荣看到中老铁路为跨省游带来的便利;在琅勃拉邦感受到中老铁路给当地老百姓带来的幸福感。中老铁路媒体联盟两国媒体人通过视频连线、短视频联合拍摄、稿件互换等互动形式,增进彼此对中老铁路的认知,老挝媒体在脸书主页、网站、纸媒推送报道20余篇,黄金路、幸福路、联通路、脱贫路的故事引发共鸣共情。

万荣旅游业 加速复苏机遇多

老挝旅游胜地万荣,因为万万高速和老中铁路的开通,迎来了前所未有的机遇,便利的交通,吸引越来越多的游客到万荣,这为当地旅游公司、酒店、餐馆等从业者带来可观的经济效益。

宏坎·告东喜是南地旅游有限公司董事长兼Lao Flying Media公司主理人。南地旅游有限公司主要经营水上划艇、溶洞溜索等业务,Lao Flying Media公司是万荣目前唯一提供热气球观光服务的公司。在疫情防控常态化下,宏坎·告东喜将公司营业日调整

为周五、周六、周日,工作日根据顾客预订的情况开业。目前每周接待游客约100人次。

宏坎·告东喜说:“万万高速和中老铁路的通车,加之最近老挝政府开放全国国际口岸,到万荣旅游的游客越来越多了。”宏坎·告东喜筹划着,在保障安全的前提下,推出更多新颖有趣的旅游项目。

老挝巴特寮通讯社记者 维拉万·洛苏万

本报记者 杨春梅 编译

本沃村小学 设施完善兴教育

自从搬到老中铁路的安居村——琅勃拉邦省香恩县本沃村后,小学的教学设施更加完善了。本沃村小学校长潘介绍,新学校有2栋教学楼,共8间教室,配置了桌椅、黑板、水电系统、卫生间等,为教学工作提供了诸多便利。

本沃村共107户人家,是老中铁路搬迁安居村之一。项目根据当地村民原房屋结构,在安置点对应修建大、中、小3种户型的安置房,并配套修建幼儿园、小学、卫生所、村内外道路、供电、排水等设施。

本沃村小学目前一共有4名教师、56名学生。学校于2021年11月从老校区搬迁到新校区。新校区宽敞明亮、环境优美、教学设备完备,学生的学习热情高涨,

缺席率降低。“以前很多孩子宁愿跟家长到地里干活,都不愿意来上课。”“我喜欢现在的学校,我会更加努力学习”“假期我要坐火车回家。以前要8小时,听说现在2小时就能到达。”……老师和孩子们的话语里,充满对未来的希望。

老挝国家广播电视台记者 本迪昂·占塔翁

本报记者 杨春梅 编译



本沃村小学里学生在快乐学习
本报通讯员 苏提达·告本雅西 摄

> 观察

讲好中老铁路美美与共的故事

老挝是东南亚唯一的内陆国,国土面积23.68万平方公里,有80%是山地和高原,交通出行极其不便,因此也被称为“陆锁国”。中老铁路就像一把“新钥匙”,开启了老挝人民“陆联国”的梦想大门。“中老情·幸福路”网络国际传播采风活动第一阶段结束后,随行的老挝记者纷纷感慨,讲好中老铁路美美与共的故事是两国媒体记者的共同愿望。

老挝巴特寮通讯社记者维拉万·洛苏万回顾,这次活动从万象塔纳伦陆港,一路走到琅勃拉邦省香恩县,是一次对铁路辐射带动效应调研了解的机会。在疫情防控常态化下,老中媒体人虽不能见面,但焦点却是一样的。

老挝国家广播电视台记者本迪昂·占塔翁一路上实地采访了中老铁路沿线企业、旅游行业、搬迁安居村民,真实记录了中老铁路衍生的变迁,他希望与云南南亚东南亚区域国际传播中心加强合作,记录两国互联互通、民心相通的更多精彩与温暖瞬间。

杨春梅 王欢

万象塔纳伦陆港 跨境物流走势旺

2021年12月正式运营的万象塔纳伦陆港,推动着老挝跨境物流运输便利化进程。2022年前4个月,经塔纳伦陆港有限公司办理的集装箱货运超过1.1万件,主要为化肥、电子产品、电器等产品。其中,老中进出口货物9000件,占比85%,均通过老中铁路货运;老泰进出口货物1000余件,占比14%。

5月23日,塔纳伦陆港有限公司总经理占通·西蒂克赛在接受采访时说:“塔纳伦陆港作为老挝物流运输的重要集散点,以及万象陆运和铁路运输的通关口岸,不仅为老挝增加了财政收入,相关企业的物流运输成本也极大地降低,有力促进了外商投资。”

塔纳伦陆港目前已经具备国际陆港的条件,拥有非露天保税区域1.75万

平方米,集装箱、拼箱货、跨境进出口装卸业务非常有优势。

占通·西蒂克赛介绍,万象南站至塔纳伦陆港铁路通道正在修建中,预计于2022年6月底通车运营。未来,老中铁路—老泰铁路联通后,三国之间的物流运输将更加便捷,运输成本和时间同步降低。

此前,塔纳伦陆港有限公司与中国政府及相关民营企业签订了设立动植物检验检疫中心谅解备忘录,旨在提升生鲜果蔬等冷链产品的运输能力,除此之外,公司还与云南的腾俊国际陆港开展运营联通合作,为客户提供价格优惠、服务优质的国际多式联运服务。

老挝巴特寮通讯社记者 维拉万·洛苏万

本报记者 杨春梅 编译

列车工作人员 完备技能护安全

宋赛·老刘是老中铁路列车上的一名副司机,他的日常工作是协助当班司机指挥列车转向、执行调度指令、传达危险信号等工作。

2020年6月,宋赛·老刘凭借良好的中文基础,顺利通过老中铁路有限公司的面试,进入老中铁路培训学习。从理论到实操,从铁路行车规章制度到机车电力知识,宋赛·老刘一步步克服语言障碍,从一个普通学员成长为列车副司机。

最让宋赛·老刘感到自豪的是,老中铁路通车当天,他作为老方驾驶员代表,向老中两国领导人汇报万象站发车工作准备完毕。“驾驶员是保障列车安全运行的关键,在行车过程中,我们必

须每时每刻精神高度集中。”宋赛·老刘的目标是努力学习铁路行车规章制度,争取早日考上铁路列车司机,以过硬的专业技能,为铁路运行保驾护航。

除了列车司机,还有一群人在默默守护着老中铁路行车安全,他们就是列车检修人员。桑地术是老中铁路有限公司维修部50多名检修人员中的一员。桑地术曾经在中国学习经济学,后来他成为老中铁路项目部的翻译人员,又跨专业进入列车维修领域。学无止境是桑地术时常挂在嘴边的词,“铁路技术在不断发展,我们也要跟上步伐,不断更新知识与技能”。

老挝《人民报》记者 普宛·仙玛尼

本报记者 杨春梅 编译

“我们以后要回国培养老挝铁路人才”

今年3月22日,首批32名老挝籍学员抵达昆明铁道职业技术学院,开始了他们在中国的学习生活。这是中国国家国际发展合作署正式批准的“援老挝铁道职业技术学院”项目内容之一,旨在用7年时间帮助老挝建立并形成成熟的铁路技术人才培养体系。

5月24日,由云南省委网信办主办、云南日报报业集团多语种网站云桥网承办的“中老情·幸福路”网络国际传播活动采访组走进昆明铁道职业技术学院,了解老挝学员在这里的学习生活环境。

32位老挝籍学员中,年龄最大的是40岁的潘东辉,来自沙湾拿吉省。在潘东辉的宿舍里,不管是床头还是衣柜门上,都密密麻麻贴满了中文知识的便利贴。下午4时30分放学后,大家都离开教室回了宿舍,潘东辉却一个人留在教室继续学习。潘东辉说,自己的记忆力不如年轻同学好,所以要不断复习,才能一点点积累、进步。

在他们来中国之前,昆明铁道职业技术学院聘请了专业国际汉语教学团队,于2021年11月开启线上语言教学。在他们来中国之后,学院为他们配备了一起学习的中国学生和两名会说老挝语的生活管理老师,帮助他们融入中文学习环境。

翻开一位老挝籍学员的中文课本,上面密密麻麻地记录着老挝文的注解,在一些不明白的中文上方还仔細地用拼音进行标注,非常细致和认真。老挝同学的勤奋努力得到了老师们的肯定,“这些学生积极努力,争分夺秒地学习,随时都会问问题。”“只要我通知学生们实训,他们马上就來,学习过程中认真钻研。”“这群学生真的很刻苦。”授课老



昆明铁道职业技术学院教学现场

师纷纷向他们竖起大拇指。据了解,通过几个月的努力,他们已具备基本中文交流能力,将于今年8月参加中国中文水平4级考试(HSK4)。

林华是一位来自老挝甘蒙省的女生,在她看来,来中国上学让她的命运发生了改变,“我的未来会变得更好。将来我回到老挝会成为一名教师,所以现在我只有通过努力,才能胜任未来的教学工作。”来自老挝川广省的李灵美说:“我立志以后要为老挝培养更多的铁路人才,所以我现在要更加努力,好好学习。”

在老挝语班的教室里,金雅妮老师正在用中文授课,而一旁的老挝语翻译老师马周宇手拿平板电脑,将中文转述成老挝文。

“最大的困难就在于,我懂专业但不懂老挝语,老挝语老师懂语言但不懂专业,而且很多的铁路专业术语、词汇在老挝语里不存在,翻译过程就很困难,学员很难理解。”对从教

20多年的金雅妮来说,这是一次高难度挑战。

同样面对挑战的还有翻译老师马周宇。一个上午的课程,马周宇要花费一两天时间准备至少50页的老文讲义。“我拿到中文讲义后,需要先进行自学,不懂的内容要询问专业课老师,然后再做成老挝文讲义。正式上课时,我就配合专业老师进行翻译。”马周宇解释。

虽然辛苦,但在金雅妮和马周宇眼里,32名同学课上专心听讲,课后努力钻研,一切课前的付出都是值得的。课堂上,金雅妮会随机抽同学们回答问题,每当同学们答对,她会送出小礼物作为奖励。“如果同学是经过自己的翻译,用中文作答,那我会把奖励加倍。这样他们会很开心,也更有动力学习了。”金雅妮说。课程结束后,金雅妮还会通过线上学习平台上传录播课程、课件、学习资料,发布讨论、作业、考试,并进行答疑,方便学生们在平台上

游在云南

杨梅观光工坊为何“火”



游客正在DIY体验 供图

6月11日,昆明市富民县杨梅观光工坊又迎来两波客人。杨梅观光工坊是富民上河院食品有限公司的线下体验店,两波客人的到访,让公司总经理刘兴建忙得不亦乐乎。5月28日到6月9日,杨梅观光工坊总接待人数已超6000人次。

2016年,刘兴建在富民创办杨梅观光工坊,开发了集杨梅博物馆、科普区、产品研发区、DIY(定制)体验区、休闲区、产品展示销售区等于一体的“工业+旅游+文化”新业态。这些年来,逐渐形成种植、加工、销售一体化的产业链。

“虽受疫情影响,大家出不了远门,但都想走出家门透透气,周边游、郊游逐渐成为出行首选。”刘兴建分析,随着消费结构升级和消费需求的多元化,形式单一的农家乐吸引力减弱,而做好“旅游+”,丰富旅游业态,才能做到“竞争力+”。

此前因受疫情影响,杨梅观光工坊关闭线下门店两年之久。在闭店的时间里,刘兴建和她的团队重新梳理和调整经营业务。2022年,杨梅观光工坊重开大门,焕新出发。

刘兴建说,以杨梅产业为突破点带动富民文化、休闲旅游、观光工农业的发展,打造富民独具特色的杨梅品牌,这是他们的初心。为此,他们加强优化线上商城的3大产品板块:上河优品系列加入鱼子酱、橄榄油、云南挂耳咖啡、

西班牙火腿等高品质产品;上河杨梅系列深加工,开发了七彩杨梅粽、杨梅酥、杨梅饼、杨梅酒等多种产品;上河甄选系列重点推出富民初级农副产品。

与此同时,线下着力整合富民旅游资源,与当地餐饮、民宿、果园等寻求合作,为游客定制“一日游”“半日游”精品路线。今年,杨梅观光工坊跟3个樱桃园和8家杨梅园签订合作,能给游客提供更加优惠的入园价格。自合作以来,果园鲜果采摘量达4吨多,已收储鲜果5吨,目前正在持续收储中。

另外,游客喜爱的DIY体验项目更加丰富,可制作杨梅精油、杨梅香皂、杨梅酥等产品,选择多样。“想动手做些什么,是人的本能。即使现在工业、制造业发达,双手似乎完全被解放,但我们仍然有一股冲动,想亲手造出属于我们的物件。DIY体验不失为一种释放压力、体验自由、找寻内心快乐的方式。”刘兴建说。

今年4月正值富民樱桃季,杨梅观光工坊顺势开通了抖音账号,宣传吸引的热度让他们登上抖音农家乐金榜榜单,“特别是我们进行资源整合后,项目体验更加丰富多样,游客来到富民可以对项目任意组合。杨梅观光工坊发挥出‘调度中心’作用,根据实际客流量调配旅游组合项目,让游客享受最优体验。”刘兴建说。

本报记者 李吒 姚程程

开放快报

“互联网+边民互市”助力兴边富民



海关关员在边民互市市场对出口货物进行查验 本报通讯员 何晓略 摄

本报讯(记者 刘子语 通讯员 刘蕾 陈智东)近年来,昆明海关扎实推进智慧海关建设,深化“互联网+边民互市贸易监管模式”改革创新(以下简称“互联网+边民互市”改革),2021年2月,此项监管模式作为中国(云南)自由贸易试验区创新举措在河口口岸实施。据统计,目前河口瑶族自治县已有近9000名边民用上了“边互通”手机App,达到了备案边民总人数的84%。

“边互通”手机App是昆明海关“互联网+边民互市”改革的成果之一。昆明海关介绍,通过“边互通”手机App,边民在手机上即可掌握互市商品供求信息,并开展网上订购、组货、物流、国内销售、缴纳税费等贸易活动。“互联网+边民互市”采用线上推广、线下交易的方式,支持非现金支付结算。边民

通过互联网在平台上选择及订购商品并在边民互市市场开展线下交易,交易的订单信息将发送给银行,结算凭证将发送给海关,交易确认的商品将受海关监管。该模式通过优化海关监管模式,进一步完善了监管链条,有助于边民互市贸易健康发展。“互联网+边民互市”改革还改变了原本边民需要在互市交易所排队等候申报的情况,为边境贸易的非接触式申报提供了新的平台,有效助力口岸疫情防控。

据悉,“互联网+边民互市”改革在河口口岸实施以来,推动边民合作社等边民组织进一步发展运输、搬运、销售等更多与互市贸易相关的服务行业,多渠道、多元化增加了边民收入。下一步,昆明海关将积极推动该创新举措在全省复制推广。

瞭望

柬埔寨对其他东盟国家大米出口增长17.59%

据柬埔寨《金边邮报》报道 今年前5个月,柬埔寨对其他东盟国家出口大米25691吨,同比增长17.59%。

报道称,目前,东盟是柬埔寨第三重要的大米出口市场。1月至5月,进口口

柬埔寨大米的东盟其他国家是马来西亚、文莱、新加坡和越南。目前,柬埔寨正在积极开拓非律宾市场。据柬埔寨农业部发布信息,1月至5月,柬埔寨共出口大米283675吨。 本报记者 祖红兵 编译

越南计划减少信贷机构数量

据越南新闻网报道 越南将减少信贷机构数量,并在2025年,基本完成运营不良银行清算,以促进银行业持续健康发展。

根据越南政府的一项决定,越南将重组信贷机构,鼓励投资者自愿参与信贷机构收购、出售、合并和兼并,以扩大

越南信贷机构规模,提升竞争力。到2025年,越南将打造至少2家至3家亚洲百强商业银行,其银行业将进入东盟四强。此外,到2025年,越南信贷机构资产负债表坏账率将控制在3%以内(不包括弱小商业银行)。

本报记者 祖红兵 编译

马来西亚将对孟加拉国重开劳动力市场

据孟加拉国《金融快报》报道 在经历4年的禁令后,马来西亚劳动力市场将在本月向孟加拉国重新开放,这将增加孟加拉国人国外务工机会和收入。

孟加拉国侨民福利和海外就业部部长伊姆朗·阿迈德表示,在马来西亚

人力市场重开一年内,孟加拉国能向马来西亚输出20万名工人。预计到马来西亚务工的孟加拉国工人月工资将达到3万达卡。报道称,马来西亚招收外国工人的行业包括农业、制造业、服务业、采矿业和建筑业。 本报记者 祖红兵 编译