

## ◎ 桥头观潮

中老情·幸福路系列报道之四

## 一路同行 中老同心

5月23日至26日，“中老情·幸福路”网络国际传播采风活动第一阶段中，老挝《人民日报》、老挝国家广播电台、老挝巴特寮通讯社等中老铁路媒体联盟首批老挝媒体记者，走访中老铁路沿线万象、万荣、琅勃拉邦，实地见证中老铁路带来的福祉和机遇。

采访团在万象塔纳伦陆港见证了老挝物流行业的快

速崛起；在万荣看到中老铁路为跨省游带来的便利；在琅勃拉邦感受到中老铁路给当地老百姓带来的幸福感。中老铁路媒体联盟两国媒体人通过视频连线、短视频联合拍摄、稿件互换等互动形式，增进彼此对中老铁路的认知，老挝媒体在脸书主页、网站、纸媒推送报道20余篇，黄金路、幸福路、联通路、脱贫路的故事引发共鸣共情。



## 万象塔纳伦陆港 跨境物流走势旺

2021年12月正式运营的万象塔纳伦陆港，推动着老挝跨境物流运输便利化进程。2022年前4个月，经塔纳伦陆港有限公司办理的集装箱货运超过1.1万件，主要为化肥、电子产品、电器等产品。其中，老中进出口货物9000件，占比85%，均通过老中铁路货运；老泰进出口货物1000余件，占比14%。

5月23日，塔纳伦陆港有限公司总经理占通·西蒂克赛在接受采访时说：“塔纳伦陆港作为老挝物流运输的重要集散点，以及万象陆运和铁路运输的通关口岸，不仅为老挝增加了财政收入，相关企业的物流运输成本也极大地降低，有力促进了外商投资。”

塔纳伦陆港目前已经具备国际陆港的条件，拥有非露天保税区域1.75万

平方米，集装箱、拼箱货、跨境进出口装卸业务非常有优势。

占通·西蒂克赛介绍，万象南站至塔纳伦陆港铁路通道正在修建中，预计于2022年6月底通车运营。未来，老中铁路—老泰铁路联通后，三国之间的物流运输将更加便捷，运输成本和时间同步降低。

此前，塔纳伦陆港有限公司与中国政府及相关民营企业签订了设立动植物检验检疫中心谅解备忘录，旨在提升生鲜果蔬等冷链产品的运输能力。除此之外，公司还与云南的腾俊国际陆港开展运营联动合作，为客户提供价格优惠、服务优质的国际多式联运服务。

老挝巴特寮通讯社记者 维拉万·洛苏万 本报记者 杨春梅 编译

## 列车工作人员 备好技能护安全

宋赛·老刘是老中铁路列车上的一名司机，他的日常工作是协助当班司机指挥列车转向、执行调度指令、传达危险信号等工作。

2020年6月，宋赛·老刘凭借良好的中文基础，顺利通过老中铁路有限公司的面试，进入老中铁路培训班学习。从理论到实操，从铁路行车规章制度到机车电力系统知识，宋赛·老刘一步步克服语言障碍，从一个普通学员成长为列车副司机。

让宋赛·老刘感到自豪的是，老中铁路通车当天，他作为老方驾驶员代表，向老中两国领导人汇报万象站发车工作准备完毕。“驾驶员是保障列车安全运行的关键，在行车过程中，我们必须

每时每刻精神高度集中。”宋赛·老刘的目标是努力学习铁路行车规章制度，争取早日考上铁路列车司机，以过硬的专业技能，为铁路运行保驾护航。

除了列车司机，还有一群人在默默守护着老中铁路行车安全，他们就是列车检修人员。桑地术是老中铁路有限公司维修部50多名检修人员中的一员。桑地术曾经在中国学习经济学，后来他成为老中铁路项目部的翻译人员，又跨专业进入列车维修领域。学无止境是桑地术时常挂在嘴边的词，“铁路技术在不断发展，我们也要跟上步伐，不断更新知识与技能”。

老挝《人民日报》记者 普宛·仙玛尼 本报记者 杨春梅 编译

## &gt; 观察

## 讲好中老铁路美美与共的故事

老挝是东南亚唯一的内陆国，国土面积23.68万平方公里，有80%是山地和高原，交通出行极其不便，因此也被称为“陆锁国”。中老铁路就像一把“新钥匙”，开启了老挝人民“陆联国”的梦想大门。“中老情·幸福路”网络国际传播采风活动第一阶段结束后，随行的老挝记者纷纷感慨，讲好中老铁路美美与共的故事是两国媒体记者的共同愿望。

老挝巴特寮通讯社记者维拉万·洛苏万回顾，这次活动从万象塔纳伦陆港，一路走到琅勃拉邦省香

恩县，是一次对铁路辐射带动效应调研了解的机会。在疫情防控常态化下，老中媒体人虽不能见面，但焦点却是一样的。

老挝国家广播电台记者本迪昂·占塔翁一路上实地采访了中老铁路沿线企业、旅游行业、搬迁安居村村民，真实记录了中老铁路衍生的变迁。他希望与云南南亚东南亚区域国际传播中心加强合作，记录两国互联互通、民心相通的更多精彩与温暖瞬间。

杨春梅 王欢

自主学习。

除了理论学习，让老挝籍学员最感兴趣的还是现场教学。在学院不仅有真正的高铁列车，还有按1:1的比例搭建的铁路隧道、桥梁、站台等设施，老挝籍学员在这里将学习铁道信号、机车、供电等6个专业的知识。

“通过真实的模拟实训，他们可以更好地掌握中国铁路的最新技术，将来也能把这些知识带回老挝。”昆明铁道职业技术学院教务处处长段渝波介绍，学院有机车运用检修实训车间、轨道交通实训基地、云南高速铁路技术公共实训基地等设施。

段渝波介绍，为了让老挝籍学员能顺利掌握相关知识，昆明铁道职业技术学院专门推出“2+5”模式，即前2年老挝籍学员来华培训，后面5年学院指派一批老师前往老挝跟踪指导，更好地帮助老挝铁道职业技术学院初步建立老挝铁路职业教育体系、课程体系、教材体系、理论与实践教学管理体系。

如今，昆明铁道职业技术学院开始对中国老师进行老挝语培训。在完成本职工作之余，每周二、周五下午4时以后，老师们都将参加一个半小时的老挝语教学课，每周三和周四晚上还有线上老挝语课程。“我们的老师都将成为‘双语双师型教师’，既懂得中老双语，又拥有教授证和专业技术证。”段渝波笑着说，“我已经学习老挝语两周多时间了，可以和大家用老挝语打招呼了。赛巴迪，赛巴迪卡。”

你来我这里学，我去你那里教，这是友谊的双向奔赴。沿着中老铁路，他们将共同创造美好明天。

本报记者 朱东然 姚章程 陈创业 毕漪倩 文/图



昆明铁道职业技术学院教学现场

师纷纷向他们竖起大拇指。据了解，通过几个月的努力，他们已具备基本中文交流能力，将于今年8月参加中国中文水平4级考试(HSK4)。

林华是一位来自老挝甘蒙省的女生，在她看来，来中国上学让她的命运发生了改变，“我的未来会变得更好。将来我回到老挝会成为一名教师，所以现在我只有通过努力，才能胜任未来的教学工作。”来自老挝川圹省的李灵美说：“我立志以后要为老挝培养更多的铁路人才，所以我现在要更加努力，好好学习。”

在老挝语班的教室里，金雅妮老师正在用中文授课，而一旁的老挝语翻译老师马周宇手拿平板电脑，将中文转述成老挝文。

“最大的困难就在于，我懂专业但不懂老挝语，老挝语老师懂语言但不懂专业，而且很多的铁路专业术语、词汇在老挝语里不存在，翻译过程就很困难，学员很难理解。”对从教

## ◎ 游在云南

## 杨梅观光工坊为何“火”



游客正在DIY体验 供图

6月11日，昆明市富民县杨梅观光工坊又迎来两波客人。杨梅观光工坊是富民上河院食品有限公司的线下体验店，两波客人的到访，让公司总经理刘兴建忙得不亦乐乎。5月28日到6月9日，杨梅观光工坊总接待人数已超6000人次。

宏坎·告东喜是南地旅游有限公司董事长兼Lao Flying Media公司主人。南地旅游有限公司主要经营水上划艇、溶洞溜索等业务，Lao Flying Media公司是万荣目前唯一提供热气球观光服务的公司。在疫情防控常态化下，宏坎·告东喜将公司营业日调整

本报记者 杨春梅 编译

## 本沃村小学 设施完善兴教育

自从搬到老中铁路的安居村——琅勃拉邦省香恩县本沃村后，小学的教学设施更加完善了。本沃村小学校长潘介绍，新学校有2栋教学楼，共8间教室，配置了桌椅、黑板、水电系统、卫生间等，为教学工作提供了诸多便利。

本沃村共107户人家，是老中铁路搬迁安居村之一。项目根据当地村民原房屋结构，在安置点对应修建大、中、小3种户型的安置房，并配套修建幼儿园、小学、卫生所、村内外道路、供电、排水等设施。

本沃村小学目前一共有4名教师、56名学生。学校于2021年11月从老校区搬迁到新校区。

新校区宽敞明亮、环境优美、教学设备完备，学 生们的学习热情高涨，

本沃村小学里学生在快乐学习 本报通讯员 苏提达·告本雅西 摄

## 本沃村小学里学生在快乐学习 本报通讯员 苏提达·告本雅西 摄

本报记者 杨春梅 编译

## ◎ 开放快报

## “互联网+边民互市”助力兴边富民



海关关员在边民互市场所对出口货物进行查验 本报通讯员 何晓哈 摄

本报讯(记者 刘子语 通讯员 刘蕾 陈智东)近年来，昆明海关扎实推进智慧海关建设，深化“互联网+边民互市贸易监管模式”改革创新(以下简称“互联网+边民互市”改革)，2021年2月，此项监管模式作为中国(云南)自由贸易试验区创新举措在河口口岸实施。据统计，目前河口瑶族自治县已有近9000名边民用上了“边互通”手机App，达到了备案边民总人数的84%。

“边互通”手机App是昆明海关“互联网+边民互市”改革成果之一。昆明海关介绍，通过“边互通”手机App，边民在手机上即可掌握互市商品供求信息，并开展网上订购、组货、物流、国内销售、缴纳税费等贸易活动。“互联网+边民互市”采用线上推广、线下交易的方式，支持非现金支付结算。边民

通过互联网在平台上选择及订购商品并在边民互市场所开展线下交易，交易的订单信息将发送给银行，结算凭证书将发送给海关，交易确认的商品将受海关监管。该模式通过优化海关监管模式，进一步完善了监管链条，有助于边民互市贸易健康发展。“互联网+边民互市”改革还改变了原本边民需要在互市交易场所排队等候申报的情况，为边境贸易的非接触式申报提供了新的平台，有效助力口岸疫情防控。

据悉，“互联网+边民互市”改革在河口口岸实施以来，推动边民合作社等边民组织进一步发展运输、搬运、销售等更多与互市贸易相关的服务行业，多渠道、多元化增加了边民收入。下一步，昆明海关将积极推动该创新举措在全国复制推广。

## ◎ 瞭望

## 柬埔寨对其他东盟国家大米出口增长17.59%

据柬埔寨《金边邮报》报道，今年前5个月，柬埔寨对其他东盟国家出口大米25691吨，同比增长17.59%。

报道称，目前，东盟是柬埔寨第三重要的大米出口市场。1月至5月，进口柬

## 越南计划减少信贷机构数量

据越南新闻网报道，越南将减少信贷机构数量，并在2025年，基本完成运营不良银行清算，以促进银行业持续健康发展。

根据越南政府的一项决定，越南将重组信贷机构，鼓励投资者自愿参与与信贷机构收购、出售、合并和兼并，以扩大

本报记者 祖红兵 编译

## 马来西亚将对孟加拉国重开劳动力市场

据孟加拉国《金融快报》报道，在经历4年的禁令后，马来西亚劳动力市场将在本月向孟加拉国重新开放，这将增加孟加拉国人国外务工机会和收入。

孟加拉国侨民福利和海外就业部部长伊姆朗·阿迈德表示，在马来西亚

人力资源重开一年内，孟加拉国将向马来西亚输出20万名工人。预计到马来西亚务工的孟加拉工人月工资将达到3万达卡。报道称，马来西亚招收外国工人的行业包括农业、制造业、服务业、采矿业和建筑业。本报记者 祖红兵 编译