

落实稳住经济一揽子政策 推动高质量发展

金融发力筑牢经济发展压舱石

本报记者 杨抒燕

实体经济是金融的根基，金融是实体经济的血脉。今年以来，全省金融系统精准发力、靠前发力，及时推出并有序实施一系列金融纾困政策举措，提升信贷投放力度、速度、精准度，有力支持了经济平稳开局。

近期，我省发布《关于贯彻落实扎实稳住经济一揽子

政策措施的意见》(以下简称《意见》)，按照“稳存量、扩增量、降成本、促开放”的总体思路，进一步明确了实施好延期还本付息政策、加大普惠小微贷款支持力度、支持重大项目建设和、更好服务实体经济4方面金融举措，激励金融机构更好地助力稳住经济和助企纾困。

> 权威解读

提升金融服务 支持项目建设

“《意见》精准聚焦，引导金融机构着力提升金融服务的针对性和有效性，助力受困行业、企业、群体改善现金流，对有效抵御疫情影响有积极作用。”人民银行昆明中心支行副行长经伟表示，聚焦受疫情影响的行业，人行将引导金融机构加大首贷、信用贷投放力度，通过提供中长期贷款、降低利率、展期或续贷等方式助企纾困，做到不盲目限贷、压贷、抽贷、断贷。

立足云南省经济结构实际，针对文化旅游、交通运输等受冲击较大行业，联合文化旅游、交通运输等部门制定金融支持措施清单，通过实施重点企业名单制管理、开展专项融资对接活动等，促进融资供需信息对接，最大限度满足困难企业融资需求。

在保障基础金融服务畅通方面，人行将引导金融机构通过线上线下渠道，持续优化资金存取、账户管理等服务，确保包括封控区在内的受疫情影响地区，基础金融服务不断档、不脱节，支持相关地区维持正常秩序和社会稳定。

“宏观经济承压阶段的市场主体，特别是中小微企业经营发展面临的困难挑战也同步增多。”经伟表示，人行将通过开展中小微企业金融服务能力提

升工程，持续提升金融机构服务小微企业等市场主体的意愿、能力和可持续性，助力稳市场主体、稳就业创业。同时，引导金融机构将存款利率、贷款市场报价利率下降效果传导至贷款端，促进企业贷款利率稳中有降。继续推广主动授信、随借随还贷款模式，丰富中长期贷款产品供给，满足小微企业灵活用款需求。力争全年全省支农支小再贷款累计投放规模较上年翻番，再贴现累计办理规模增长80%以上、超过500亿元。

为了做好金融支持重大项目建设，人行昆明中心支行将引导金融机构加大中长期贷款投放，支持地方政府专项债项目、季度集中开工重大产业项目、工业转型升级类项目等融资建设，推动项目尽快形成更多实物工作量，服务保障好产业强省战略，积蓄长远发展动能。

下一步，人行昆明中心支行将加强政策协调和统筹落实，加大稳健货币政策执行力度，不断提高金融服务稳经济、助企纾困的工作质效，建立健全跟踪、监测、督促机制，促进金融机构抓好已出台优惠政策的贯彻落实，推动一揽子政策尽快落地，保持经济运行在合理区间。

本报记者 杨抒燕



恒丰银行落户瑞丽

建设银行工作人员了解产业发展情况

靠前发力破解中小微企业融资难

“果园已进入丰产期，急需贷款支持，但公司缺少抵押物。”云南鼎成农业科技有限公司在玉溪市新平彝族傣族自治县漠沙镇建设有1.2万亩现代循环农业生态柑橘示范园，正面临难得的发展机遇。在企业融资难时，建设银行玉溪市分行为其量身定制了全新的贷款方案，盘活流转土地，稳固“公司+基地+农户”的经营模式，顺利拿到了1000万元贷款。这也是建行云南省分行首笔采用农村流转土地经营权作为抵押品的贷款。

聚焦市场主体，提高金融服务的普

惠度和有效性，《意见》提出，积极争取人民银行再贷款支持，确保全年再贷款累计投放规模较2021年实现大幅增长。对相关地方法人银行普惠小微贷款余额增量(包括通过延期还本付息形成的普惠小微贷款)的2%提供资金支持，更好引导和支持地方法人银行持续增加普惠小微贷款投放。同时，鼓励金融机构和大型企业支持中小微企业应收账款质押等融资，加大再贴现支持力度，以供应链融资和银企合作支持大中小企业融通发展。

在政策引导下，各在滇银行积极行

动，工商银行云南省分行将普惠金融服务嵌入小微企业生产经营全链条，为进出口小微企业推出“跨境贷”，对优质纳税企业推出“税务贷”；建行云南省分行与云南省融资担保公司联合推出“善担贷”，为轻资产、无押品的小微企业解决融资难题。据初步统计，仅5月下旬，全省各项贷款新增约550亿元，达到前4个月增量的45%，政策效果初步显现。

金融靠前发力，为的是解决“后顾之忧”。《意见》提出，要持续强化金融服务小微企业“敢贷、愿贷、能贷、会贷”长效机制建设，开展中小微企业金融服务能力提

升行动，健全容错安排和风险缓释机制，推动小微企业融资增量、扩面、降价。

“为加快建立金融服务小微企业长效机制，我们正着力健全容错安排和风险缓释机制，增强敢贷信心，强化正向激励和评估考核，激发愿贷动力，同时做好资金保障和渠道建设，推动科技赋能和产品创新。”人民银行昆明中心支行行长李波介绍，我省将通过实施2022年全省中小微企业金融服务能力提升工程，促进银企信息对接，让金融支持政策更精准、便捷、及时惠及中小微企业等广大市场主体。

为受疫情影响市场主体纾困

在疫情影响下，今年以来，货运物流公司订单锐减，资金压力骤增。为帮助受疫情影响市场主体纾困，全省金融机构携手发力，支持交通运输业抵御疫情，帮助货运物流“跑起来”。

云南丰驰物流运输有限公司因受疫情影响，应收账款回笼慢，不能按时还贷，大理市农商行给予其贷款展期400万元，期限11个月，保障企业正常经营；邮储银行昭通市分行通过“小微易贷”对昭通市吉祥物流有限公司采取线上审批，在2个工作日内实现放款，为企业提供了优质高效的金融服务；曲靖陆良农

商行下调贷款利率，交通运输业个人经营性贷款年利率整体降低2个百分点，为物流企业降低融资成本纾困解难……

聚焦助企纾困，支持受疫情影响行业、企业、群体恢复发展，《意见》提出，商业银行等金融机构继续按市场化原则与中小微企业(含中小微企业主)和个体工商户、货车司机等自主协商，对其贷款实施延期还本付息，努力做到应延尽延，本轮延期还本付息日期原则上不超过2022年底。

“针对受疫情影响行业、企业、人群，要引导金融机构加大首贷、信用贷

投放力度，通过提供中长期贷款、降低利率、展期或续贷等方式助企纾困。”李波表示，鼓励金融机构对中小微企业和个体工商户、货车司机贷款及受疫情影响的个人住房与消费贷款等实施延期还本付息。一季度，全省金融机构已累计办理贷款延期63.77亿元，发放普惠小微信用贷款388.58亿元，支持市场主体33.9万户。

同时，指导金融机构及时优化信贷政策，对因感染新冠肺炎住院治疗或隔离、受疫情影响隔离观察或失去收入来源的人群，对其存续的个人住房、消费

等贷款，灵活采取合理延后还款时间、延长贷款期限、延迟还本等方式调整还款计划。

云南大学经济学院副教授梁毅表示，在政策的积极引导下，我省金融支持稳增长保就业、乡村振兴、绿色发展、创新驱动等方面的成效显著，金融营商环境和服务精准度持续提升。在当前疫情反复、压力叠加背景下，应着力发挥金融支持市场主体、县域经济、乡村振兴的杠杆作用，部署精准性的市场主体纾困举措，对受疫情影响严重的行业和地区加强金融服务保障力度。

激励金融机构更好服务实体经济

“这笔贷款的及时到来，让公司得以引进新技术。”云南远足科技有限公司董事长杨树青表示，公司作为一家科技型国家级高新技术企业，近3年来共投入研发经费近千万元，获工信部认证国家专精特新“小巨人”企业称号。去年以来，公司获得建行“善新贷”业务贷款200万元用于产品研发。据了解，建行云南省分行创新推出的“善新贷”业务，精准滴灌“专精特新”小微企业，为的就是打造线上、线下融合的普惠金融服务新模式。

聚焦重点领域，助力积蓄经济高质量发展的动能，《意见》提出，要激励金融机构更好服务实体经济，持续释放放

款市场报价利率形成机制改革效能，引导金融机构将存款利率下降效果传导至贷款端，继续推动实际贷款利率稳中有降。建立重点企业特别是中小微企业名单制度，及时推送各金融机构。加大金融机构对绿色金融、科创金融、制造业金融、普惠金融、“三农”金融等重点领域的支持，综合评价金融机构服务实体经济成效，对支持实体经济力度大的金融机构和优秀金融创新项目进行表彰和宣传推广。

事实上，政策红利已经在向实体经济传导，今年1至5月，全省发放企业贷款加权平均利率4.61%，处于历史较低水平。

作为拉动经济增长引擎，重大项目建设有助于稳定经济增长。当前，加大对重大项目的信贷投放力度同样重要，《意见》提出，引导做好信贷资金与专项债券资金、预算内资金的有效衔接，积极争取政策性开发性银行更多更长期限贷款投放，争取保险公司等长期资金支持，鼓励金融机构加大对综合交通、水利、物流、城市基础设施等重大项目的支持力度。鼓励金融机构参与重大项目谋划，优化项目融资结构，做实项目前期。

当前，我省金融机构正发挥金融力量，积极投身支持重大项目建设：富滇银行建立授信审批绿色通道、优先安排

信贷资源投入，向省交投、省铁投等交通企业发放融资120亿元，为我省“能通全通”“互联互通”等综合交通项目提供融资94亿元；工行云南省分行为省内298个重点项目提供表内外融资3295亿元，共向云南省“五网”基础设施建设领域投放贷款3217亿元；云南农信积极支持我省重点产业、重点项目，截至4月末，“五网”建设贷款余额348亿元，为助力经济转型升级积蓄动能。

下一步，全省金融机构将继续积极营造良好的金融环境，确保为企业恢复生产经营提供充足的资金支持，推动一揽子政策落地见效，发挥好稳住经济和助企纾困的政策效应。

> 市场主体说

热盼金融活水润泽实体经济

暑期将至，随着旅游市场逐步复苏，文旅企业对金融活水的期盼也在增加。“疫情期间，出行人员减少，各家航空公司运力下调，多条航线陆续取消，我们的客源大幅下降，收入锐减。”云南金鹰国际旅行社有限公司的负责人冯国平表示，作为航空运输代理企业，公司经营受到重创，300万元的银行贷款还款也面临困难。“工行连续3年为我们做了无还本续贷，在最困难的时候成为企业最坚实的后盾。随着跨省游的逐步恢复，在金融支持下，我们也在探索与电商平台紧密合作，丰富产品资源，扩大销售渠道，希望依靠大数据的支撑，逐步实现转型升级。”

云南瑞森物流有限公司是一家冷链服务运输企业，主要从事西南地区冷冻储藏物流运输业务，自有车型齐全，有多辆冷藏车和三温车，年收入约1000万元。公司负责人谢春红介绍，在疫情多点散发的情况下，物流行业承受着巨大压力。“疫情导致我们销售回款账期拉长，营业成本增加。”为实现稳步发展，公司瞄准云南规范性仓储基地建设的契机，“公司对融资的需求很大，工行雪中送炭，为我们提供了快捷、高效的信用贷款支持，让我们能够在疫情中抓住机会为今后的发展奠定

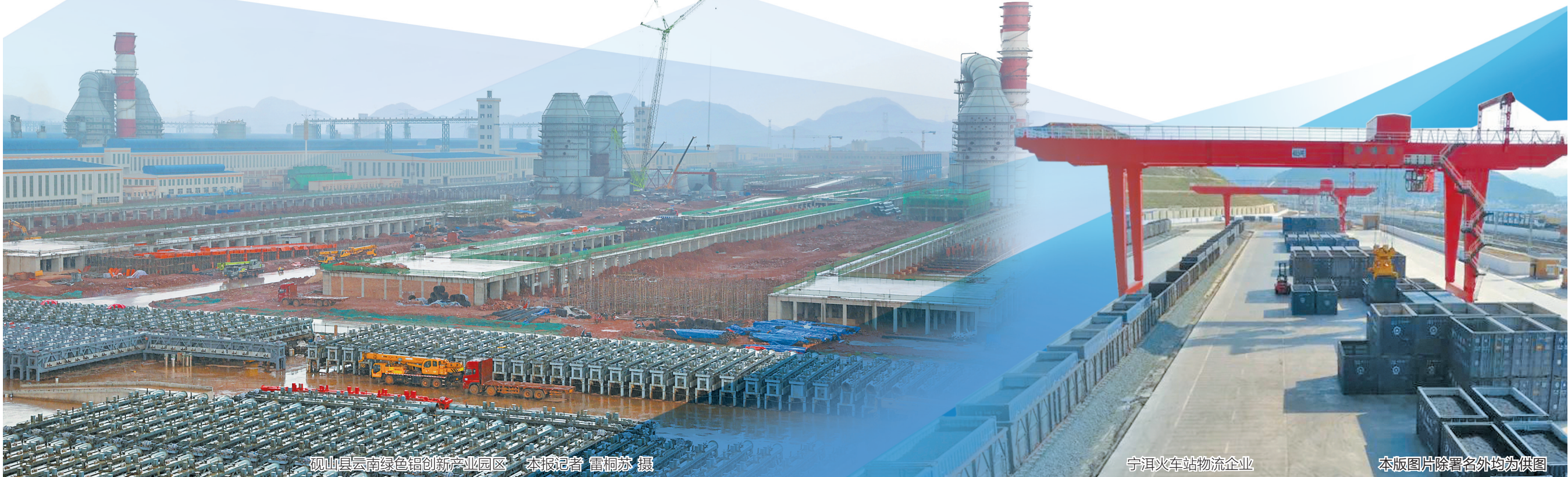
基础。”

目前，我省正鼓励金融机构根据交通运输业不同环节、不同领域市场主体经营规律，优化差异化、精细化金融服务，通过优化审批流程，对承担疫情防控和应急运输任务较重的交通运输企业开辟“绿色通道”，为货运物流企业融资保驾护航。如工行云南省分行开展“春润行动”，办理延期还本付息730亿元，有效缓释企业经营困难。同时，对受疫情影响的中小微企业实施临时性延期还本付息，利用工商银行“用工贷”“税务贷”等线上信用贷款，支持民营、中小微文旅企业复工复产。

数据显示，今年5月末，全省交通运输、仓储和邮政业贷款余额8551亿元，同比增长20.7%；住宿和餐饮业贷款余额99亿元，在疫情多点散发的背景下，增速基本和去年同期持平。

为应对疫情影响，我省下一步还将针对文化旅游、交通运输等行业，实施企业名单制管理，举办专场融资对接会，制定金融支持政策和产品清单，提供中长期贷款、降低利率、延期、续贷、调整还款计划等，助力市场主体抵御疫情影响，有序恢复发展。

本报记者 杨抒燕



砚山县云南绿色铝创新产业园区

本报记者 雷桐赫 摄

宁洱火车站物流企业

本版图片除署名外均为供图