

壮丽的史诗 精神的殿堂 ——中国共产党历史展览纪实

首都北京，中轴线北延长线的东侧，一座雍容大度、气势磅礴的地标建筑巍然矗立，这就是中国共产党历史展览馆。这座中国共产党永久性、综合性的党史展览馆，第一次全方位、全过程、全景式、史诗般展现了中国共产党波澜壮阔的百年历史，浓墨重彩地反映了党的不懈奋斗史、不怕牺牲史、理论探索史、为民造福史、自身建设史，成为展示中国共产党奋斗历史的精神殿堂。

见第二版

我省夏收基本结束，已收获1486万亩，同比增加16万亩——

夏粮丰收成定局 深挖潜能上台阶

眼下，“三夏”生产已进入尾声。麦子、油菜等需要抢时归仓；水稻、玉米需要施返青肥、发棵肥。在此关键时节，我省抓实抓细各项工作，确保颗粒归仓，夯实全年粮食生产基础。

省农情调度周报显示，截至6月10日，我省夏粮收获基本结束，已收获夏粮1486万亩，同比增加16万亩。

扛牢粮食生产责任

我省在年初确定了生产目标，确保完成粮食播种面积6287万亩以上、产量1930万吨以上。同时，粮食种植面积落实到具体乡镇、具体村、具体主体和具体田块。

除夏粮丰收外，截至6月10日，全省已播种秋粮4169.08万亩，同比增长232.82万亩，占计划面积4777万亩的87.3%。

今年我省实施50万亩玉米大豆带状复合种植、150万亩粮豆轮作、20万亩

粮油轮作，确保2022年大豆和油料作物播种面积达到610万亩以上。有别于往年的是，今年我省将早稻和玉米扩种面积也一并分解到各地，粮食安全党政同责，考核做到动真碰硬。

截至6月10日，50万亩玉米大豆带状复合种植任务已分解到9个州（市）、33个县（市、区）、1694个行政村，落实地块50万亩。大豆需种量148.02万公斤，落实148.02万公斤，播种进度47.2万亩，占下达任务的94.4%。50.12万亩杂交稻早种任务分解到11个州（市）、59个县（市、区）、2162个行政村，落实地块50.12万亩。稻谷需种量117.39万公斤，落实117.39万公斤，播种进度47.23万亩，占下达任务的94.2%。

联合攻关提高单产

5月底，洱海流域水稻绿色有机生产技术试验项目在云粮集团所属大理公司古生村基地启动。该项目的实施，旨在构

建有机管理等因素调控稻米产量和品质的基础信息数据库，建立精准施肥指标体系和高产优质稻米的施肥管理方案，并为洱海流域开展绿色有机种植、减少农业面源污染、降本增效提供科学的解决方案。

“云南大力推进农业绿色发展，推动农业绿色转型，开展农业绿色发展研究，打造农业绿色发展样板区大有可为、大有作为。”项目启动仪式上，中国工程院院士、中国农业国家农业绿色发展研究院院长张福锁说。

“近几年，我省粮食单产稳步增长，2021年达到了307公斤，但与全国水平相比，仍低80公斤，还有很大的提升空间。”省农业农村厅相关负责人介绍。

我省积极开展良种、良技、良法联合攻关，着力提升粮食单产和品质。强化代耕、代种、代防、代收等社会化服务，带动全省大面积均衡增产。今年我省开展粮食生产绿色高质高效示范创建行动，建设稻谷、玉米、马铃薯示范基地各10万亩。

近日，我省2022年杂交稻示范早种项目在曲靖市师宗县五龙乡脚家箐完成，建成200亩绿色高质高效示范区。项目负责人介绍，示范区主推品种为“滇禾优615”，集成推广最佳种植方式、最少药肥用量、最省人工投入、最大产量效益的早种绿色高效简化栽培技术，预计平均亩产400公斤以上。

深挖增产潜力，在现有种植面积上提高产能。近两年，我省在杂交稻早种、多年生稻方面科研成果显著，尤其是杂交稻早种技术已经成熟，去年推广面积达到20余万亩，平均亩产500公斤以上。今年，我省继续实施杂交稻上山行动，推广面积扩大到50万亩。

“我省气候优势明显，四季都可种粮收粮，冬春鲜食玉米、马铃薯又是一大特色。各地深挖潜力，组织群众搞好生产，多种一亩是一亩，多种一茬是一茬。”省农业农村厅相关负责人介绍。

下转第三版

落实稳住经济一揽子政策 推动高质量发展

我省打出纾困组合拳 助力中小微企业发展

一季度，纳入监测的339户省级“专精特新”中小企业利润总额同比增长20.1%

本报讯(记者 胡晓蓉) 记者近日从省工业和信息化厅了解到，今年以来，我省出台《云南省支持中小企业纾困发展若干措施》，制定《云南省进一步帮扶中小微企业纾困发展工作方案》，打出政策服务“组合拳”，为中小微企业纾困解难。

我省先后出台一揽子纾困政策，加緊出台十大专项行动细化实施方案。2022年省级中小企业发展专项资金力争6月下达，将从中小企业首次贷款利息补贴、中小企业公共服务体系示范项目奖补、生产服务型物流中小企业降成本补助3个方面助企纾困。同时，还将建立全省统一的惠企政策申报系统，力争在6月搭建初步框架并上线试运行，以实现政策精准匹配帮扶。

为有效助力优质企业高效融资，我省建立“政银企保”对接机制，搭建多渠道融资服务体系。目前，已为全省1307户“专精特新”中小企业推荐结对银行，为“专精特新”中小企业设计了专属产品，引导支持金融机构结合“链主”需要设计供应链金融产品，营造“大河有水小河满，小河有水大河满”的大中小企业融通发展局面。

为有效帮扶企业，省工信厅开展

以“助企纾困、政策落实”为主题的“一起益企”中小企业服务行动，建立“助企服务员”机制，组织助企政策大讲堂系列培训、企业座谈会、网上百日招聘等活动。目前，已完成510家“专精特新”中小企业与助企服务员结对，收集“专精特新”中小企业服务需求242项，组织服务机构联合志愿专家开展助企活动45场次。工信部门通过列出重点工作清单，明确具体任务，联合专家组织服务团队，帮助企业解决生产经营和发展中遇到的困难和问题。

在云南省中小企业公共服务平台上，新设置的“减税降费政策”专栏有着很高的点击访问量，借助该平台，企业可以获知各地各部门在助企纾困、政策落实方面的举措，促进政策措施落地落实。

今年以来，为了更加有效地培育优质企业，我省构建了以1000户省级“专精特新”“成长”企业为基座，307户省级“专精特新”“小巨人”企业为骨干、52户国家级“专精特新”“小巨人”企业为高端的“金字塔”培育体系，集中各类政策资源给予支持。一季度，纳入监测的339户省级“专精特新”中小企业利润总额同比增长20.1%。

昆明“e办通”提高服务效能 6省市间可“跨省通办”760个事项

本报讯(记者 张雁群) 近日，昆明市举行“e办通”启动暨6省市“跨省通办”签约仪式。依托全市113台“e办通”自助服务终端，169项高频便民服

务实现了24小时不打烊，昆明与黑龙江、广西、海南、厦门、郑州之间实现“跨省通办”。据介绍，6省市共部署3592个“e办通”自助服务终端点位，可为群众提供760项异地服务、跨省服务。

昆明市依托“e办通”率先构建跨部门、跨层级、跨区域的一体化自助服务终端体系，实现政务服务自助办、就近办、跨省通办，避免办事群众在多部门、多窗口之间来回奔波。目前，113台“e办通”已部署到昆明市各级政务服务

中心、商圈、社区、医院、车站、机场等人流密集场所，实现服务无接触、不见面，24小时全天候办理。

截至目前，昆明市政务服务管理局联合公安、人社、交通、公积金等市

级部门，推动系统数据打通，完成首批公安、公积金、人社169项高频便民服

务事项上线运行。其中，市公安局推出临时身份证明、交通管理、出入境管理等94项高频政务服务事项。旅客在乘机或住酒店时，丢失或忘记携带身份证，可通过机场或商圈设置的“e办通”自助服务终端打印临时身份证明，方便群众办事。

“要个参保证明”“打印个临时身份证明”“查下公积金或违章”等业务，只需携带本人身份证，就可以即查、即办、即取，实现政务服务人性化、智能化和便利化。昆明市自去年底“e办通”陆续布点试运行以来，已累计办件21396件，跨省办件2094件。

此外，昆明市瞄准群众办事需求，积极与电力部门合作，推出“政务+”智慧服务厅，把政务服务率先搬进电力服务大厅，实现供电业务与政务服务一口受理、一键通办。

昭通女孩刘晓姣列车上跪地救人事迹引来社会各界纷纷点赞——

你是最美的

“白衣天使，人美心善!”“你是最美的!”连日来，“90后”昭通女孩刘晓姣在江苏海安至南通高铁列车上跪地救人的事迹，引来社会各界纷纷点赞。

2022年5月30日20时30分，高铁D1663次列车从江苏海安开往南通途中，车上一名男子突发疾病晕倒在地。听到列车广播求助后，已入睡的刘晓姣一下子被惊醒，她高声回应“我是医务人员”，连头发都没来得及扎好，就从座位上跳起来，冲上前去。

抽搐不止、牙口紧闭。看到晕倒男子的症状，具有9年急诊科、外科护士经验的刘晓姣请列车员找来一双筷子作为压舌板，将患者的嘴掰开，塞进筷子让患者咬住，防止他咬伤舌头。

没多久，男子又出现呕吐症状并不断呛咳。为了防止他吸入呕吐物窒息，刘晓姣便跪地当枕，让男子侧靠在自己腿上并密切关注他的情况。通过一系列的急救，患者的病情开始有

所好转。半小时后，列车到达南通站，刘晓姣做了简短沟通与到场的120急救医生了解情况进行急救。“回想起当时救人的过程，刘晓姣解释说，由于长期在急诊科、外科工作，她已经养成了一听到叫医生就会站起来的职业本能。

刘晓姣来自昭通市昭阳区靖安镇洪家营村，目前在江苏省南通市一家医院当护士。2010年从昭通卫校护理专业毕业后，她先后在昭阳区靖安卫生院、山东济南经开区、江苏南通从事护理工作。

下转第三版

聚集内外双向动能，玉溪大力发展铁路经济——

构建体系拥抱广阔空间

中老铁路玉溪境内段全长145.78公里，设玉溪、峨山、研和、化念、元江5站。沿着中老铁路，玉溪勾画了一幅“作战图”，以实际行动书写铁路兴城市更兴的新篇章。

产品出滇 产业链打响“玉溪牌”

2021年12月27日上午，伴随着响亮的火车鸣笛声，首列中老铁路(玉溪至万象)国际货运冷链列车从玉溪研和站缓缓驶出。该车装载21个蔬果冷链集装箱，整合了玉溪当地11家企业的农产品出口货运需求，“玉溪牌”白菜、卷心菜、百合、康乃馨等多个品种的蔬菜和鲜切

花通过这条蔬果冷链跨境物流新通道走出了国门。

近年来，玉溪约80%的出口产品销往越南、泰国、缅甸、老挝等中老铁路沿线及周边国家。过去，玉溪向东南亚国家出口农产品主要依靠公路运输。中老铁路国际货运列车开行后，玉溪至泰国曼谷的运输时长由144小时缩短至68小时，每货柜平均运费也随之降低，大幅提升了玉溪农产品出口的综合效能。

中老铁路开通半年后，研和站里来回运送集装箱的运输车辆络绎不绝。云南名盛物流有限公司驾驶员沐肖肖高兴

地说，半年来，他跑车的趟数从以前的一天一趟增加到了三天一趟，收入也提高了30%。

“玉溪国际物流港位于泛亚铁路中线和东线的‘Y’字形交叉口，分为研和及化念两个板块，面积共21.29平方公里。其中，研和板块为核心区，化念板块为互补功能区。”研和工业园区管委会国土规划建设局副局长李剑介绍，近期玉溪将在研和站物流园建设海关监管作业场所，并在车站周边配套建设仓储设施、交易市场、展示中心和加工园区。

为更好地拥抱铁路经济，元江哈尼

族彝族傣族自治县及时组建铁路经济工作专班。元江县铁路经济发展工作专班负责人曹玉菲介绍，目前，元江县永发水泥有限公司计划从新疆向元江站运输煤炭22万吨，从老挝万荣进口水泥生料至元江生产，工作专班将为满足各个企业的货运需求做好服务。

开远车务段研和站站长何亚威认为，研和站的运力随着中老铁路通车得到提升，将为玉溪高原特色农业、先进制造业外向型发展提供重要通道，但班列的高速高效运行，也将对通关、检疫检验提出更高要求。

下转第三版

昆明地铁5号线进入攻坚冲刺阶段 车站设计突出文化特色

本报讯(记者 龙舟) 记者近日从昆明轨道交通集团获悉，昆明轨道交通5号线已进入攻坚冲刺阶段，人员、物资、规章制度、行车组织、客运组织、票务组织、维修组织、安全管理等14个模块的运营筹备工作正紧锣密鼓、稳步推进。

昆明市轨道交通5号线工程北起世博园站，南至宝丰站，全长约26.45公里，全地下敷设，共设22座车站。中国铁建股份有限公司和中铁四院集团投资有限公司联合体作为社会投资人，与昆明轨道交通集团共同出资成立了项目公司，负责5号线的投资、建设和运营。据介绍，5号线于今年1月15日开始试运行，截至6月10日，试运行已连续开展147天。

下转第三版



世博园站体现“人与自然和谐共处”的设计思路。

永仁：把高效服务落实在一线

6月，楚雄彝族自治州永仁县生机勃勃。永定镇云龙村的哲林晚熟芒果种植基地，上百万株芒果树已结出幼果，空气中弥漫着淡淡的清香。望着郁郁葱葱的芒果林，永仁哲林实业有限公司董事长张一林感慨地说：“受灾的芒果树目前已全部开花结果，今年将是一个丰收年，这一切多亏了县里党员干部的支援。”

今年2月22日，永仁县突降大雪，这对于喜温耐旱的芒果树来说，

无疑是致命的打击。看到芒果树上覆盖着的厚厚积雪，张一林的心凉了半截，基地110万株正值盛花期的芒果树在大雪中面临因冻伤而导致“有花无果”的结局。要将损失降到最低，必须抢抓时节，在3月12日前后将受损花苞打掉，让果树在春分节令前重新开花。

“2万多亩的受灾面积，靠基地现有的工人根本无法完成生产自救。”一筹莫展的张一林向基地所在村委会反映了企业的困难。得知情况后，永仁县委、县政府高度重视，立即组织有关部门发布招工信息，并动员全县广大党员干部积极支援。

下转第三版

推进作风革命 加强效能建设·典型引路

为您导读

· 奋进新征程 建功新时代 ·

6月13日，为宣传褒扬英雄事迹及其崇高精神，省委宣传部举办专场发布会——

致敬“云岭楷模”

见第五版