



云南交通运输职业学院

内涵强专业 匠心育人才

本报记者 陈云芬

云南交通运输职业学院把专业设置与行业发展有效契合,聚力做大做强交通运输类专业,为云南省交通强国试点省份建设提供了强有力的技术技能人才支撑。

在“十四五”的新征程上,学校将抓住入选省级“双高”培育单位的契机,进一步以内涵强专业、以匠心育人才,用优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

产教融合
大交通专业优势凸显

“学校贯彻落实国家和省职教大会精神,紧紧抓住职教发展的契机,经过几代人努力,步入了高质量发展的快车道。特别是近10年来,随着综合交通快速发展,学校专业设置从原来主要围绕汽车,向公路、航空、航运、智慧交通、公共服务与管理等领域拓展,形成了‘海陆空’全覆盖、一体化发展的专业布局,今年学校招生专业达34个。”6月13日,在云南交通运输职业学院举行的媒体开放日活动上,云南交通运输职业学院院长杨经元介绍。

精准定位,服务交通发展。作为省政府批准、教育部备案,以交通运输类专业为主、服务类专业为辅的公办高职院校,云南交通运输职业学院把专业设置与云南交通运输业有效契合,致力于做强传统专业、做精战略优势专业、做实新兴专业,培养出一大批高素质交通技术技能人才,为云南省交通强国试点省份建设提供了强有力的技术技能人才支撑。

为国育才,教为产设。紧跟全省综合立体交通网规划,学校设置公路养护专业群;瞄准云南面向南亚东南亚辐射中心建设,学校加快推进澜沧江—湄公河流域国家船员培训考试中心建设,打造云南省唯一的国际航运专业群;积极适应智慧交通发展形势,学校开设智慧交通专业群;抢抓综合交通运输“十四五”规划带来的机遇,学校大力发展公共服务与管理专业群、通用航空技术服务专业群、汽车驾驶与安全专业群,不断向物流、邮政等专业领域拓展。

在“十四五”规划开局之年,学校迎来了发展新征程上的重大突破:2021年12月23日,省教育厅公布《云南省省级高水平高等职业学校和高水平专业群建设项目评审结果》,云南交通运输职业学院入选高水平高职院校培育学校,新能源汽车技术专业群入选高水平专业群建设项目A档专业群,跻身省级“双高”培育行列。

2022年,学校汽车学院、公路学院、航空学院、航运学院、智慧交通学院、公共服务与管理学院6个学院34个专业计划招生共5000名,其中包括多个热门、特色专业。例如,汽车学院6个招生专业中,入选省级高水平A档专业群的新能源汽车技术专业是该校重点扶持的特色专业,专业师资力量水平、教学实训环境条件、校企合作规模与质量、毕业生就业率及就业质量位居国内一流行列。

公路学院道路机械化施工专业设有国家级高技能人才培训基地、世界技能大赛车辆维修项目云南集训基地、徐工道路机械西南及东南亚培训中心,与云南省公路科学技术研究院、云南交航工程科技有限公司等多个单位深度合作。

航空学院拥有世界技能大赛飞机维修项目中国集训基地,是云南航空职业教育集团(联盟)牵头单位,与北京中航联盟、北京首都国际机场、云南机场集团等省内外企事业单位建立了校企合作关系,为社会输送了大批技能型优秀人才。

航运学院开设航海技术、轮机工程技术等专业,与大连海事大学共建澜沧江—湄公河国际航运人才培养基地,航运相关专业毕业生连续3年就业率达100%,很多航运相关专业毕业生还远赴海外工作。

智慧交通学院建立“工学结合”校企合作的办学机制,与华为技术有限公司合作建设华为ICT学院,与北京百度智行科技有限公司共建云南省唯一的智慧交通产业学院,与京东、杭州佰米智能科技有限公司等多家行业龙头企业签订合作协议,8个招生专业中包含就业十分抢手的大数据技术、城市轨道交通运营管理专业。

公共服务与管理学院除了传统专业外,还根据“健康云南”建设开设了养老、婴幼儿照护以及休闲健康类的多个专业,体现了服务社会发展、服务地方经济建设理念。

波音737-500 教学机

学院部分校企合作企业品牌



春日校园

公路实训楼

新能源汽车专业学生实训

校企合作 “硬核”培育交通工匠

“5个以上岗位等1个学生。”这种现象在云南交通运输职业学院并不鲜见。基于实力强劲、覆盖面广的“海陆空”专业集群建设,近3年来,学校毕业生去向落实率均保持在98%以上,在全省高校中名列前茅,学校多个专业呈现出“5个以上就业岗位等1个学生选择”的良好就业态势。2021年,学校被教育部评定为“全国高校毕业生就业能力培训基地”。

云南交通运输职业学院毕业生缘何抢手?这跟学校紧紧围绕交通强国建设云南试点战略布局等国家重大决策部署,根据行业设专业,根据专业促行业,科学规划专业体系,对接高端产业和产业高端,增强高素质交通技术技能人才供给能力分不开;跟学校坚持“进校就是进厂,实训就是上班,培养职业素养,打造工匠精神”育人理念,着力构筑“大专+高技能”的技术技能人才“双证”培养模式分不开;跟学校书记、校长齐抓就业工作,把学生就业作为党委重要工作和行政“一把手”工程,压实责任,访企拓岗,打通学生就业的“最后一公里”分不开。

云南交通运输职业学院在云南交通技师学院基础上组建,在职教领域深耕69年,深知职业教育就是就业教育,学校大力倡导“进校就是进厂,实训就是上班”,将企业请进学校、把车间建在课堂、把网设在班级,引进企业的最新技术、最新工艺、最新设备,强化教学、学习、实训相融合的教育教学活动,第一时间使教师得到培训,让学生职业能力和职业水平得到提高。学校建成云南首个“1+X证书”新能源汽车全国示范基地,建有宝马、保时捷、奥迪、比亚迪、徐工、云南幼教智库

等近30个校企合作中心,建立48家校外实训基地,与北京、上海、广州、深圳等地的600多家品牌企业达成稳定的校企合作关系,实现了学生高品质的实习就业。

依托合作企业抓好技能竞赛,以赛促实训、以赛促提高、以赛促发展,这是云南交通运输职业学院人才培养的一大亮点。学校把技能竞赛作为推进专业建设、教学改革和技能训练的突破口,在各级各类技能竞赛中斩获佳绩,荣获国家级奖项11个,省级奖项182个;7名学生进入了国家队,教师李金文、孔德贵成为世界技能大赛国家队教练。其中,还有14名同学因技能竞赛获奖专升本免试升学就读全日制本科。

目前正在备战第46届世界技能大赛的云南交通运输职业学院学生张宇,在2020年12月获得全国第一届职业技能大赛车身修理项目铜牌,2021年入选第46届世界技能大赛车身修理项目中国集训队,2021年7月被人社部授予“全国技术能手”称号。他深有感触地说:“能取得这些成绩,离不开学校的培养。学校很重视培养学生技能,学校设施设备全国领先,为我们技能训练提供了很好的条件。”

前不久,网络热传的“学生手工打造超跑”短视频,就出自于云南交通运输职业学院。该校汽车造型与改装技术专业的21名同学,经过一年半时间,通力合作,打造出一辆纯手工作品。车子模仿兰博基尼跑车,外表还未涂装,但已经能够下地“撒欢”。这段视频在网络上点击量超过2000万次,收获赞声一片,更有网友评论说:“这才是当代大学生的样子,热爱才能让梦想成真。”

如今,“人人重技能、人人学技能、人人练技能”的校园文化已深深融入了学校发展的血脉中,“技能成就人生”“技能报国”“匠心铸就梦想”的理念日益深入人心。6月13日媒体开放日活动上,各学院学生以娴熟的专业技能“花式炫技”,正是学校产教融合、校企合作培育应用型交通技术技能人才成果的一个生动体现。

提升实力 打牢长远发展基础

6月中旬,走进位于安宁市宁湖西路8号的云南交通运输职业学院本部,这里依山傍水,绿意葱茏,花团锦簇,现代化实训大楼巍然矗立,体育场上学子身姿矫健,新建的图书馆已经封顶……占地1705亩的本部由中心花园、玉兰园、樱花园、茶花园、板栗园和月牙湖、景观湖构成“五园二湖”主体景观,宛如一个大公园,既是休闲观景的好去处,更是读书学习的好场所。

为美好,做更好。就在今年5月13日,云南交通运输职业学院开云南省高校之先河,正式启动创建国家AAA级景区工作。学校将按照国家标准建设标准和要求,积极建设文化特色鲜明、校风淳朴、学风浓厚、师风严谨、环境宜人的美丽校园,在“十四五”期间,把“云南美丽高校”建成学校的一张名片和品牌。“我们将全力推进学院内涵建设,提高办学质量,努力建设环境优美、专业美、人文美的工程,努力打造一所卓越的双高院校,办好人民满意的职业教育。”云南交通运输职业学院党委书记范永春在启动仪式上表示。

学校投入近5亿元用于教学实训场地建设,建成96个标准实验实训室,为学生提供一流的教学服务;建有设备一流的新能源汽车大楼、航空实训大楼、郑和水运大楼;拥有1架波音737-500型主流民航客机,4架通用飞机;创建了华晨宝马、保时捷、上汽大众、京东商城、泛美询知、徐工集团、云南幼教智库等校企合作实训中心……学校努力以完善的学习生活设施、一流的实习实验设备,满足学生的教学需求,为高素质、高技能、实用型人才培养提供坚实保障。

不仅仅是硬件的提升,在软件建设上学校也不遗余力。学校通过内外培引,着力打造一支政治素质过硬、业

务能力精湛、育人水平高超的高素质教师队伍。学校现有教职工800余人,专任教师570多人,其中“双师型”教师达460人,具有高级职称的教师105人,通过企业认证的“可对企业在职工开展培训提高”的教练员280人。他们中有云岭教学名师、云南省“万人计划”首席技师、世界技能大赛国家队教练、云岭技能工匠,还有资深培训师、云南省交通运输系统十佳工匠、全国交通运输系统先进工作者等优秀师资力量。

学校坚持立德树人、德技兼修,大力推行高职教育“六个一工程”,即树立一个远大的职业理想、一个高尚的道德品行、一个健康的身心、一门精湛的技能技术、一份好的工作、开创一片新的职业天地,形成独具特色的忠心、爱心、孝心、关心、信心、匠心“六心教育”学生管理机制,切实发挥好环境育人、文化育人作用,培养德智体美劳全面发展的应用型技能人才,让学生到企业后能挑大梁,开展创新创业,切实带动所在企业发展。

2022年4月,我省出台《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》,提出推动建设现代职业教育体系,到2025年基本建成职业教育强省。云南交通运输职业学院将抓住这一发展契机,“十四五”期间在办学规模、专业设置、专业覆盖等方面有大的提升,争取“十四五”末期专业设置达到50个,在办学层次、专业覆盖等方面更加适应云南交通行业人才发展需求。同时,继续以“中文+职业技能”国际职业教育合作新模式,大力推进职教国际化,开启学校发展的新篇章。

本版图片均为供图

新能源汽车大楼