

落实稳住经济一揽子政策 推动高质量发展

# “链”上发力 保产业稳供应

本报记者 李承韩 胡晓蓉



河口海关“两步申报”压缩通关时间 本报通讯员 杨慧梅 摄

宁洱县税务局推出“潮汐服务” 本报通讯员 柴葵 摄

## 降成本 激发实体经济活力

以前,企业申请办理项目落地必须的用水、用电、用气等业务,分别要到3个部门去申请、现场勘挖3次、分别验收3次。现在,云南实现国内首批“电水气”全用户全业务线上联办,用户只需在手机上打开“南网在线”App,点击“一同受理”,就可以同时对“电水气”申请报装,实现“三件事一次办”。

“我们率先在玉溪、昆明这两个城市开展‘电水气’全用户全业务线上联办,是探索整合挖掘数据价值,优化营商环境、服务地方经济发展的积极尝试。”云南电网公司市场营销部客服科经理施尧表示,“电水气”全用户全业务线上联办,有效破解用户分头报、多次报等难题,大幅提高公共服务接入效率,降低企业报装成本,激发市场主体活力。

服务效率的提升、营商环境的完善、运营成本的降低,对于实体经济企业来说,是顶住经济压力的一剂良药。

今年以来,受疫情等因素影响,不少企业的稳定经营遇到了困难。为高效统筹疫情防控和经济社会发展,激发市场主体活力,《意见》提出,对困难行业中小微企业和个体工商户提供房

屋租金、水电费、担保费、防疫支出等补助并给予贷款贴息、社保补贴。落实用水用电用气欠费不停供政策,设立6个月的费用缓缴期,根据实际进一步延长,缓缴期间免收欠费滞纳金等一系列政策“组合拳”,全力助实体经济轻装上阵。

数据显示,今年以来,我省着力实施降本减负政策,1至4月,全省降低行政事业性收费3500万元。一季度,全省通过落实各项用地政策,降低企业用地成本2.3亿元。推广高速公路差异化收费,共计减免车辆通行费14亿元。铁路运输优惠让利2.31亿元。

省工信厅相关负责人介绍,为帮助小散弱的民族文创小微企业实现品牌化、产业化、数字化的整体提升,省工信厅认定云南拾翠旅游文化开发有限公司为省级示范基地,支持其为小微企业统一搭建数字化交易平台,调动设计师、生产方、营销团队各方对传统民族文化产品多方合力、合作赋能的意愿,全产业链提升民族文创产品的商业价值和品牌价值。目前,该平台入驻民族文化产品小微企业400余家,产品品类超过2万个。通过基地运营方整合专业力量,让几款竹编产品销售额从原来的一年几万元增加到现在的超百万元。

## 保畅通 推进物流提质增效

取了更大的福利,促进了区域间的互信互任和共享共用,也从根本上达到了货畅流通、利企惠民的目的。”该公司负责人介绍。

“只有货运畅通,产业才能循环,经济才有活力。”省交通运输厅副厅长马德芳指出,我省早前印发了《云南省物流保通保畅政策措施》,制定26条物流保通保畅政策措施,并细化至各部门推动落实。比如督促各地高速公路收费站、服务区应开尽开,整改过度防控问题。结合重点物资跨省运输车辆通行证制度,把保障重点产业链供应链企业物资运输、且穿行中高风险地区区域的货运司乘人员纳入“白名单”管理。各地合理设置交通疫情防控点,规范涉疫人员管控,货车司

机实行“即采即走即追”和人员闭环管理的模式。

“随着各项保通保畅举措持续推进,群众反映物流保通保畅问题已从开始的日均15件左右下降到3件以内。”马德芳说,随着《意见》一系列措施的落地,通行效率将稳步提升,货运物流指标持续向好,为稳住经济大盘提供有力保障。

今年以来,易门陶瓷特色工业园区相关企业一度面临产品胀库、外销不畅等问题。省工信厅主动协调铁路部门采取有力措施,从原来仅执行运价上浮优惠的广东、广西2个到站增加到粤、桂、川、黔18个到站,帮助企业稳定生产、拓展市场。通过调整运价、下浮优惠范围等措施,今年以来,仅通过云南中货

远通物流有限公司组织发运的易门陶瓷产品就从2月份的81组,增加到5月份的222组,外销运量从去年全年的2万多吨增加到今年1至5月的近4万吨。同时,通过公铁海联运方式,企业拓展海外陶瓷市场,实现了云南陶瓷产品首次外销海外。

据悉,为保障物流畅通,帮助企业稳定生产,省工信厅下发《关于做好重点物资运输保障工作的通知》,认真做好疫情防控重点物资运输保障和重要物资生产供应和调度组织,积极配合有关部门做好全省乃至全国重点物资供应保障,在疫情防控期间对省内和省外重点物资跨区域运输车辆通行证进行互认,确保重点物资运输畅通。

## 稳复工 增强产业发展势头

华看来,《意见》提出的一系列促进旅游业复苏提质的政策,对于旅游行业来说,都是重大的利好。不仅有真金白银的补贴和退税,还有许多金融政策的支持。比如落实好暂缓100%旅游服务质量保证金、金融信贷支持等纾困扶持政策,对于目前急需恢复升级的旅游企业来说,都是及时雨。

除了旅游业,《意见》还明确,通过新增贷款、专项资金、奖补资金、一次性补助等措施,支持高原特色农业发展,加大先进制造业发展支持力度。比如安排省级制造业高质量发展专项资金,支持制造业重大项目建设、先进制造业集群培育、企业技术改造和创新;对重点农业企业2022年内新增贷款,省财政

对实际获得贷款利率的50%给予贴息,贴息利率不高于5%等。

针对当前复工不达产、复工基础仍不牢固、重点产业链协同复产难等问题,《意见》提出,优化企业复工复产政策,聚焦重点企业、重点行业进一步加大工作力度,加快推进停减产企业复工复产复产复工。

“为有力保障企业复工复产,我省按照突出重点、必需必要、以点带链、以链带面的原则,持续抓实落细重点产业链供应链‘白名单’制度,围绕防疫医疗物资、居民生活必需物资、农业生产重要物资、战略性新兴产业关键物资等领域,建立重点产业链供应链‘白名单’企业。”省工信厅相关负责人介绍,今年以来,我省

共梳理汇总500多户重点产业链供应链“白名单”工业企业上报工业和信息化部门。截至6月1日,我省工信领域累计帮助“白名单”企业协调解决68项问题,为稳定企业发展发挥了积极作用。

与此同时,针对民营和中小企业生产发展中面临的问题,我省先后采取一系列在全国具有创新性的举措,服务民营和中小企业发展。建立领导干部挂钩联系民营企业制度,目前省、州市、县三级共4216名领导干部挂钩联系8992户民营企业,协调解决了企业的一些实际困难和问题。率先开展民营和中小企业评议政府职能部门工作、公布评议结果,纳入全省综合考评。

## 专家访谈

### 分类施策 打通堵点

保产业链供应链稳定是“六保”任务重要组成部分,是应对危机挑战必须分类施策树立的底线思维,也是构建新发展格局的基础。近期我省发布《关于贯彻落实稳住经济一揽子政策措施的意见》,以有力政策举措,打通堵点“链”上发力,让政策从“纸上”落到“地上”。

“保产业链供应链,是稳住经济大盘的核心任务,也是地方政府稳增长的关键抓手。”云南省宏观经济研究院副研究员王林说,稳增长离不开国民经济的主体。实体经济是国民经济的基础和主体,而产业链、供应链则是实体经济的主要表现形式。保产业链是从供给侧来说,以链条式推进各主要产业的“稳产保供”,既保障物资供应充足,又保证价格平稳运行;既要促进企业复工复产,又要降低实体经济成本。保供供应链则是从中间环节和消费端来看,既要保证供需匹配、适销对路,又要保障物流畅通、商品和服务及时送到消费者。

在王林看来,《意见》出台的八项举措逻辑清晰、覆盖全面,抓住了重点和难点。降低实体经济企业成本是促进实体经济健康运行的支撑性条件,通过降低刚性支付、生产成本、融资费用、管理成本等,能有效帮助企业解危纾困;通过分类施策,支持高原特色农业、先进制造业、旅游业复苏发展,抓住了云南三次产业的关键,以先进制造业拉动工业经济提速,以旅游业消费带动服务业提质;同时聚焦堵点和痛点,推动企业复工复产,促进交通物流保通保畅、物流企业渡过难关。

省工业和信息化厅副厅长沈清丽认为,《意见》一系列针对性强、含金量高、务实管用的政策举措,在宏观层面为稳定经济增长、破解发展难题上强化了政策供给,更在微观层面为保市场主体提供了强力支撑。他表示,下一步,全省工信系统将紧盯堵点卡点保障重点产业链供应链畅通稳定。聚焦产业链供应链堵点卡点,抓实落细重点产业链供应链“白名单”制度,动态调整“白名单”企业范围,强化上下游衔接服务,帮助重点产业链供应链龙头企业 and 关键节点企业解决实际问题,全力以赴帮助企业生产要素、关键原辅材料和配套零部件供应,强化部省地多级联动,建立企业问题诉求协调解决台账,落实落细工作举措,推动解决相关问题,保障企业稳定生产、增产扩产。

本报记者 胡晓蓉 李承韩

## 市场主体说

为贯彻落实省委、省政府加快旅游业恢复发展要求,联动省内航空与文旅资源,激发三四线城市航空市场需求,近日,省文化和旅游厅及云南机场集团有限责任公司共同启动了“2022年云南航空文旅县下乡送温暖系列活动”,助力云南经济内、外循环,使人、物流动起来,充分发挥航空客货运对畅通经济循环的战略支撑作用。机场集团将按照《意见》提出的相关要求,各州(市)机场携手地方文旅部门结合本地需求,继续做好送县下乡送温暖系列活动,计划用半年的时间,在全省开展近百场航空文旅活动,助力云南航空与旅游业的加速复苏。

——云南机场集团副总裁丁蓉丽

中老铁路的开通运营,构建起一条便捷国际物流通道,运输时间大幅压缩,物流成本显著降低。这几年,公司产品主要出口泰国和印度,以前通过公路和海运,要到钦州港再换集装箱,一般需要15天。班列近日刚刚开通的富源直达万象班列,时间大大缩短,预计今后每年可以节约物流成本40万元。

——富源今飞轮胎总经理叶龙勤

长期以来,云南物流产业存在发展不平衡、不充分等问题。物流基础设施建设薄弱,物流园区规划及功能支撑不足,物流产业融合及资源整合不够,物流供应链体系不完善等短板比较明显。《意见》的出台,应以物流供应链市场转型升级为突破口,补齐多领域联动短板;应积极培育壮大具有国际竞争力的大型物流和供应链企业,提升国际物流供应链数字化水平。同时在跨境物流、冷链物流、智慧物流、航空物流等领域培育一批“专精特新”中小企业,通过供应链形成产业链、产业链构建价值链,打造个性化竞争新优势。

——云南浩宏物流集团有限公司董事长李天明  
本报记者 胡晓蓉 李承韩 整理



怒江州政务服务中心工作人员帮助群众办理自助业务 本报记者 李寿华 摄

用水用电用气欠费不停供、阶段性减免房屋租金、发放2亿元文旅消费券、全面取消低风险地区货运防疫通行限制、新增5亿元支持一批“专精特新”中小企业发展……近日,云南省印发《关于贯彻落实稳住经济一揽子政策措施的意见》(以下简称《意见》),针对保产业链供应链稳定提出了一系列有温度有力度的举措,全力降成本、保畅通、稳复工,补齐短板,强化弱项,疏通经济命脉,为高质量发展注入新动能。

“虽然一单只赚30元,但是心里却比赚了300元还要高兴。”近日,昆明太阳洲国际旅行社有限公司总经理马健华在朋友圈晒出了这样一段话,随着云南旅游市场的不断恢复,近日迎来了云南夏季旅游的小热潮,不断增加的游客订单让马健华的旅行社尝到了甜头。

“受疫情等因素影响,旅游业这些年发展比较艰难,市场整体低迷。但是伴随着云南全面开放跨省游,帮助旅游业复工复产等一系列政策的出台和变化,旅游市场的发展信心越来越足。”在马健



祥云县“五证同颁”送证上门 本报通讯员 胡林果 摄

芒市不动产登记中心为群众开展上门面签服务 本报通讯员 魏祖莲 摄

华看来,《意见》提出的一系列促进旅游业复苏提质的政策,对于旅游行业来说,都是重大的利好。不仅有真金白银的补贴和退税,还有许多金融政策的支持。比如落实好暂缓100%旅游服务质量保证金、金融信贷支持等纾困扶持政策,对于目前急需恢复升级的旅游企业来说,都是及时雨。

除了旅游业,《意见》还明确,通过新增贷款、专项资金、奖补资金、一次性补助等措施,支持高原特色农业发展,加大先进制造业发展支持力度。比如安排省级制造业高质量发展专项资金,支持制造业重大项目建设、先进制造业集群培育、企业技术改造和创新;对重点农业企业2022年内新增贷款,省财政

对实际获得贷款利率的50%给予贴息,贴息利率不高于5%等。

针对当前复工不达产、复工基础仍不牢固、重点产业链协同复产难等问题,《意见》提出,优化企业复工复产政策,聚焦重点企业、重点行业进一步加大工作力度,加快推进停减产企业复工复产复产复工。

“为有力保障企业复工复产,我省按照突出重点、必需必要、以点带链、以链带面的原则,持续抓实落细重点产业链供应链‘白名单’制度,围绕防疫医疗物资、居民生活必需物资、农业生产重要物资、战略性新兴产业关键物资等领域,建立重点产业链供应链‘白名单’企业。”省工信厅相关负责人介绍,今年以来,我省

共梳理汇总500多户重点产业链供应链“白名单”工业企业上报工业和信息化部门。截至6月1日,我省工信领域累计帮助“白名单”企业协调解决68项问题,为稳定企业发展发挥了积极作用。

与此同时,针对民营和中小企业生产发展中面临的问题,我省先后采取一系列在全国具有创新性的举措,服务民营和中小企业发展。建立领导干部挂钩联系民营企业制度,目前省、州市、县三级共4216名领导干部挂钩联系8992户民营企业,协调解决了企业的一些实际困难和问题。率先开展民营和中小企业评议政府职能部门工作、公布评议结果,纳入全省综合考评。

中老铁路的开通运营,构建起一条便捷国际物流通道,运输时间大幅压缩,物流成本显著降低。这几年,公司产品主要出口泰国和印度,以前通过公路和海运,要到钦州港再换集装箱,一般需要15天。班列近日刚刚开通的富源直达万象班列,时间大大缩短,预计今后每年可以节约物流成本40万元。

——富源今飞轮胎总经理叶龙勤

长期以来,云南物流产业存在发展不平衡、不充分等问题。物流基础设施建设薄弱,物流园区规划及功能支撑不足,物流产业融合及资源整合不够,物流供应链体系不完善等短板比较明显。《意见》的出台,应以物流供应链市场转型升级为突破口,补齐多领域联动短板;应积极培育壮大具有国际竞争力的大型物流和供应链企业,提升国际物流供应链数字化水平。同时在跨境物流、冷链物流、智慧物流、航空物流等领域培育一批“专精特新”中小企业,通过供应链形成产业链、产业链构建价值链,打造个性化竞争新优势。

——云南浩宏物流集团有限公司董事长李天明  
本报记者 胡晓蓉 李承韩 整理