

> 聚焦

西双版纳州全力推进作风革命效能革命

学典型 争一流 创佳绩

本报记者 戴振华 文/图

在推进作风革命效能革命中,西双版纳傣族自治州坚持任务项目化、项目清单化、清单具体化,大力推行项目工作法、一线工作法、典型引路法,在工作中不断破旧立新、破繁立简、破虚立实、破安立危,推动全州各级领导干部认识大提升、作风大转变,形成了全州上下学典型、争一流、创佳绩的良好局面。



澜沧江两岸风光

优化营商环境的“攻坚战”



政务窗口的优质服务

今年以来,西双版纳在全州范围内启动推进作风革命效能革命,并结合州内实际,制定印发了《西双版纳州深入开展“四破四立四提”行动深化作风革命效能革命的三十条措施》,从破旧立新促状态提振、破繁立简促工作提升、破虚立实促落实提速、破安立危促效果提质4大方面做出具体要求。

把办公室搬到一线,在基层一线解决问题、推动工作,规定州级党政机关领导班子成员每年到基层一线调研不少于60天、县级领导干部不少于90天。同时坚持目标导向、问题导向、结果导向,对西双版纳州委、州政府作出的工作安排实行清单式管理,明确办结时限,以督查和调度为抓手,加强对工作落实情况的跟踪督促检查问效。针对西双版纳州当前优质教育、医疗、文体等公共服务供给不足,交通、市政等公共基础设施欠账较多等社会关注度较高的问题,各级各部门主要领导深入一线调研、在一线办公推进问题解决,确保州委、州政府明确的重点工作任务件件有落实、事事有回音。

5月31日,西双版纳黎明大桥正式建成通车。这是西双版纳州补齐基础设施短板,打通景洪城区内环线“最后一公里”的重要工程。与此同时,勐腊路延

长线即将建成通车,使得景洪市区前往西双版纳火车站更加便捷,解决了困扰城市多年的断头路问题。“为加快项目建设的推进速度,西双版纳州委、州政

府主要领导多次带领相关部门到现场调研、解决问题,促使这些项目得以顺利完成。”西双版纳州发改委一名负责人说,这一批关键性工程的建成,畅通了城市发展的堵点,改善了人民群众出行条件,对促进物流人流商流的聚集,优化经济循环,促进区域经济发展具有重要意义。

据介绍,针对优化营商环境的痛点堵点和企业、群众关注度高的关键环节,西双版纳研究制定了整改措施,下发了《关于做好2021年度营商环境评价存在问题整改工作的通知》,对便民利企政策兑现、改革措施落地、政务信息化建设、市场准入和监管执法水平提升等提出了整改要求,要求各级各部门结合作风革命效能革命的开展,下硬功夫、花大力气推进整改,打一场优化营商环境的“攻坚战”。在此基础上,研究制定了《西双版纳州优化营商环境16条措施》和《西双版纳州2022年深化“放管服”改革工作要点》,进一步把优化营商环境的任务以清单化的方式落实,打造一个市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

盛夏时节,走进勐海县勐遮镇、勐混镇等乡镇,一望无际的万亩良田铺满了远山环围的平坝,散发出阵阵稻香的成片金黄色早稻令人感受到丰收的气息。但截至2021年,西双版纳州共欠账国家及省级耕地数量指标1491亩、水田规模9306亩、粮食产能171万公斤,被省级通报批评。近期通过土地占补平衡工作推进的提质增效,耕地占补平衡工作一举扭转被动局面。

“为彻底扭转被动局面,州政府成立占补平衡专项工作领导小组,以目标结果为导向,统筹推进工作。”西双版纳州自然资源局副局长李政介绍,通过创

新项目管理方法,将种植管护纳入项目管理工作,推出“项目实施+种植管护”一体化模式,以确保土地租金及补偿款一次性拨付到农户手中,既保证项目能顺利实施,也防止发生耕地“非农化”和基本农田“非粮化”,并通过治理土地退化、土壤污染、防治病虫害等,促进了新开垦耕地(水田)重回绿色和健康。

在被列入耕地占补平衡项目典型的景洪市勐罕镇,通过统一流转土地经营权,理顺农民收益,实现今年4月开工建设,6月就可以种植。在项目实施过程中,中保质量、保协调,创施工最短“高速工程”。使耕地复种指数、产出率和当地群

众经济收入得到了提高,还降低了劳动生产成本,改善了生态环境。通过“土地整治+乡村振兴”有机结合,拓展乡村用地空间,让整个项目的资源利用更集中、整治效果更明显,生态环境有提升、村居建设有特点、村级经济收入有保障,空间布局进一步优化,最终成为了“田成方、路成行、道相通、渠相连、旱能灌、涝能排”的乡村振兴田园观光旅游示范项目。

通过典型项目的示范引领,西双版纳在耕地占补平衡工作推进过程中,开创以点带面促提升的良好局面。通过提出工作时限和工作要求,以及评比优良

工程、好项目施工企业等方法,形成了示范引领、比学赶超、争当先进的良好氛围。截至目前,已还清了多年积累下来的耕地指标欠账,并且完成了21个占补平衡项目的验收,交易节余耕地数量指标8256亩、水田规模3141亩,粮食产能514万公斤,指标收入11亿余元。今年一季度产出新增耕地面积6184亩,产生水田面积5719亩,粮食产能438万公斤,项目验收、入库总量、通过率三项指标均在全省各州市排名中位列前三名。正在组织交易耕地数量3205亩、水田规模2341亩,粮食产能299万公斤,预估交易金额达7亿元。

随着中老铁路的开通运营,西双版纳州作为这条经济大动脉上的重要一站,结束了不通火车的历史。搭乘着中老铁路这列“快车”,西双版纳从边陲“末梢”华丽转身为西南开放前沿,成为“一带一路”新枢纽的重要节点,迎来了大开放、大开发、大发展的历史新机遇。统计数字显示,中老铁路开通至今,西双版纳州累计发送和到达旅客已分别达506508人次和513126人次。

自新冠肺炎疫情发生以来,西双版纳州经济下行压力持续加大。在当前疫情防控常态化背景下,西双版纳州上下

一心统筹兼顾,在坚决守牢外防输入、内防反弹、严防外溢底线的同时,抢抓中老铁路通车和城市联动发展的机遇,牢牢抓住项目建设、招商引资、营商环境改善以及沿边开放等重点工作,推进“一城两区”建设。

为保障重大项目有序推进,西双版纳建立了党政主要领导牵头推进重大项目机制和州级领导挂钩重点项目制度,成立了州、县重大项目建设指挥部。

为保障重大项目有序推进,西双版纳建立了党政主要领导牵头推进重大项目机制和州级领导挂钩重点项目制度,成立了州、县重大项目建设指挥部。