

## 中老铁路国际货运总量超 78 万吨

中老铁路开通运营 7 个月，昆明海关累计监管验放——

国际货物列车 1548 列

货运总量达 78.14 万吨

货值达 77.03 亿元

进出口货物涵盖 2000 余种商品

昇后为其快速办理了相关手续,货物快速通关。中国外运华南有限公司云南分公司磨憨办事处业务主管张甫说:“‘出口转关’模式大大节约了我们的时间成本和运营成本。”

中老铁路通车以来,昆明海关在优化监管措施、完善口岸功能、强化内外联

动、服务新业态发展等方面靶向发力,全力支持中老铁路提升跨境物流运能。昆明海关所属勐腊海关铁路口岸监管科相关负责人介绍:“通过深化关铁联动,优化监管作业流程,创新探索了出口转关、全国通关一体化、铁路快通等通关模式,提高了通关效率。”

推进作风革命 加强效能建设·典型引路

水富市采取一个项目、一名领导、一张作战图、一个专班的运作方式——

## 贴心服务助项目建设提速

“政府工作人员为企业办实事尽心尽力。”谈起项目在水富的落地建成,云南中晟集团公司副总经理宋文海十分感慨。他说,集团从最初计划到水富经开区投资 1.35 亿元建设石墨负极材料生产线,到逐步扩大为 3 万吨、13 万吨,直至今年 5 月又决定新建 20 万吨,计划总投资 100 亿元,这一切都离不开水富市对项目的重视和全程的贴心服务。

云南中晟石墨负极材料生产线落地水富是水富市推动建设项目提速提质提效的一个缩影。针对项目落地困难、推进缓慢等问题,该市采取“总指挥部+分指挥部+专项工作组+企业”的服务模式,运用一个项目、一名领导、一张作战图、一个专班的方式,跑出了项目建设“加速度”、干出要素保障“新模式”,闯出招商引资“多路径”。今年 1 至 5 月,该市新开工项目 23 个、估算总投资 97.08 亿元,较去年同期分别增长 228.6%、955.2%。

“发展需要项目,项目决定发展。”水富市委书记施华松介绍,为破解项目落地过程中存在的干部作风不实、要素保障不力、招商引资难等问题,全市从转变作风入手,精准聚焦重大项目建设,结合水富市“港园城”融合发展思路,把水富经开区作为产业发展的“主战场”、把港口作为破题破局的“主引擎”,市党政主要领导亲自抓,3 名正处级干部具体抓,471 名干部职工驻在现场、盯在点上,在一线发现问题、解决问题、推动落实。

云南中晟年产 10 万吨石墨负极材料一期项目从签约到投产仅用时 5 个月;西陇科学年产 5 万吨磷酸铁锂项目从沟通接洽到正式签约用时 28 天;水富港中心作业区完成 817 户、6.8 万平方米房屋、67.3 亩土地征地拆迁仅用时 45 天……

“抓项目,拼的是环境、拼的是服务、拼的是保障。”水富市人大常委会主任、水富经开区建设指挥部指挥长陈国均介绍,在项目要素保障中,水富市精准聚焦项目建设中的征地拆迁、土地、林地、电力、能耗、环保、资金等要素保障,始终坚持系统谋划、主动作为、贴心服务,保障了项目快开工、快建设、快投产、快达效。

为促进解决项目建设用地难问题,该市党政主要领导多次到市里、省上和北京汇报,分管负责人驻点办理,最大限度解决企业用地需求。针对企业用电难题,原规划于 2023 年实施的 110kV 临潼变电站提前建设,仅用 1 个月就架设了 35kV 专用线路,解决了浙江钜辰 5000 吨氧化亚硅和 2 万吨天然石墨项目生产用电问题。为解决项目建设资金难问题,该市首次采取“投资人+EPC”+“产业投资基金”模式,运用国家专项债券 2 亿元撬动社会资本、金融资本,产业投资基金 20 亿元,以硬投入保障大建设。通过“好政策+铁脚板”实现土地、林地全保障,“靠前推+主动干”实现水电、能评、环评零阻碍,水富探索出项目建设要素保障的“新模式”。

下转第二版

## 洋桔梗人工种子在滇繁育成功 结束外国公司垄断历史

本报讯(记者 张雁群 王琼梅)日前,位于昆明斗南花卉小镇的国际花卉技术创新中心传来好消息——实验室成功研发出洋桔梗高效诱导体细胞胚形成的组培体系,通过该组培体系,1 升培养基中可产生 10 万个胚体,相当于 10 万粒种子。人工种子具有生产成本低、繁殖速度快、不受季节限制、保持品种优良遗传性状等特点,洋桔梗人工种子的应用将解决多年来洋桔梗种苗繁育中面临的多个难题。

“拥有自主知识产权的品种数量少,缺乏高效绿色生产技术是制约云南花卉产业发展的‘卡脖子’难题。”李帆博士介绍,与发达国家相比我国在种业上存在较大差距,花卉种业“卡脖子”问题十分突出。2019 年,云南的洋桔梗产值突破了 19 亿元,在全省花卉产业中占有重要地位。但商业种子被日本公司垄断,比芝麻还小的洋桔梗种子的市场价一粒就要 0.6 元,换算下来,一克种子约 1.2 万元,是黄金价格的 30 倍。为此,昆明市呈贡区联合省农业科学院花卉研究所共同建设国际花卉技术创新中心,科研团队利用体细胞胚

发生途径进行人工种子技术的研究。经过对多种商业品种体细胞胚的诱导筛选,成功研发出能高效诱导体细胞胚形成的组培体系,通过该组培体系,1 升培养基中可产生 10 万个胚体,相当于 10 万粒种子。人工种子具有生产成本低、繁殖速度快、不受季节限制、保持品种优良遗传性状等特点,洋桔梗人工种子的应用将解决多年来洋桔梗种苗繁育中面临的多个难题。

“拥有自主知识产权的品种数量少,缺乏高效绿色生产技术是制约云南花卉产业发展的‘卡脖子’难题。”李帆博士介绍,与发达国家相比我国在种业上存在较大差距,花卉种业“卡脖子”问题十分突出。2019 年,云南的洋桔梗产值突破了 19 亿元,在全省花卉产业中占有重要地位。但商业种子被日本公司垄断,比芝麻还小的洋桔梗种子的市场价一粒就要 0.6 元,换算下来,一克种子约 1.2 万元,是黄金价格的 30 倍。为此,昆明市呈贡区联合省农业科学院花卉研究所共同建设国际花卉技术创新中心,科研团队利用体细胞胚

## 洱海一体化保护工程 入选国家山水工程项目

本报讯(记者 朱丹)记者从省自然资源厅获悉,近日,我省“洱海流域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程”在国家级竞争性评审中,以综合评分全国第二的好成绩成功入选,有望获中央财政补助资金 20 亿元。

2021 年以来,省自然资源厅、省财政厅、省生态环境厅积极向国家有关部委汇报,争取国家在洱海保护中给予资金、项目支持。今年 4 月底,3 部委组织专家对各省(市、区)申报项目进行竞争性评审,根据评审结果,6 月初,国家公布《第二批山水林田湖草沙一体化保护和修复工程项目名单》,“洱海山水项目”位列全国第二,成为继抚

仙湖之后我省第 2 个获国家支持的山水工程项目。

“洱海山水项目”总投资约 53.8 亿元,其中申请中央支持资金 20 亿元,项目实施期 3 年。项目围绕“一核心”(以水为核心目标),管住“一源头”(坝区农业面源、城乡生活等污染源),建好“一通道”(入湖清水通道),构建“一循环”(生产生活生态自然良性生态循环系统),划分 6 个保护修复单元,部署 6 大类重点工程,布局 28 个子项目。通过项目实施,从“一湖之治”转向“全域之治、系统之治”,系统推进全流域山水林田湖草沙一体化保护和修复,最终实现流域生物多样性得到有效巩固与恢复。

云 集 一 端  
报 览 天 下



下载客户端  
扫描二维码

# 云南从严从实抓好中央生态环境保护督察整改

本报记者 胡晓蓉

2021 年 4 月 6 日至 5 月 6 日,中央第八生态环境保护督察组对云南省开展了中央生态环境保护督察,并于 7 月 14 日反馈督察报告。

云南省委、省政府高度重视中央生态环境保护督察整改工作,始终把抓实督察整改作为学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记考察云南重要讲话精神的实际行动,作为检视“两个维护”和检验领导干部立场、品质、能力、意志的“试金石”,深刻剖析问题根源,真抓实干整改落实。根据督察报告,省委、省政府制定了《云南省贯彻落实中央生态环境保护督察报告整改方案》,全力推进中央生态环境保护督察问题整改落实,加快补齐生态环境保护短板,持续推动生态环境质量改善,不断增强人民群众对良好生态环境的获得感和幸福感,助推全省高质量发展、高水平保护、高品质生活。

### 高位推动 挂图作战全面推进整改

督察报告反馈后,省委、省政府立即成立由主要负责同志任组长的中央生态

环境保护督察整改工作领导小组,进一步加强组织领导,扎实推动督察整改工作。自中央生态环境保护督察以来,省委常委会议 24 次、省政府常务会议 29 次、省委和省政府专题会议多次研究部署中央生态环境保护督察整改和生态环境保护工作。省委、省政府主要负责同志 70 余次对督察曝光的 5 个典型案例和督察报告反馈问题整改工作提出要求,20 余次开展现场调研督办。2021 年 9 月 8 日,省委、省政府召开全省视频会议,省委书记、省长对督察整改工作再安排、再部署、再落实。

对照督察报告指出的 4 个方面 16 类 50 个问题,省委、省政府科学部署,从严从实抓好整改。对标对表、实事求是确定整改措施,及时研究制定整改方案,按照规定时限上报党中央、国务院,并印发全省实施。按照“一个问题一个牵头单位、一套整改方案,一抓到底”的原则,逐个问题制定整改目标、整改时限和整改措施,明确责任单位、牵头单位、配合单位和省级督办领导,以目标和时限倒逼问题整改,稳步推进各项整改工作。同时,聚焦重点领域、重点区域、重点问题,认

真办理群众投诉举报问题,对督察交办的 3069 件群众投诉举报问题建立整改验收销号制度。

为强化督导,跟踪督办落实,我省建立省委、省政府督查与省级生态环境保护督察联动机制,完善责任追究、案件移交机制,督促各类问题整改落实到位。由省委督查室、省政府督查室会同省生态环境保护督察工作领导小组办公室,每半年组织对各州(市)整改情况开展督导检查 and 跟踪问效。按月清单化调度全省整改进展情况,建立健全“建账、清账、销账”机制,定期梳理汇总,按照要求上报;定期分析研判,对整改进展滞后的,提前预警提醒,进行挂牌督办。落实一线工作法,及时掌握整改工作中存在的问题,采取有针对性的措施开展帮扶指导,确保督察反馈问题和群众投诉举报问题坚决全面彻底整改到位。

与此同时,我省严肃纪律,严格责任追究,及时向社会公开整改工作进展情况,主动回应社会关切。对督察移交的生态环境损害责任追究问题,省纪委监委以事立案、直查直办,严肃责任追究,

并督促有关部门认真整改。

### 动真碰硬 标本兼治确保整改到位

在省委、省政府高度重视,高位推动下,全省各级党委、政府坚决扛起生态文明建设和生态环境保护的政治责任,将生态文明建设和生态环境保护工作纳入重要议事日程并定期研究部署,形成了高位推动抓整改的强大声势,体现了坚定不移抓整改的决心意志。

全省上下将督察整改作为一项重要的政治任务,即知即改、立行立改、边督边改,部分督察反馈问题和群众投诉举报问题在督察报告正式反馈前已完成整改。督察报告反馈后,边编制整改方案、边组织问题整改,同时结合工作实际,举一反三将反馈问题涉及同类问题一并纳入整改,努力实现整改一个问题带动解决一类问题。牢固树立“今天再晚也是早,明天再早也是晚”的效率意识,整改方案印发后,各地、有关部门按照整改方案明确的责任分工,积极全面开展整改工作。

下转第二版



盛夏时节,巍山彝族回族自治县 29 万亩玉米、水稻等大春作物长势喜人,良好的生态环境吸引了大批白鹭前来安家,构成一幅美丽的生态画卷。

本报通讯员 张树禄 摄

## 前 5 月我省能源生产供应有力有序

民生和产业用能需求。在科学研判供需形势基础上,我省 1 月起全面放开绿色铝用电需求,目前运行产能已达 478 万吨,产能利用率提高到 89%。1 至 5 月,全省全社会用电量 931 亿千瓦时,同比增长 4.3%,西电东送电量(送广东广西) 402 亿千瓦时,完成协议电量的 27.7%。

我省水电开发建设稳步推进,白鹤滩水电站 14 台机组具备投产条件,9 台机组投产运行;旭龙水电站获得国家核

准,是《长江保护法》实施后长江流域核准的首座大型水电站;托巴、古水、奔子栏等水电站建设按计划推进。按照“能开全开、能快尽快”的原则加快新能源开发建设,全省在建集中式新能源项目达 174 个,装机 2362 万千瓦。电网基础设施建设步伐加快,500 千伏兰城变二期投产,天星变二期即将投产。持续推进农网改造,独龙江乡 35 千伏联网工程正式投运,彻底结束了独龙江乡孤网供电的历史。

国家石油、成品油储备项目建设以及煤炭储备能力建设加快推进。

省能源局牵头组建能源安全保供、煤炭增产增供、电力运行调度等工作专班,与有关部门、企业协同作战,科学研判供需形势,采取增煤保电、联合调度等应对措施,加快释放煤炭优质产能,提高发电效率。在多方努力下,今年以来,全省存煤、蓄水均达到近年来最高水平,为增加能源供应、稳定经济增长奠定了基础。

临沧市纪委监委扎实开展“一线监督在行动”监督检查工作,不断加强境外、边境、境内 3 道防线——

## 铁纪筑牢边境口岸疫情防线

限定货物闭环管理模式,实现人、货、物全过程闭环管理,确保了口岸货物通、疫情阻。

“口岸通道的消杀工作是否到位,远程监管可视化系统运行是否顺畅,代驾组人员管控是否科学……”临沧市纪委监委工作人员紧盯口岸的各项重点工作和关键环节,监督口岸闭环管理工作,从严从细落实“外防输入”各项防控措施,从紧从实加强人员和货物管控,全面筑

牢口岸疫情防控工作的坚固防线。

2020 年至 2021 年,沧源县口岸通道出入境人员达 29 万人次,出入境车辆达 15.9 万辆次,进出口货物 94.6 万吨,货值 3.7 亿美元。今年 1 月至 4 月,全县口岸通道出入境人员 1.7 万人次,出入境车辆 1.35 万辆次,进出口货物 13.6 万吨,货值 0.52 亿美元,同比增长 171%;完成外贸进出口总额 5.13 亿元,同比增长 115.57%。

“临沧有 3 个县与缅甸接壤,边境线

长 300 多公里,有 3 个国家级开放口岸。全市纪检监察干部要提高政治站位,全覆盖监督相关职能部门履职尽责,守好边境疫情输入第一道关口。”临沧市纪委监委主要负责人表示。

控住口岸关口、管好边境沿线,临沧纪检监察干部闻令而动,既当“监督员”又当“战斗员”,凝聚起纪检监察正能量,用实际行动筑牢疫情防控的安全屏障。

下转第二版

热浪袭来,临沧市沧源佤族自治县永和口岸繁忙依旧。疫情发生以来,永和口岸实现区域闭环、责任闭环、人货闭环的全过程闭环管理,保障了口岸安全高效运行。

“缅甸蔗农的甘蔗都要通过这个口岸入境,一旦关闭,他们的生活来源将被切断。”永和口岸相关负责人介绍,2020 年和 2021 年,价值 3500 万元的甘蔗经过各项防疫措施处理后,有序通过永和口岸入境。

不关闭的底气来源于不折不扣地落实紧盯关键环节、压实防疫责任的措施。

永和口岸将疫情防控关口前移,认真落实防控在外、管理在外、隔离在外、监测在外、治疗在外“五个在外”防控措施,采取封闭运行、指定路线、限制车辆、