

交通执法为民 护航平安出行

金色热线
96100



话题

新组建成立的云南省交通运输综合行政执法局有哪些职能职责?交通运输服务领域是否有统一的投诉电话?我省对网约车有哪些监管措施?7月7日,省交通运输综合行政执法局党委书记、局长李明康率队做客“金色热线”,就群众关心的热点问题进行解答。

提升执法效率 为交通运输发展提供保障

2021年12月,云南省交通运输综合行政执法局挂牌成立,2022年4月正式办公。新组建成立的省交通运输综合行政执法局有哪些职能职责?
“交通运输综合行政执法改革是国家治理体系和治理能力现代化在交通运输领域的必然要求。为此,中共中央办公厅、国务院办公厅专门发布了关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见,对构建权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合行政执法体制提出了

明确要求。”李明康介绍,目前,省交通运输综合行政执法局局机关共有7个处室,局属17个支队已完成机构整合组建,初步建立了2400多人的省级交通运输综合行政执法队伍,构成了省、州、县三级交通综合执法体系,为我省交通运输发展提供了坚实保障。
关于省交通运输综合行政执法局的主要职能职责,李明康做了进一步介绍,一是贯彻执行交通运输综合行政执法的方针政策 and 有关法律、法规、规章;开展政策研究,参与起草交

通运输综合行政执法有关地方性法规和规章草案并组织实施。二是负责省级权限范围内公路、道路、水上、交通工程质量、交通工程造价和交通建设的行政处罚以及行政处罚有关的行政检查、行政强制等行政执法;负责交通运输综合行政执法重大案件查处。三是承担跨区域综合行政执法的组织协调工作;指导监督州市交通运输综合行政执法工作。四是负责省交通运输综合行政执法局综合行政执法规范化、信息

化建设及执法装备管理,拟定管理制度、执法标准规范并监督实施。五是负责权限范围内安全生产监督管理工作;负责全省高速公路养护、服务的监督管理工作。

李明康表示,省交通运输综合行政执法局成立后,把原来交通运输行业内由多个部门行使的执法职责进行了整合,解决了执法机构重叠,执法力量分散,执法效率不高、重复处罚等问题,同时也更加便于群众监督。

强化服务区监管 提高群众满意度安全感

近年来,我省高速公路通车里程逐年提高,截至去年底云南高速公路通车里程已突破1万公里。我省的高速公路越修越多,高速公路基础设施、服务区的监管情况如何?
昆楚高速公路路政管理大队管辖的高速公路,从昆明西到楚雄禄丰长田立交桥,共71公里,大队路政科的工作人员要在这段路上每天来回巡查不少于两次。在读书铺服务区,大队路政科长张铭和队员们在巡查中要对服务区的基础设施、环境卫生以及综合服务进行检查,从卫生间的卷纸、洗

手液到超市里的商品价格、保质期等,都要一一查验。如果在检查中发现问题,现场能整改的,比如环境卫生等,就要求服务区及时整改。不能立即整改的,则下发责令整改通知书,要求限期整改完毕,以保障服务区的正常服务功能。

在昆曲高速大板桥服务区,过往驾乘人员对服务区的功能都比较满意,但对新建的服务区也提出了一些要求:“热水在高峰期有时不能保证”“作为一名长途司机,我希望服务区能提供按摩椅”……针对驾乘人员的需

求,昆曲路政大队副大队长崔茂斌表示,将尽快协调服务区管理方解决。

“近年来,我省迎来高速公路建设高峰期,里程逐年增加,随之而来的是巨大的监管压力和责任。”李明康表示,下一步,我省将合理确定人员配置、逐步更新执法装备,提升执法效率,改进执法方式,不断提高服务质量。

过去一些犯罪团伙利用司机在服务区停车休息,盗窃柴油,有时一辆车的损失高达数千元。对此,省交通运输综合行政执法局有没有措施来保护长途司机们的权益?

李明康表示,在高速公路服务区偷盗柴油,一方面说明服务区内部管理存在漏洞,另一方面也反映出犯罪团伙十分猖獗。近年来,公安机关加大了对此类案件的打击力度,现在已经有效遏制了这类犯罪行为的发生。10年前,每天都会接到几起这方面的投诉和举报,这些年来,在高速公路服务区偷油的情况已经非常少见,这主要得益于高速公路服务区加强了监管和公安部门对违法犯罪行为的严厉打击,这也是高速公路服务质量提升的重要体现。

“请问在交通运输服务领域是否有统一的投诉电话?”网友询问。

李明康介绍,12328热线是全国统一的交通运输服务监督电话,用于受理公路、水路、道路运输、城市客运、海事、救助打捞、海上搜救等业务领域的信息咨询、投诉举报、意见建议。为服务群众、方便群众,进一步畅通利益诉求表达渠道,12328热线实行全年24小时在线服务模式。

“近几年,坐网约车的人很多,想以开网约车谋生的人也很多。我省对网约车有哪些监管措施?”网友咨询。

李明康表示,交通运输部发布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》),明确了网约车的发展原则:坚持优先发展

城市公共交通、适度发展出租汽车,按照高品质服务、差异化经营的原则,有序发展网约车。对网约车运价实行市场调节价,同时城市人民政府认为有必要的,实行政府指导价。按照《暂行办法》规定,在平台管理方面:网约车平台必须在注册地通过省级交通、通信、公安、税务、网信、人民银行6个部门取得网约车平台线上服务能力认定。网约车平台取得认定结果后,须符合当地城市的网约车具体规定,依法设立服务机构并取得《网络预约出租汽车经营许可证》,才能在各城市开展经营。网约车平台公司承担承运人责任,应当保证运营安全,保障乘客合法权益。驾驶员个人必须向服务所在地的市级出租汽车行政主管部门申请,

经条件核查并按规定考核后取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。网约车运营车辆须向服务所在地的市级出租汽车行政主管部门申请,符合《暂行办法》及当地规定的具体条件的,由公安机关办理车辆登记变更为“预约出租车运”,由行政主管部门发放《网络预约出租汽车运输证》。

“取得《网络预约出租汽车运输证》的车辆及取得《网络预约出租汽车驾驶员证》的人员,应通过取得《网络预约出租汽车经营许可证》的网约车平台开展经营活动。”李明康介绍,网约车合规信息查询服务已在交通运输部官方微信公众号上线,乘客只要输入车牌号,就可查询乘坐的网约车及驾驶员是否符合。

“一方面作为监管部门不应应对网约车过度执法,阻碍其正常发展。另一方面又必须规范网约车市场管理,保障乘客合法权益。”李明康表示,一是要持续加大打击非法营运的力度,督促平台公司清退不合规的车辆和人员,规范网约车平台公司的经营行为。二是指导各地规范审批程序,为符合条件的车辆和人员提供便利。三是针对网约车平台派单规则不合理等问题,加强对交通运输新业态的反垄断监管。四是督促网约车平台公司落实主体责任,切实整改侵犯从业人员权益的经营行为。五是督促平台公司完善投诉机制,畅通从业人员利益诉求表达渠道,切实保障司机的权益。

本报记者 李翥坚

下期介绍	上线单位:云南省公安厅交警总队	云南日报、云南网:	云南日报每周《观点视点》版专题刊载
	上线时间:7月14日 12:00-13:00	http://www.jinbifun.com	云南广播电视台公共频道(YNTV-6)每周
	参与方式:	收听收看:	日22:25《金色热线·追踪》播出
	云南广播电视台:	云南广播电视台新闻频率(FM105.8, AM576)每周四12:00-13:00直播	云南网(www.yunnan.cn)每周四同步开播,往期节目滚动展播。

云岭论坛

敬畏规则就是保护自己

杨丽坤

据报道,在今年高考全国I卷数学难度偏高的情况下,江苏一名考生考出了137的高分,其他科目成绩也不错:语文123分、物理89分、化学92分、地理92分,但让人不可思议的是:这名考生的英语成绩竟然是0分。根据这名考生的自述,在英语考试结束铃声响起后,自己发现机读卡上有个空填涂得不太清晰,便拿起涂卡笔描了一下,因为这一举动,英语科目被取消了成绩。

《国家教育考试违规处理办法》明文规定,考试开始信号发出前答题或者考试结束信号发出后继续答题的,被认定为考试违纪,将受到取消该考试科目成绩的处罚。事实上,江苏这名考生并非是个例,不久前,山东考试部门发布信息称,山东2022年高考有12人收卷

时拖延答题、1人未开考抢答,导致该考试科目成绩被取消。

高考公平事关千家万户,诚信应试的底线绝对不容触碰。有的考生考前虽然签订了诚信考试承诺书,但对承诺的内容或许都没有仔细阅读。考试开始前监考老师会提醒大家遵守考试规则,但有的考生抱有侥幸心理,认为考试结束拖答、未开考抢答是小事,又不是作弊,即使被监考老师发现也会网开一面、手下留情。这些都折射出考生缺乏对考试规则的敬畏和尊重。

高考考的不仅是学识,还有考生的心理素质和道德品质。严格遵守考场规则,应该是每一位考生的品德体现。监考老师未宣布可以开始答题时决不开抢答,监考老师宣布放下手中的笔就该即

刻放下。一些网友为江苏考生喊冤,觉得其行为是无心之失,无须小题大做。然而,规则就是规则,无论是否主观意愿,违背规则就会受到相应的惩罚。

不以规矩,无以成方圆。在现代社会文明的肌体中,规则就是筋和骨。有了明确的规则,才能框定人们的行动边界。考试有考试的规则,生活中也有很多的规则,如过马路要走斑马线,红灯停、绿灯行,看病要排队等等,只有遵守规则才可以维护社会的正常秩序和安定和谐。但一些人却无视规则的存在,觉得守规则是迂腐、刻板、不懂变通,一些人则是规则于自己有利就遵守,规则妨碍了自己就破坏。于是,过马路闯红灯、骑车逆行、排队插队,貌似自己得了方便、占了便宜,实则破坏了公共秩序、

侵犯了他人的利益。

敬畏规则、遵守规则,其实就是对自己最好的保护。有网友算了一笔账,这名江苏考生在英语0分的情况下还考了533分,如果英语成绩未被取消的话,上个985大学完全没有问题,甚至可以冲刺一下报考清华或者北大。现在却因为忽视考试规则付出了沉重的代价,实在是令人惋惜。这个惨痛经历也说明:生活中能决定成败的,除了实力还有规则,不敬畏规则,吃亏的终究是自己。

如果时间可以倒流,如果心中多一点规则意识,相信这位江苏考生的结局会大不相同。希望这个0分换来的深刻教训,能够警醒那些不把规则当回事的人。

顾彬

善用轨道交通红利要有新思路

近段时间,随着昆明地铁5号线的开通,市民体验、热议成了街头巷尾的热点话题。随着昆明地铁建设高潮迭起,四通八达的交通网正将昆明整座城市变得更加便利、快捷,不断让沿线市民感受到地铁交通带来的生活之便、民生之便、发展之便。

从世界各国和国内地铁的发展情况来看,凡是建了地铁之后,都会对沿线的经济民生起到积极的带动作用,如沿线商圈、CBD的迅速崛起,学校、医院等惠及民生的配套布局,以及某一地标为特色的热点消费圈的形成等等,因此才有了“地铁一通,黄金万两”的说法。

具体到昆明而言,过去由于种种因素的制约和影响,一段时间,关于“昆明不适合建地铁”的声音甚嚣尘上,昆明

人似乎也习惯了没有地铁的日子。然而,从2012年昆明开通运营首条地铁线路——6号线一期开始,昆明正式进入了地铁时代。也正是从那时开始,昆明迎来了地铁建设如火如荼、大干快上的日子,逐渐让这座昔日无地铁的城市形成了如今南来北往、东进西出、四通八达的网络格局。人们也欣喜地看到,随着昆明地铁建成通车里程的不断增多,线路布局不断完善,给市民出行带来的便捷不断凸显。

当然,地铁带来的价值,也并不是单一的交通便利这一个选项。一方面,它确实正在逐渐改变着这个城市的发展格局,将过去单一集中型“摊大饼”式的发展结构,逐渐演变成多中心化的发展格局,这能够有效缓解主城区的人口负荷和资源环境承载压力。另一方面,随

着地铁线路不断开通,交通更加便利,很多人开始倾向于绿色出行、低碳出行,这对减少空气、噪音污染,一定程度上缓解“大城市病”,大有裨益。再次,地铁沿线通过整体策划、规划及统筹连片实施,对站点核心区进行高密、集约开发,退让出更多公园绿地和开放空间,从而形成疏密有致、大开大合的城市形态,有效避免了过去城市发展道路功能划分而导致的城市景观千篇一律的问题,进一步优化了城市空间形态。同时,地铁的快速发展,还改进了城市的商业布局 and 人们固有的消费习惯,而一些消费需求又能促使地铁沿线创生新的业态组合,一定程度上有利于激活片区发展活力。

当前,有一种与轨道交通密切相关的发展理念,声量正在逐渐变大,

那就是TOD。TOD(Transit-Oriented Development)是指“以公共交通为导向”的开发模式,目的是使城市主要功能区布局在轨道交通站点周边,以减少机动车使用,因此也被称为“站城一体化”。也有一些城市的开发正在开始往“城市跟着轨道走”这条路线发展,而公交优先、站城一体化、建设城市“微中心”等理念,也逐渐成为了城市规划优先考量的标准。在当前城市更新的背景下,这样的理念具备了一定的实用价值——优先开发站点周边的低效用地,协同城市发展和轨道建设的节奏,如此方面在不断优化、复苏、激活、拓展空间的同时,形成新的经济增长点,不断加速城市更新的步伐,从而让更多市民享受到轨道开发带来的红利。

新时代新担当新作为 大家谈

驰而不息推进效能建设

朱婧

当前,我省正深入推进作风革命、效能建设,全力推动思维之变、作风之变、机制之变,在招商引资、项目推进及营商环境优化提升等方面取得了阶段性成效,但从近期公开通报曝光查处的作风革命效能革命典型案例来看,作风问题呈现出一些新特征:有的干部不搞顶风作案,搞错峰;有的下乡、加班必拍照、发朋友圈,让数字好看,让总结出彩;有的是等上面发文,照搬照抄,不研究问题,机械完成工作。对工作过程搞包装,在解决问题上做虚功,这种应付式落实,本质还是形式主义。

推进作风革命、效能建设的目的是要“确保党中央决策部署和习近平总书记考察云南重要讲话及指示批示精神全面贯彻落实,推动省第十一次党代会确定的目标任务落地见效”,实是关键。

作风革命,革的是守摊子、靠票子、太平官的现象和风气,这些问题反映的是党员干部思想上存在的突出问题:要么是对职责、目标、任务认识不清,认为不是自己部门、自己所处岗位的事儿都推出去,多一事不如少一事;要么是宗旨意识、规矩意识、责任意识淡薄,只考虑自己的利益,与己无关,便高高挂

起;要么是能力水平不足,遇到棘手问题就等文件、等批示、等协调,群众反映的难点问题成了自己的工作难题。习惯性推脱任务,经常性搁置事情,工作推进慢,出不了成绩,作风不实,何谈效能?

让作风实起来,让效能提起来,是一个不断改进思想观念的过程,更是一个不断改进工作方法、强化实绩考核的过程。深入推进作风革命、效能建设,首先要强化实践导向、问题导向。党员干部要把抓落实作为开展工作的主要方式,清晰认识岗位职责,把推脱变为担当;努力查找问题,把解决问题作为根本目的,多想干得成事的办法、不找干不成事的理由,以作风实起来带动能力强起来,效果好起来。

让作风实一点、更实一点,还要强化结果导向,把实干、实绩、实绩挂一起,综合考虑形成评判标准,同时,也要让组织评价与人民群众的评价相结合,把是否有效解决群众利益问题,群众满意与否作为党员干部作风是否优良的关键性评价因素,通过建立健全科学的评价体制,促进作风革命、效能建设达到目的,取得实效。

年轻干部要走好人生棋局

庞旭东

不久前,高考作文题“本手、妙手、俗手”引起热议,本是围棋的三个术语,却引人深思,本手是指合乎棋理的正规下法;妙手是指出人意料的精妙下法;俗手是指貌似合理,而从全局看通常会受损的下法。这些寓意对于年轻干部如何走好自身成长路,颇有启示意义。我们唯有守住本手、激发妙手、避免俗手,才能守住初心、担负使命,下好人生之棋,走好人生之路。

夯实基础,守住本手。年轻干部只有练好基本功,才能卓有成效地开展工作,这就要求我们加强理论学习、提升修养、增强本领,做事不能好高骛远,应从基础和事实出发,脚踏实地,不忘本心。年轻干部只有立足本手,打好基础,方能奠定妙手之基。

■ 大观微议

项目建设要少些没想到

李瑛

某地,有媒体记者在基层采访发现,在某一农村村组,几间房屋内外积满泥沙、垃圾,间或可见废弃的储存罐。看到一间屋内墙上悬挂的标牌才知道,这是村里牧民集中定居点沼气用户集中供气工程的“枢纽”所在。村民回忆,这里原是给各家各户供应沼气的地方,可是落成没几年就停运了。

农村沼气作为一种绿色能源,它的建成,既让农村群众取暖、做饭、照明等变得方便,也改变了以往农村污水横流、苍蝇乱飞的脏乱差状况,极大改善了生产生活环境和村容村貌。但让人遗憾的是,这样一个民生工程却因为一个没想到的问题半途而废。

曾参与项目建设的相关负责人回忆称,当时村干部承诺有充足的牛粪,相关单位根据财险投保数据,估测了当

时村里牲畜的存栏量,就决定上马沼气项目,没想到村民的牛越来越少,牛粪压根儿不够沼气站使用,想从外面运来也有困难,缺少牲畜粪便,沼气项目陷入了建成不久就虚置的尴尬。

产业是乡村振兴的支撑,项目是关键,保证项目的存活率,才能保障产业的生命力。各地在项目论证、建设时,一方面要多调查研究,多问计于民、问效于民;另一方面,在项目实施时,要做好应对各种复杂情况的准备,才能确保项目建设接地气,焕发出长久的生命力。

基层情况千变万化,对于项目建成后可能遇到的困难,在上马之际应当有预估。只有多一些忧患意识,多一些深谋远虑,把事后的没想到,变成事前

便民服务不能冷下来

胡喜庆

很多小区、单位设置“便民服务站”“便民服务站”,摆放消毒棉、老花镜、放大镜等便民物品,为广大群众提供了高效便捷的服务。然而,有一些小区、单位却把“便民服务站”“便民服务站”当摆设,有的甚至只因赢得领导一句“不错”,就束之高“墙”了。领导一走即恢复原状,甚至开水瓶里倒出来的都是冷水,彻底冷了群众的心。

究其原因,有以下两点:一是部分基层干部把“便民服务站”“便民服务站”作为彰显政绩的一种工具,仅当作花瓶来摆放,以博得领导的好感和夸奖,好看中不用;二是部分干部对“便民服务站”“便民服务站”的认识不到

位,未本着服务群众的则,忽视了它们利用和更新,致使一些“便民服务站”“便民服务站”未起到应有的作用。

“便民服务站”“便民服务站”是基层为民服务的窗口,是基层打造良好服务的新阵地,理应发挥其功能。要改变便民设施未便民的情况,需要基层干部转变思想意识,树立群众路线,真正本着以人为本的原则,建设好、完善好便民设施,补充必要物资,定期进行检查检修。二是要问计于民,通过走访调研,倾听人民群众的诉求,合理布局设置建设,完善服务功能,让便民设施活起来,真正便民利民惠民。


■ 微看点

坚定不移建设制造强国

《人民日报》:前不久,我国工业和信息化部十年发展成绩单公布。从2012年到2021年,制造业增加值从16.98万亿元增加到31.4万亿元,占全球比重从20%左右提高到近30%;500种主要工业产品中,我国有四成以上产量位居世界第一;建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施……一个个亮眼的数据,一项项提气的成就,勾勒出十年间大国制造的非凡足迹,标志着我国迎来自“制造大国”“网络大国”向“制造强国”“网络强国”的历史性跨越。制造业决定了一个国家的综合实力和国际竞

争力,是我国经济命脉所系,是立国之本、强国之基。制造业价值链长、关联性强、带动力大,为农业、服务业提供原料、设备、动力和技术保障,在很大程度上决定着现代农业、现代服务业的发展水平。可以说,现代化经济体系的建设离不开制造业的引领和支撑。不仅如此,制造业的发展也显著增强了人民群众的获得感,从智能家电全面普及,到汽车进入千家万户;从宽带网络村村通,到5G手机加速推广应用……制造业实力的显著增强,有效提升了供给体系质量,提高了整个国民经济的发展效益。

本报记者 朱婧 整理



本版主编:云南日报理论评论部
邮箱:ynrb_pl@163.com spyndaily@126.com
更多理论评论文章请扫码