

搭载着奔腾的快速列车,云岭各族群众的致富之路、发展之路越走越宽广——

# 畅通大动脉 赋能双循环

本报记者 胡晓蓉



清晨6时,位于昆明市呈贡区的王家营西站已是一片热闹繁忙的景象。曾经,这里只是南昆铁路上一个名不见经传的小站,如今,这里昼夜车水马龙,货品琳琅满目,云南西部陆海新通道班列、中欧班列、中亚班列来来往往。

从沿边到沿海、国内到国外,从量变到质变,云南从内陆省份变成“通江达海”的无水内陆港,从全国铁路运输的末梢逐渐变成面向东南亚的铁路运输枢纽中心。从高原走向大海,立足完善的铁路网,云南与东南沿海地区逐步形成产业空间优势互补、集群式发展的新模式。铁路为全省经济社会高质量发展注入了强劲动能。

## 织路网培育新优势

经济要发展,交通必先行。近年来,我省铁路部门全力实施“补充路网、提速改造”行动,以时间要求、质量标准、投资任务“三个不变”的坚决行动,克服新冠肺炎疫情疫情影响,以最快的速度复工复产。

2021年,云南铁路建设累计完成投资超200亿元,有效发挥了铁路建设对地方经济的带动作用。

“从寥寥无几的点、线,到如今的铁路成网,高铁飞驰,云南铁路奔跑进入新时代。”从事铁路发展规划工作13年的中国铁路昆明局计划统计部计划科科长沈一奇感慨万千。

“建局之初,营业里程仅为1925公里,主要集中在滇中、滇东和滇南地区,滇西、滇西北、滇西南则没有一寸铁路。”沈一奇说。近年来,他参与踏勘和规划的铁路达数十条之多,跑遍了全省16个州市,规划资料能装满一个房间。

按照每年开通、开工、储备八个以上项目的时序,云南全力加快“八出省五出境”铁路网建设,硕果累累,捷报频传。

2016年12月28日,沪昆高铁、南昆客专开通运营,接入全国高铁网,云南人

的高铁梦想变成现实,以“飞”的速度融入全国高铁经济圈。昆明至北上广等一线城市实现当日到达,从昆明乘动车可直达20个区州市中心城市。

2018年,昆(明)楚(雄)大(理)铁路开通运营。

2019年,昆明至蒙自、昆明至丽江开行动车。

2020年大临铁路正式开通,我国西南地区新增一条铁路进出大通道,彩云之南再添钢铁大动脉。

2021年12月3日,“一带一路”、中老友谊标志性工程的中老铁路正式开通运营。为加快建成中老经济走廊、构建中老命运共同体提供有力支撑。

截至目前,昆明、曲靖、大理、红河等12个州市先后迈入高铁(动车)时代,临沧、普洱、西双版纳等州市从“地无寸铁”一步跨入高铁(动车)时代。

高铁入滇5年多来,云南铁路累计发送旅客达2.6亿人次,其中1.5亿人次乘坐高铁看中国,游云南。

对外开放,交通先行。随着云南铁路飞速发展,面向东南亚南亚铁路国际通道逐步形成,“八出省五出境”骨架网络基本成型。昆明局运营和维管里程从1997年建局之初的1900多公里增长至5000多公里,增长了2.63倍。

千里铁路长廊串起绿水青山,得益于日益完善的铁路网络,云南的区位优势、资源优势正转变为发展新优势。

## 钢铁动脉跑出新动能

走进位于昆明东郊的中铁联合国际昆明集装箱中心站,六条通道“三进三出”,庞大的站场上卡车穿梭,机器轰鸣,

一派繁忙景象。起重机巨大的吊臂精准抓住满载货物的集装箱,提箱落箱井然有序。一侧的业务办理大厅,前往咨询中老跨境物流运输业务的客户熙来攘往。

蔬菜鲜花、日用百货、机电产品……琳琅满目的货物沿着中老铁路,踏上前往老挝首都万象的旅程。中老铁路在中国和东盟间构建起了一条便捷物流通道,运输时间和成本较开通前大幅压缩,为中国和东盟间经济贸易合作注入了新的动能,让更多企业享受到中老铁路带来的机遇和红利。

截至7月4日,中老铁路已累计发送货物503万吨,发送旅客超411万人次,其中国内段357万人次,老挝段54万人次,呈现客货运输两旺的态势,有力促进了沿线经济发展,加快形成内外联通、安全高效的物流网络,为改善两国民众出行条件,畅通国内国际经济循环发挥了积极作用。

“目前,中老铁路跨境货物累计发送量超84万吨,已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等10余个国家和地区,货物品类从开通初期的橡胶、化肥、百货扩展到电子、光伏、通信、汽车、鲜花等100多种,随着RCEP正式生效,中老铁路货运量将稳步增长。”昆明东站营销部部长许杰峰说。

抢抓中老铁路通车运营的利好,云南沿线各地因地制宜,发挥优势,抢抓铁路通车带来的机遇,加速发展仓储物流、冷链运输、绿色食品等业态,进一步优化沿线产业空间布局,强化产业支撑,深度融入面向东南亚南亚市场的跨境产业链、供应链、价值链,驱动高质量开放发展新引擎。

普洱市不断推进口岸城市建设,构建起口岸+大通道+保税物流中心+自贸

区联动创新区的全方位开放新格局。“中老铁路开通运营后,公司可以把成品纸先通过公路运到普洱,然后再通过铁路发往全国各地。运输时间大大缩短,运输成本预计将下降10%,产品更具市场竞争力。”云南云景林纸股份有限公司营销总监邱卫说。

拥有5个站点的玉溪,其区位和交通优势得到进一步凸显,玉溪站、研和站、峨山站、化念站和元江站组团构成的中国西南-玉溪国际物流港正从蓝图变成现实,目前,已有不少交通物流企业立足玉溪,拥抱高铁带来的“站场经济”。

放眼全省,铁路网的建设发展,加快了云南与内陆各省市之间和周边国家的物流、信息流的流动速度,促进东西部产业转移、优势互补、融合发展,有力推动了运输结构优化调整。2021年受世界疫情影响,全球经济下行压力加大,云南铁路完成发货量6408万吨,是1997年昆明局建局之初的2.2倍。

随着铁路装备制造业的飞速发展,一批先进技术装备投入使用,和谐号、复兴号动车组在云岭大地上驰骋,高铁动车组保有量实现零的突破并增至目前的146组,客车速度由昆明局集团建局之初的最高120公里提高到目前的350公里,提升了2.92倍。列车运行速度更快,检查速度由3.8秒缩短至1.3秒,旅客体验更好。

随着数字化、智能化水平的提升,手机购票、电子客票、刷脸验证推陈出新,检票速度由3.8秒缩短至1.3秒,旅客体验更好。

奋进新征程,云南铁路枢纽和节点持续完善。今年内,大瑞铁路大保段、丽香铁路、弥蒙铁路将陆续开通运营,迪庆藏族自治州将连通全国铁路网,“大理—丽江—香格里拉”等铁路精品线路逐步建成……

搭载着奔腾的快速列车,云岭各族群众的致富之路、发展之路越走越宽广。

# 我省杨绍兴荣膺 全国见义勇为模范称号

本报讯(记者 陈晓波) 7月17日在北京召开的第十四届全国见义勇为英雄模范表彰大会上,我省楚雄彝族自治州杨绍兴荣膺全国见义勇为模范称号,受到与会领导会见并颁奖。

据介绍,2021年4月4日上午8时30分左右,杨绍兴携家人驾驶私家车从双柏县城回大庄农村老家,车子行至彩鄂路一路段时,见一辆黑色轿车侧翻在公路旁的水沟内,车头浓烟滚滚,不时窜出火苗,车内隐约传来撞击声和呼救声。杨绍兴来不及多想,立即靠边停车,向起火的车辆冲去,并从路边抱起石头砸向车窗,实施救人。就在最后一名伤者被成功救出的瞬间,身后突然传来巨大的爆炸声,一团烈焰冲天而起,轿车发生爆炸,瞬间被大火吞噬。车内4人被救出后转移到安全地带,杨绍

兴强忍着左手及头部的伤痛,立即拨打110报警,并及时请求大庄卫生院前来救援。在杨绍兴等人的帮助下,伤者被及时送往医院,脱离了生命危险。

经民警走访调查,被救人员是尹久林夫妇等4人。事发当天,尹久林驾驶私家车从大庄回安甸,在行驶过程中突然右手麻木,导致车辆失控撞上了路边的防撞墩后侧翻在公路旁的水沟内,车辆严重受损无法打开车门,车头开始冒烟并很快起火,4名驾乘人员被困,幸得杨绍兴等人及时施救,才避免了一场重大人员伤亡的惨剧发生。

2021年6月,杨绍兴被楚雄州委授予楚雄州优秀共产党员称号。2022年1月20日,省政府授予杨绍兴等4人云南省见义勇为先进群体称号。

# 全省各级团组织积极引领 广大青年投身乡村振兴

本报讯(记者 邓清文) 7月14日,云南共青团在保山市昌宁县召开助力乡村振兴现场会,部署共青团助力乡村振兴工作,积极团结引领广大青年在乡村振兴中建功立业。

与会人员实地考察了田园镇龙井社区、澍水镇黄家寨、昌宁红茶业集团和昌宁植承农业科技开发有限公司,详细了解党建带团建、青年人才实训基地建设、青年人才培养、电商助推乡村产业发展等相关情况。

据悉,全省各级团组织在助力乡村

振兴中将紧紧围绕“育典型、美家乡、引风尚、助增收、重关爱、强组织”六项行动,因地制宜谋划实施项目,推进项目提质增效;深入开展作风革命、效能革命,教育引导各级团干部增强工作本领,提升工作成效;树立项目化、制度化工作思维,以钉钉子的精神和“马上就办、真抓实干”的作风不折不扣抓好工作落实;着力将工作成果转化为组织成果和政治成果,团结引领广大青年在全面推进乡村振兴、加快推进农业农村现代化进程中建功立业。

# 60个科技特派队 服务现代化边境小康村建设

本报讯(记者 谢进) 7月15日,云南省现代化边境小康村科技特派队启动会在沧源佤族自治县班洪乡举行,启动60个科技特派队服务25个边境县(市),覆盖374个沿边行政村(社区),将为每个村提供不少于1项科技示范内容。

据介绍,科技特派队将通过工作转化应用科技成果300项以上,建设村级示范基地370个以上,开展实用技术培训30000人次,形成“全覆盖、常在村”工作机制,并通过开展乡村振

兴产业关键技术示范和农村实用科学技术普及培训助农增收。

云南省现代化边境小康村科技特派队队长代表表示,将以科技兴农为主线,特色产业提质增效为重点,紧紧围绕产业需求,制定细化方案,一步一个脚印,用实际行动把论文写在云岭大地上。

此次启动会由省科技厅、省农业科学院、沧源市政府共同举办,会上还为省农科院沧源博士专家科技服务站进行揭牌。

上接一版《十一届省委第一轮巡视情况反馈完成》

有的贯彻落实党中央、省委巡视整改要求不到位,巡视成果运用不足,整改措施不扎实,成效不明显,有的“一把手”履职尽责不到位,廉洁自律有差距。

据统计,本轮巡视共发现问题各类问题733个,发现领导干部问题线索164件。针对巡视发现的问题,省委巡视组分别向被巡视党组织和有关方面提出了具体的意见和建议。

反馈指出,巡视发现问题如果不解决,反而会产生“稻草人效应”“破窗效应”,引发问题泛滥,被巡视党组织要进一步准确把握本单位在新发展阶段、新发展格局中所处的方位,在全省经济社会发展大局中所处的地位,持续、全面、自觉地学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入领会把握习近平总书记关于巡视工作的重要论述,考察云南重要讲话和重要指示批示精神,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,强化使命意识和政治担当,始终保持反腐败的政治定力,认真贯彻落实全面从严治党战略方针,把严的主基调长期坚持下去,切实担负起管党治党的主体责任、领导责任,扎实推进“清廉机关”“清廉国企”建设。

反馈强调,巡视整改是军令状、承诺书、硬任务,被巡视党组织要把巡视整改作为考量领导干部立场、品质、能力、意志、检验“四个意识”和“两个维护”的政治标尺,认真践行项目工作法、一线工作法、典型引路法,按照任务项目化、项目清单化、清单具体化的要求,对照反馈意见和问题清单,研究制定整改方案,建立整改台账,逐一对照落实。要用好巡视成果,把整改融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入班子队伍建设,深化标本兼治,推动本单位各项工作高质量发展。党组(党委)书记要认真履行第一责任人责任,对整改负总责、负主责,负全责,全过程领导、推动整改工作,领导班子成员要切实履行分管领域整改的第一责任人责任,把整改落实纳入领导干部述责述廉和年度民主生活会内容,推动职责范围内的问题得到有效解决。相关纪检监察机构和组织人事部门要在抓好自身整改任务的同时,加强对巡视整改的日常监督,对虚假整改、整改不力、敷衍整改的,严肃追责问责,及时通报曝光。

被巡视党组织主要负责人一致表示,对省委巡视组反馈意见诚恳接受、照单全收、坚决整改,将把巡视整改作为重大政治任务,不折不扣抓好落实。一是全面贯彻落实党中央决策部署和省委工作要求,深刻剖析、深入反思,切实增强巡视整改的政治自觉、思想自觉和行动自觉,突出重点,举一反三,真改实改,全面整改。二是提高政治站位,强化政治担当,层层抓实责任,坚持目标导向、问题导向、结果导向,以强有力的措施和行动抓紧抓实巡视整改。三是把巡视整改作为契机,切实加强党的全面领导,全面履行好职能责任,持续深化综合改革,坚定不移推进全面从严治党,以巡视整改推动本部门本单位各项工作高质量发展。

云巡轩

# 曲靖市赴山东招商考察

## 李石松率队,与行业领军企业签订共建绿色高端制造产业联盟战略合作协议

本报讯(记者 张雯) 7月15日至16日,省委常委、曲靖市委书记李石松率队赴山东招商考察,与山东魏桥创业集团、敏实控股集团、富士康工业互联网公司、山东创新集团等企业家,共同

出席战略合作伙伴会议,就抢抓“双碳”战略机遇,整合资源力量,绿色协同发展、打造绿色铝全产业链产业体系进行深入交流,并见证五方共建绿色高端制造产业联盟战略合作协议签约。



# 国内第三家省级典籍博物馆开馆

本报讯(记者 龙舟 杨峥) 7月15日,云南典籍博物馆在省图书馆开馆。作为国内第三家省级典籍博物馆,云南典籍博物馆将通过常设展览、各种专题展,以图片、文字、实物、影像和网上展览等多种媒介和展示手段,反映典籍发展史上的云南现象,讲述典籍在中国和云南思想文化史上的贡献与地位。

据介绍,云南典籍博物馆占地400平方米,分为展览区和体验区。开馆后,将逐步建设成为集典籍收藏、展示、研究、保护、文化传承、参观体验于一体的综合性典籍博物馆,成为云南珍稀古籍文物收藏展示中心、研究交流中心、宣传教育中心、传承体验中

心、文化休闲中心以及我省重要的中华优秀传统文化文化传播基地。

当天,云南典籍博物馆开馆首展“典藏云滇——云南珍贵古籍展”对外开放。主要展出云南各时期善本、地方文献、少数民族文字古籍等典籍精品。开馆时间为每周二至每周9时至17时。

# “我的野生动物朋友——动物标本特展”开展

本报讯(记者 侯婷婷 周灿) 憨态可掬的小熊猫、展翅欲飞的鹰……7月15日,“我的野生动物朋友——动物标本特展”在云南省博物馆3楼5号展厅开展,99件套、共109只野生动物标本与观众见面,展示生物多样性之美。

据介绍,展品中国家一级、二级保护动物标本数量占比超过60%,其中的普氏原羚、豚尾猴、北山羊、朱鹮等珍稀标本更是难得一见。展厅中,动物标本姿态各异,灵动逼人,部分展品还设计了小场景,力求还原野生动物的真实生活状态。

展览在强化观众感受动物之美的同时,进一步增强公众保护生物多样性和生态环境的意识。



## 标题新闻

● 7月17日,2022中国国际旅游交易会(昆明)云南执行委员会召开第三次工作会议。省政府党组成员、执委会主任王浩主持会议并讲话,对旅交会各项筹备组织工作进行再安排、再部署。

上接一版《玉溪大步迈向“锂时代”》

在这里,“全产业链发展”不是一句口号,而是一种产业融合的系统思维,一种需于企的专业服务,“纵队作战、链式发展”抓产业的功能和作用日益显现。“我们的项目能够在较短的时间内完成选址、落地、设计、开工,离不开玉溪市全面落实要素保障、畅通办事渠道,让企业感受到诚心的态度、专业化的服务和优质的营商环境。”河北坤天新能源股份有限公司副总经理边辉说。日前,河北坤天二期8万吨锂电池负极材料项目开工,比原计划提前了半年。

专班运行半年多来,逐步促进产业上中下游整体配套,大中小企业密切协作,产供销一体联动。“经过几个月的调研、学习和历练,全产业链专班的人员都有了链式格局,懂得用政策形势、产业视角、市场思维来分析问题和解决问题,助力产业发展走出新路子、打开新局面,重塑新优势。”新能源全产业链专班相关人员告诉记者。

事实上,以资源换产业的想法,就是在全产业链的思维下萌发的。同时,为推动企业加快链上项目布局,玉溪市以“一园多区、分类聚集”规划新能源产业园,助力企业强势崛起。到2025年,“新能源”资源“材料—应用—回收—再利用”全产业链进一步完善,将成为玉溪新的经济增长极。

## 这是一场作风革命、效能革命的检验

项目批量上马,产值直抵千亿,得益于玉溪市、市政府把全产业链项目的推进当作“从红塔烟草时代向锂电池时代转变”的重大历史机遇来把握,当作全市党员干部在产业一线来一场作风革命效能革命的行动起来抓实、精细化统筹、高效率推进。

5方协议签订后,玉溪市委书记王力率队赴广东、浙江等地,对已签订合同的亿纬锂能、恩捷股份、华友

控股等进行回访并深入洽谈,进一步了解项目生产能耗、选址和用地需求等,真心实意服务企业,加快推动项目进展。

“‘双碳’背景下,锂电池产业犹如一条新赛道,各地已呈现出你追我赶、奋勇争先的奔跑态势。上了赛道,我们就要增强紧迫感,抓住窗口期,用好机遇期,跑出加速度。”王力说,最好的要素保障,就是一流的营商环境,全市上下在要素保障中锤炼干部作风、提升工作能力,以最快的速度让最好项目获得最优资源,因为玉溪的发展拖不得、等不得,错过黄金机遇就可能错失一个时代。

为承接项目快速落地,全市把要素保障作为突破口,坚持要素跟着项目走,围绕资金、土地、林地、规划、审批等保障重点,健全完善“全生命周期”要素保障模式,全力为项目建设提供一流服务、创造一流环境,实现开工即满产、推进无障碍,创造一个个项目落地“加速度”。比如,恩捷股份隔膜生产项目从洽谈到签约开工仅用了41天;山东丰元20万吨锂电池正极材料项目从洽谈到签约仅23天,70天就实现开工建设……

“在产业链专班专业、周到、高效的服务下,我们也成为全产业链上的配套企业,未来可期。”云南华阳新能源材料有限公司负责人是玉溪本土企业,扎根磷化工行业26年,近年来一直在寻求转型升级路径。项目筹建负责人钱宏介绍,在得知全市组建了新能源全产业链专班,公司也想搭上这趟快车,谋求新出路。令华阳公司上下没想到的是,专班第一时间帮助对接、牵线、搭桥,让企业和中南大学迅速达成了产学研深度合作。3月29日,华阳年产15万吨纳米磷酸铁正极材料项目开工。

“项目从洽谈到落地,只用了一个多月时间,没想到,我们的年产值有超200亿元的一天。”如今,许多和华阳之前一样没想到的事,正在玉溪大地逐一变成现实。