大瑞铁路大理至保山段7月22日正式开通运营——

复兴号向开放前沿飞驰

本报记者 胡晓蓉 王丹

7月22日，大瑞铁路大理至保山段正式开通运营。钢铁巨龙纵贯山峦、横穿江河，承载着沿线各族群众的期盼，复兴号动车组飞驰在希望之路上。

保山历史悠久、物产丰富、旅游资源丰富，但由于地处横断山区，山高谷深，交通通行条件差，资源优势、区位优势得不到充分发挥。修铁路、通火车是保山人民百年来的梦想。2008年，承载着保山各族人民的期盼，我省规划的“五出境”铁路之一大瑞铁路大保段开工建设。

2015年1月，习近平总书记考察云南时指出，希望云南主动服务和融入国家发展战略，闯出一条跨越式发展的路子来。2020年1月，习近平总书记再次考察云南，强调云南要主动服务和融入国家重大发展战略，以大开放促进大发展，加快同周边国家互联互通国际大通道建设步伐。

认真贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话和重要指示批示精神，国铁集团和云南省委省政府高度重视，挑选精干力量攻坚克难，组织参建各方迅速掀起建设热潮，历经14年的艰苦奋战，筑就了“天堑变通途”的伟大工程，为滇西地区实现乡村振兴铺就康庄大道。

14年艰苦奋战 昔日天堑今朝变通途

大瑞铁路是中缅国际铁路大通道的重要组成部分，全线采取大理至保山、保山至瑞丽分段建设模式，沿线地质极为复杂活跃，具有高地热、高地应力、高地震烈度等特点，是目前国内山区地形地质条件最为复杂的铁路之一，施工难度国内外罕见。

滇西地区山川秀美、河谷迂回，中国最长、最宽和最典型的南北向山脉横断山脉形成天然地理屏障，隔断了东西间交通往来，大瑞铁路大保段正处于横断山脉南部，在这样的地质条件下修建铁路，考验的不仅仅是解决技术难题的智慧，更是坚韧的毅力。

14年，就像一把带有刻度的尺子，标记着上万名建设者在大瑞铁路建设中攻克的一个个难关。

“滇西红层”是世界上唯一一个以区域命名的地质构造层，具有“遇水成泥、遇风则化”的特点，这样的地质条件导致围岩变化频率极快，施工过程中极易发生较大规模塌方、软岩大变形、涌水突泥、岩爆、岩溶、高地热等不良地质问题。

复兴号动车组通过澜沧江大桥

“大瑞铁路的隧道就像豆腐一样又软又碎，采用玻璃纤维注浆锚杆预加固，就像往豆腐里面注入凝固剂形成‘冻豆腐’。”中铁八局大瑞一分部项目书记赵金伟说。

为攻克隧道不良地质“咽喉瓶颈”，中铁八局的建设者经过长期的课题研究，开展技术攻关，解决了一系列施工难题。

澜沧江畔的大柱山隧道穿过6条地质断层，属于地下水发育隧道，一般隧道掘进过程中最棘手的突泥涌水情况，在这里只是家常便饭，“水深火热”才是对建设者的终极考验。

“工人们躺在冰块上降温，洞里排出的水形成了一条流淌多年不断的瀑布，这是我对大柱山最深的印象。”中铁一局大瑞铁路原项目总工程师韩方瑾说。

“保山站施工中，要将重量达320吨的钢网架整体提升至二十几米的高度，为保证结构不变形，我们使用电脑控制系统使多台千斤顶同步工作，各顶升点的高度差保持在10毫米之内，确保建设质量。”中铁建工集团大瑞铁路站房项目总工程师侯康登说。

在大瑞铁路建设过程中，这样的“拦路虎”和“硬骨头”数不胜数。开工建设以来，国铁集团、省委省政府统筹各方资源，解决实际困难；各参建单位严把安全质量关卡，强化施工组织管理，科学合理配齐补强资源，全力确保工期目标如期履约；广大建设者艰苦奋战，逢山开路、遇水架桥，高起点高标准高质量推进工程建设，终于把美好蓝图变成现实。

构建国际大通道 注入经济发展新动能

保山市地处滇西咽喉，位于昆明至瑞丽辐射缅甸皎漂、昆明至腾冲辐射缅甸密支那两大国际通道的交会点。大瑞铁路大保段的开通，对于保山来说是巨大的历史机遇。

“交通是现代文明的一个重要标志，铁路的开通凝聚了保山人上百年的期盼。”保山市发展和改革委员会二级调研员段培光说，保山在区位上具备独特优势，是面向南亚东南亚辐射中心的前沿窗口，铁路开通后，将大大推动当地融入“一带一路”建设。下一步，保山将加大对缅开放力度，将保山的区位优势和资源优势转化为发展的重要支撑。

事实上，为了迎接铁路的到来，保山市已经围绕着这条铁路提早布局。

在距离保山站30多公里的隆阳区蒲缥镇，大瑞铁路蒲缥公铁联运物流园正在热火朝天地施工中。蒲缥公铁联运物流园投资4.2亿元，预计近期年度运量为310万吨，为大瑞铁路做好配套服务保障。

“今年3月份，保山市围绕铁路沿线布局了两个物流园区，其中一个就是大瑞铁路蒲缥公铁联运物流园。”保山市商务局副局长曹志介绍，物流园总用地面积约535.5亩，建设内容包括铁路专用线、配煤大棚、矿石大棚、集装箱堆场、散装堆场、仓库、信号楼等。目前，已有物流企业入驻园区。

“项目建成后，将充分发挥蒲缥站作为大瑞铁路保山境内重要货运站的区位优势，以区域铁矿石、煤炭、钢铁等大宗物流为核心，以建材、化工、农产品及生物资源加工等为重点，大力发展大宗物流、多式联运、落地加工等业务，建设成为我国沿边开放和滇西地区面向南亚、东南亚的重要公铁联运物流枢纽。”曹志说。

瞄准大通道带来的新机遇，保山市文旅产业也在积极谋篇布局。一批文旅项目正在加快建设，腾冲东山国际康养度假区、司莫拉幸福佤乡、龙陵石斛温泉旅游景区、施甸善洲小镇、潞江坝“山顶一号”咖啡庄园等按下“快进键”。“我们将文旅产业作为千亿级产业进行打造，铁路开通将是推动转型升级的大好契机。”保山市文化和旅游局局长李绍鲜说。

漾濞站是大瑞铁路大保段途经的第一站，漾濞县发改局局长赵少海告诉记者，铁路开通之后，漾濞县将依托铁路，完善县内交通基础设施建设，加快推进大漾云高速公路及国、省干线的提级改造建设，加快火车站到大漾云高速公路漾濞出口的道路建设，全面提升漾濞彝族自治县境内交通通达水平，切实把这条铁路打造成为漾濞人民的“致富路、幸福路”。

对于大瑞铁路大保段的开通，永平县同样充满期待。“地方的发展离不开产业，产业的发展离不开路网，铁路开通后，我们将抢抓机遇，吸引更多企业到永平投资。”永平县发改局局长蒋艳红说，目前，上海东方希望集团到永平投资的一个100万头生猪养殖项目和云南欧亚乳业有限公司投资的万头奶牛养殖项目已在永平安家落户，永平县将以“五种五养”发展模式为带动，引领全县经济发展再上新台阶。

打通“大动脉” 绘就乡村振兴新图景

7月22日的首发动车上，来自施甸县太平镇的蒋启武一身正装坐在自己的座位上。这一天，对他来说，是特别的一天。6时30分，蒋启武就搭乘汽车从太平镇来到保山站参加首发仪式。“保山终于通火车了，这一天我们等得太久了！以前我们从老家到昆明，需要10多个小时。现在有了火车，只需要3个多小时，当天往返都来得及。”蒋启武激动地说。

这一天，满怀激动之情的当地群众比比皆是，提前一天抵达保山市等待发车的龙陵县勐糯镇群众杨文军，身着傣族盛装上了首发列车。“我今年43岁了，这是我第一次乘坐火车，还是乘坐从家乡驶出的火车，这对我来说，意义太重大了。”杨文军的激动之情溢于言表，“有了这条铁路，我们家乡的各种农特产品都可以通过火车运到各地，我们的日子也会越过越好。”

李黎一早就从腾冲驱车赶来，只为了“看看铁路和火车”。她说，自己有许多亲戚朋友都在外地务工求学，大家都期盼着铁路早日开通，这样就能坐着动车回保山，比起漫长的汽车旅途来说要舒服得多，进出方便的话，就会有更多的人愿意外出了。

铁路作为国民经济的大动脉，承担着当地与外界人才流、信息流媒介的角色。铁路开通后，综合交通体系的完善，将会大大有益于当地招商引资，更多企业到保山安家落户，就能带动当地的就业、餐饮等产业发展，为当地巩固拓展脱贫攻坚成果，接续推进乡村振兴贡献力量。

在保山市工业和信息化局工业园区科科长丁威看来，在往外输送劳动力的同时，铁路缩短了保山到昆明及周边州市的距离，有利于不同城市、不同经济圈的交流合作，打造相关产业集群，把优质企业“引进来”，为当地群众创造更多的就业机会，从整体上带动区域经济的协同发展。还有利于高端产业人才的交流合作，及不同区域的产业工人跨区域合作务工，为保山市工业高质量发展开启新通道。

“我们永平的黄焖鸡很有名气，目前我们正在开发开袋即食的产品，以后游客到永平游玩吃到当地黄焖鸡觉得好吃的话，也能带回去让亲朋好友都尝尝。这对于养殖户来说，也是致富的机遇。”对于未来的发展，永平县文旅局副局长连丹书充满信心。

铁路助力经济发展，火车头拉来幸福生活。随着大瑞铁路大保段的建成通车，沿线各地区商业往来将更加密切，互相带动共同发展。滇西这片多姿多彩的土地与全国铁路网接轨，复兴号引领沿线地区走向高质量发展的未来。

乘车旅客合影纪念通车时刻

声音

铁路开通后，保山滇西中心城市的定位将更加凸显，隆阳、腾冲、芒市的城市集聚功能将进一步增强。融入昆明3小时都市圈后，保山即将迎来外来人口尤其是流动人口的涌入。目前，保山正围绕铁路开展《如何推进保山中心城市发展》等课题的研究，抢抓铁路开通历史机遇，谋划“十四五”期间和2035年远景城市发展。

——保山市住建局副局长杨国斌

永平县境内高速公路、国道离火车站都不远。为了吸引更多企业入驻，永平县正在围绕火车站打造冷链物流基地和商贸物流园。接下来，我们将继续完善县内公路网建设，打通微循环，融入铁路大交通发展。

——永平县交通局局长张自军

旅游业的发展离不开交通的支撑，大瑞铁路大保段的开通，腾冲旅游迎来历史性机遇，腾冲铁路、航空、公路的立体交通网络形成，补强了交通运输短板。

——腾冲市旅游从业者 段亚骐

铁路就是我们的致富路，我们家乡以种植业和养殖业为主，还有很多独具特色的民族刺绣产品。借助铁路，特色农产品可以更方便地运输出去，我们的产业将发展得更好。游客们也可以更方便地来到我们昌宁，感受我们的绿水青山之美。

——昌宁县苗族群众 熊国花

本报记者 王丹 胡晓蓉 整理

全长133公里
设计时速140公里

为国家Ⅰ级
单线电气化铁路

开行旅客列车7对
其中昆明至保山旅客列车3对
昆明至保山最快3小时26分可达
大理至保山旅客列车4对
大理至保山最快1小时09分可达

开行货物列车5对

全线新建桥梁34座
隧道21座
总长115.8公里
占线路全长约87%

复兴号动车组通过漾濞2号大桥。 本版图片均为中铁昆明局供图

大瑞铁路大保段车站 | 大理站、大理西站、漾濞站、永平县站、保山站、保山北站

大理站、大理西站为既有车站
大理、漾濞、永平县、保山4座车站开办客运业务
漾濞、永平县、保山北3座车站开办货运业务

走进山美水美生态彝乡

漾濞站站房屋顶采用双坡形式，展现当地生态宜居特色。外立面色调采用彝族建筑特色的红、黄、黑，同时用局部木纹格栅展现彝族文化符号，仿佛生态彝乡的“城市会客厅”。

新建客运车站亮点

漾濞站（新建） → 大理站 → 永平县站（新建） → 保山站（新建）

延续博南古道历史底蕴

永平县站的站房为三段式屋顶，立面两侧的台基和中部的柱子，体现了汉唐建筑的庄重、大气特点，象征永平繁荣昌盛。立面、中部格栅图案则展现了永平当地历史文化元素。“南方丝绸之路”博南古道在永平县境内绵亘100多公里，在永平县站，博南古道的历史底蕴得以延续。

“永子”串起新通途

保山站位于保山市隆阳区。站房屋顶、立面、柱子充分汲取永子贡棋文化和汉唐建筑元素，站房内饰犹如围棋棋子和棋盘，站房屋顶仿佛三个白棋子，坐落于天地之间。同时融入汉唐建筑庄重、大气、富有力量感的特点，展现保山独有的“永子”文化。

本报记者 王丹 整理