

习近平向斯里兰卡新任总统维克拉马辛哈致贺电

新华社北京7月22日电 7月22日,国家主席习近平致电拉尼尔·维克拉马辛哈,祝贺他当选斯里兰卡民主社会主义共和国总统。

习近平指出,中斯互为传统友好邻邦。建交65年来,两国始终在相互尊重、

平等互利的基础上推进双边关系发展,树立了大小国家友好相处、互利合作的典范。新冠肺炎疫情发生后,中斯同舟共济、守望相助,传统友谊得到升华。

习近平强调,相信在维克拉马辛哈总统领导下,斯里兰卡一定能够克服暂时困

难,推进经济社会复苏进程。我高度重视中斯关系发展,愿为维克拉马辛哈总统和斯里兰卡人民的努力提供力所能及的支持和帮助。希望双方弘扬传统友好,巩固政治互信,推动两国真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系不断向前迈进。

习近平向拜登总统致慰问电

新华社北京7月22日电 国家主席习近平7月22日致电美国总统拜登,就

拜登总统感染新冠病毒致以慰问。习近平在慰问电中表示,得知总统

先生感染新冠病毒,谨向你表达诚挚的慰问,望你早日康复。

2022中国国际旅游交易会在昆开幕

吉乔·凯坎皮吞致贺信 王宁张旭吕尔学阿塔育·习萨目致辞

王予波主持开馆仪式 石玉钢等出席



7月22日,2022中国国际旅游交易会在昆明开幕。

本报记者 雷桐苏 陈飞 摄

本报讯(记者 杨猛 左超 瞿妹宁) 7月22日上午,由文化和旅游部、中国民用航空局、云南省人民政府共同主办的2022中国国际旅游交易会在昆明开幕。

老挝副总理吉乔·凯坎皮吞向旅交会发来贺信。云南省委书记王宁、文化和旅游部副部长张旭、中国民用航空局副局长吕尔学、泰国驻华大使阿塔育·习萨目出席开馆仪式并致辞。云南省省长王予波主持开馆仪式,省委副书记石玉钢,国内外嘉宾出席。

吉乔·凯坎皮吞在贺信中表示,此次旅交会聚焦推动旅游产业发展和促进文化旅游消费,对推动区域和国际旅游、文化交流具有重要意义。2021年底通车的中老铁路,为老中两国人民往来提供了更多便利,相信此次旅交会将进一步宣传中国和各国的旅游资源,吸引更多国际游客,通过智慧创新扩大合作,推动旅游业不断向纵深发展。

王宁向莅临旅交会的国内外嘉宾表示热烈欢迎,对长期以来支持和信赖中

国国际旅游交易会和云南旅游业发展的各界人士表示衷心感谢。他说,中国国际旅游交易会已成为亚太地区规模最大、影响最广、合作最深的综合性国际旅游展会,在我国乃至全球旅游市场恢复的背景下,举办2022中国国际旅游交易会正当其时,恰逢其势。云南历史悠久,自然风光绚丽,具有地貌多样性、气候多样性、物种多样性、民族多样性、文化多样性等显著特点,被誉为“植物王国”、“世界花园”和世界“民族文化活化石”、“民族文化基因库”,旅游业基础很好、发展前景广阔。希望通过举办2022中国国际旅游交易会,更好地展示云南践行习近平生态文明思想的最新成果,进一步向世界各国介绍美丽中国、七彩云南;更好地宣传云南生态旅游资源和文化资源,进一步拓展云南旅游发展的市场空间;更好地学习各国的先进经验,进一步加快云南旅游业的产品创新和业态创新;更好地增进与各国各方的交流合作,进一步吸引各类市场主体

到云南投资发展。希望把本次旅交会办成一场务实合作的盛会,促进人员往来、民心相通、文明互鉴,为推进全球旅游业复苏振兴注入新的力量。

张旭在致辞时说,新冠肺炎疫情在全球蔓延给国际旅游业带来严峻挑战,虽然疫情暂时延缓了人们出游的脚步,却无法阻挡大家探访世界的热情。中国国际旅游交易会是国际旅游业界交流与合作的重要平台和年度盛会,希望大家充分利用这一平台,深入交流、务实合作、携手共进,为推动世界旅游业恢复和发展作出新的更大贡献。

吕尔学在致辞时说,民航业与旅游业是相互促进、融合发展的共同体,安全、快捷、便利的航空网络为旅游发展提供有力的运输保障,带动性强、附加值高的旅游产业为航空运输提供重要的市场支撑。进入新时代,航空文旅要坚持服务构建新发展格局,坚持智慧赋能民航发展,坚持航空文旅融合发展,打造“民航+旅游”融合创新、协同发展的竞争新

优势。阿塔育·习萨目在致辞时对2022中国国际旅游交易会开幕表示祝贺,希望以旅交会为契机和平台,深化泰中两国特别是与云南省的旅游交流合作。

王宁、王予波等与会领导和中外嘉宾代表共同上台击鼓,揭开旅交会帷幕。应邀前来参会的驻华使节、领事官员,参会参展的外国嘉宾、国际组织代表,海内外专家学者,我国各省市和港澳台地区嘉宾,云南省委、省人大常委会、省政府、省政协有关领导等出席开馆仪式。

仪式结束后,与会领导和中外嘉宾参观了31个省(区、市)馆、云南主题馆、国际馆等部分展区。

本届交易会为期3天,展览总面积8万平方米,设8个展馆,海内外招展近4200个标准展位,共有71个国家和地区的客商通过线上或线下方式参展、洽谈。

相关报道见第四版

王宁在昆会见外国驻华使节



本报讯(记者 杨猛 左超 雷桐苏) 7月21日下午,省委书记王宁在昆明会见了前来出席2022中国国际旅游交易会的朝鲜驻华大使李龙男、贝宁驻华大使西蒙·皮埃尔·阿多维兰德、坦桑尼亚驻华大使姆贝瓦·凯鲁基、泰国驻华大使阿塔育·习萨目等外国驻华使节。

王宁对各国驻华使节到云南出席2022中国国际旅游交易会表示热烈欢迎。他向大家介绍了云南基本省情和经济社会发展情况。他说,近年来,在习近平总书记的高度重视和亲切关心下,云南省民族团结进步示范区、生态文明建设和排头兵、面向南亚东南亚辐射中心建设取得明显进步,经济社会发展、保障和改善民生取得显著成就。云南省在高原特色现代农业、文化旅游、绿色能源等领域具有良好资源条件和产业基础,并具有独特区位优势,发展空间和潜力巨大。在中央的坚强领导下,我们将秉持开放的胸怀和态度,与各国在生态环境保护、旅游产

业发展、文化交流、民生事业、产业项目等方面深化合作、加深友谊。欢迎各国朋友到云南省旅游观光,欢迎各国优势企业到云南省投资发展,实现互利共赢。

李龙男代表外国驻华使节感谢中国文化和旅游部及云南省的盛情邀请,表示非常高兴来滇参观访问并参加2022中国国际旅游交易会。他对云南省在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下所取得的发展成就表示祝贺,完全赞同王宁提出的交流合作建议,希望加强朝鲜与中国云南省在各领域的交流合作。

各国使节预祝2022中国国际旅游交易会成功举办。大家表示,云南省文化旅游等资源丰厚,发展前景良好,希望不断拓展各国与中国云南省在旅游、文化、经贸等领域的交流合作。

云南省邱江、和良辉,北马其顿、哥斯达黎加、尼泊尔、东帝汶、阿尔巴尼亚、赞比亚、埃塞俄比亚、苏丹、亚美尼亚等国驻华大使馆官员参加会见。

王予波会见出席旅交会的国内嘉宾

本报讯(记者 张寅) 7月21日,省委副书记、省长王予波在昆明会见出席2022中国国际旅游交易会的部分国内嘉宾。

王予波向各位嘉宾表示欢迎。他说,旅交会是我国历史最长、层次最高的旅游合作平台,是亚洲地区规模最大的专业旅游展会,见证并有力促进了我国文旅产业的高速发展。我们相信,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在国家部委的关心指导和各省市、社会各界的大力支持下,本届旅交会必将取得圆满成功,为文旅行业持续复苏、创新发展注入强劲动力。云南自然生态丰富多样、民族文

化绚丽多彩,旅游业发展优势独特、潜力巨大,当前复苏势头十分强劲。希望各位嘉宾多在云南走一走,看一看,多提宝贵意见,助力我们更好擦亮旅游“金字招牌”,有力促进文旅产业转型升级和高质量发展。

与会嘉宾对云南旅游业给予高度评价,表示希望以此次参会为契机,与云南在文化旅游等领域进一步深化合作。

云南省李三、杨嘉武,来自文化和旅游部、福建、江西、湖南、重庆、西藏、青海等省市区,以及国际山地旅游联盟、中国工程院、欧洲科学院等组织机构的嘉宾参加会见。

中缅国际铁路通道建设迈出重要一步

大瑞铁路大保段开通运营

历经14年建成通车,全长133公里,设计时速140公里

● 省委、省政府表示热烈祝贺,希望全体建设者再接再厉、加快进度、保证质量,尽早实现大瑞铁路全线贯通;希望沿线州(市)抢抓机遇,让大瑞铁路成为带动我省滇西地区和沿边州(市)发展的致富之路、开放之路、希望之路

本报讯(记者 胡晓蓉 王丹 李建国) 7月22日上午,崭新的保山火车站人潮涌动,各族群众欢歌笑语,热烈庆祝大瑞铁路大理至保山段正式开通运营。

大瑞铁路大保段开通运营,标志着大瑞铁路建设进入了快车道,标志着中缅国际铁路通道建设迈出重要一步,对带动我省滇西地区和沿边州(市)开发开放将起到重要作用。省委、省政府表示热烈祝贺,希望全体建设者再接再厉、加快进度、保证质量,尽早实现大瑞铁路全线贯通;希望沿线州(市)抢抓机遇,让大瑞铁路成为带动我省滇西地区和沿边州(市)发展的致富之路、开放之路、希望之路。



列车正在通过西山寺类桥。 中铁昆明局供图

历经14年艰苦奋战建成通车的大保段,全长133公里,设计时速140公里,为国家I级单线电气化铁路。全线共设大理、大理西、漾濞、永平县、保山北、保山6座车站。其中大理、漾濞、永平县、保山4座车站开办客运业务,漾濞、永平县、保山北3座车站开办货运业务。

大瑞铁路大保段开通运营初期,将安排开行旅客列车7对,其中,昆明至保山旅客列车3对、大理至保山旅客列车4

对。昆明至保山最快3小时26分可达,大理至保山最快1小时09分可达。安排开行货物列车5对,各地建材、化工、电子产品等可通过铁路快速运抵保山,还可出口至缅甸等国,进口物资和沿线乡村的农特产品也可乘火车畅销国内外。

大瑞铁路大保段途经白族、傣族等少数民族地区,沿线原生态旅游资源丰富,铁路建成通车,进一步完善了西部边疆铁路网结构,极大便利沿线地区各族

群众出行和货物运输,加快滇西旅游资源开发,对促进民族团结、乡村振兴具有十分重要的意义。

大瑞铁路东起大理市,接昆楚大铁路,西至中缅边境城市瑞丽市,全长330公里,分两段建设。全线贯通后,中缅国际铁路通道中国境内线路即全面建成,大保段服务“一带一路”和中缅经济走廊建设的通道作用将进一步凸显。

相关报道见第五版

大道行远 丝路新歌

——热烈祝贺大瑞铁路大保段开通运营

本报评论员

带着云岭儿女对美好未来的希冀,汇入滇西北经济社会高质量发展跨越式发展的涌动脉搏,遥远的南方丝绸之路,一曲曲激越昂扬的丝路新歌再次唱响。

大瑞铁路——泛亚铁路西线、中缅国际铁路大通道的重要组成部分,是我国面向南亚东南亚辐射中心建设和云南“八出省五出境”铁路网的重要通道,由云南省与铁道部共同投资建设,全长330公里,分大理至保山、保山至瑞丽两段建设。大保段的建成通车,结束了保山不通铁路的历史,标志着大瑞铁路建设进入快车道、中缅国际铁路通道建设取得重要进展。

作为大瑞铁路的“上半篇”,全长133公里的大保段穿越了横断山脉纵谷区、地震带,横跨多条河流,沿线山高谷深,地质极端复杂活跃,施工难度世所罕见。自2008年6月开工建设以来,大保段的工程建设者们不辞劳苦,攻坚克难,勇于担当、征战昼夜,创新

攻克地质灾害难关,科学有序推进工程建设,克服地质灾害和复杂天气影响,贯通了施工难度极大的大柱山隧道、秀岭隧道,建成了澜沧江特大桥,将“新愚公移山”精神镌刻进了云岭山水天地间。

坦途通达,承载的是发展腾飞的梦想,寄托的是辐射八方的希望。互联互通将彻底扭转滇西特别是保山、德宏陆路交通的困局,全线贯通后的大瑞铁路将成功打通中缅国际铁路通道中国境内线路,区域优势将更明显地转化成为产业优势、竞争优势和发展优势,云南服务和融入国家“一带一路”和中缅经济走廊建设的通道作用愈加凸显。

丝路新歌,路畅人和。我们期待着,这条致富之路、开放之路、希望之路早日全线贯通,惠及沿线各族人民,让云岭与大江大海携手相牵,为进一步融入“大循环、双循环”新发展格局打下坚实基础。