

坚持大团结大联合 共同推进祖国统一进程

——《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书引发强烈反响

由国务院台湾事务办公室、国务院新闻办公室发表的《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书，在海峡两岸及港澳地区持续引发强烈反响。

各界人士接受新华社记者采访时表示，海内外中华儿女在应团结一致，同一切损害中国主权和领土完整、企图阻挡祖国统一的势力进行坚决斗争。

团结更多台胞深明大义、奉义而行

台盟中央发表声明表示，台湾自古属于中国，祖国完全统一的进程不可阻挡。作为由生活在祖国大陆的台湾省人士组成的参政党，台盟将充分发挥亲情乡情直通基层、直达民众的优势，大力宣传中共中央对台大政方针，揭露“台独”势力数典忘祖、分裂国家的罪恶行径，引导更多台湾同胞站在历史正确的一边，壮大反“独”促统力量。

来自台湾台北的张立本是闽南师范大学的一位教师，已在大陆执教4年。在他看来，两岸同文同种，都是中国人，具备很多统一的基础和共识。张立本说：“和平和稳定是两岸人民共同的期望，希望更多岛内民众能更加清醒认识到，倚靠外部势力，台湾人民永远无法过上期待的安稳日子，台湾的民生福祉也得不

到保障。”

“国家统一是大义所在，也势在必行。这是两岸关系发展大势和民族复兴历史进程所决定的，是不可逆转的历史潮流。”全国政协委员、全国台联副会长杨毅周说，尽管风云变幻，两岸民间冲破干扰阻挠，始终保持热络交流，发生了许多动人的故事。这表明，无论两岸同胞经历过多少坎坷挫折、经历过多长时间的对立隔绝，也没有任何力量能把我们分开。

新党青年委员会成员林明正注意到，白皮书强调，以和平方式实现祖国统一，最符合包括台湾同胞在内的中华民族整体利益，最有利于中国的长期稳定发展，是中国共产党和中国政府解决台湾问题的第一选择。林明正认为，这传递了一个重要信息，就是告诉台湾人民，和平统一的大门没有关上，“希望广大台湾同胞读懂白皮书中蕴含的深义、奉义而行”。

“实现两岸和平统一，不仅是中华民族和中国人民之福，也是国际社会和世界人民之福，将为中华民族伟大复兴奠定新的基础。”澳门地区中国和平统一促进会会长刘艺良呼吁广大台湾同胞全面深刻了解白皮书内容，尊重历史、认清形势，站到历史正确的一边，中华儿女携起手来，共同谱写国家统一、民族复兴的历史新篇。

“台独”是走不通的绝路

民进党当局坚持“台独”分裂立场，勾连外部势力不断进行谋“独”挑衅，给台海和平稳定带来极大威胁。白皮书多次明确点名揭批民进党，指其谋“独”行径危害台海和平稳定，破坏和平统一前景、挤压和平统一空间，是“必须清除的障碍”。许多受访人士表示，这是对民进党当局不要越过“红线”和“底线”的强有力警告。

“所谓‘台湾独立’，是企图把台湾从中国分割出去，是分裂国家的严重罪行，损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益，是走不通的绝路。”全国人大台湾省代表团代表、上海同济大学教授张雄表示，民进党当局搞“台独”分裂，只会将台湾推入灾难深渊，给台湾同胞带来深重祸害。

全国政协委员、中国和平统一促进会香港总会理事长卢文端表示，当前，民进党继续顽固勾连外部势力，逆势而动，必将受到历史严惩。白皮书系统揭批民进党当局种种恶劣行径和严重危害，相关表述具有很强的针对性。

“外部势力干涉是推进中国统一进程的突出障碍。”对于白皮书里的这句话，全国人大台湾省代表团代表、台盟海南省委主委符之冠深表认同，感触尤深。

符之冠说，我们国家在探寻民族

复兴强盛之道的过程中饱经苦难沧桑，深受外来势力干涉之苦，深知民族弱乱给个体和民族带来的分离之苦。外国势力从来没有想带给我们中国人好处，他们只在乎自己的利益。正如白皮书所说，“挟洋谋独”没有出路，“以台制华”注定失败。祖国统一的历史车轮滚滚向前，任何人任何势力都无法阻挡。

台湾资深媒体人王丰表示，民进党当局不断进行“倚美谋独”的阴谋活动，但岛内民众的眼睛是雪亮的。很多人对国家、民族的既有立场是不变的，对于两岸全体中国人民过和平繁荣稳定生活的信念也是无比强烈的。

武汉台资企业协会副会长吴志荣表示，世界上只有一个中国，台湾是中国的一部分，这是国际共识，也是铁铮铮的历史事实。外部势力打“台湾牌”，是把台湾当作遏制中国发展进步、阻挠中华民族伟大复兴的棋子，牺牲的是台湾同胞的利益福祉和光明前途，绝不是为了台湾同胞好。

“在大陆的台湾同胞应该更勇于发声，更加积极地把心里话说出来。我们是热爱祖国的，是希望和平的，是期望统一的。”吴志荣说，相信在两岸同胞共同努力下，祖国终将完全统一，中华民族终会实现伟大复兴。

新华社记者
新华社北京8月11日电

国台办发言人表示

民进党当局诋毁攻击白皮书 暴露顽固谋“独”挑衅政治本性

实明明白白。尽管海峡两岸尚未完全统一，但中国的主权和领土从未分割也决不允许分割，台湾是中国领土的一部分的地位从未改变也决不允许改变。民进党当局把中国内战和外部势力干涉造成海峡两岸陷入长期政治对立的特殊状态歪曲为“两岸互不隶属”，才是“一厢情愿、罔顾事实”的分裂主张，是彻头彻尾的谎言。任何歪曲事实、否定和挑战一个中国原则、图谋“台独”分裂的行径都将将以失败告终。

马晓光指出，台湾是包括2300万台湾同胞在内的全体中国人民的台湾。台湾的前途系于国家统一，也必须由全体中国人民共同决定。祖

国统一是历史大势，不以“台独”分裂势力的意志为转移。民进党当局打着“民主”的幌子，行“绿色恐怖”之实，谋“独”拒统，才是背离历史趋势和两岸同胞共同愿望的“自欺欺人”，代表不了也裹挟不了广大台湾同胞的民意。

他表示，我们在坚决捍卫一个中国原则、打击“台独”分裂势力和外部势力干涉、推动两岸关系和平发展和融合发展、推进祖国和平统一进程中，始终坚持为包括台湾同胞在内的全体中国人民谋幸福，始终致力于实现两岸同胞对美好生活的向往。“和平统一、一国两制”体现了我们对民族大义、同胞福祉和两岸和平的珍视和维

护，充分考虑大陆和台湾社会制度与意识形态的差异，并愿意继续团结台湾同胞，积极探索“两制”台湾方案，丰富和平统一实践。民进党当局极力曲解、抹黑造谣，否定不了“一国两制”是和平的、民主的、善意的、共赢的方案。我们相信，随着时间的推移，“一国两制”将被广大台湾同胞重新认识并理解接受。在两岸同胞共同努力实现和平统一的过程中，“两制”台湾方案的空间和内涵将得到充分展现。

马晓光强调，决定两岸关系走向、实现祖国完全统一的关键因素是祖国大陆的发展进步。民进党当局的倒行逆施只是螳臂当车，阻挡不了祖国必将统一的历史大势。

我省选派90名社会工作人才到基层开展专业帮扶

本报讯(记者 郎晶晶) 记者近日从省民政厅获悉，今年我省将选派90名社会工作专业人才到27个县(市、区)开展专业帮扶，助力乡村振兴。

今年7月，省民政厅印发了《关于开展2022年“三区”社会工作专业人才支持计划项目遴选工作的通知》，动员全省广大社会工作服务机构积极支持革命老区、民族地区、边疆地区发展。全省共有41家社会工作服务机构、166名社会工作专业人才参与项目申报，省民政厅组织专家评审后，共选取了90名社工人才到基层实施产业帮扶、易地搬迁社区社会治理、社区疫情防控、儿童关爱保护等20个项目。同时，每个项目将帮助当地培养至少2名本土社工人才。

标题新闻

● 8月11日，省政府在楚雄彝族自治州召开全省旅游业固定资产投资工作现场会议，副省长王浩出席会议并讲话，对做好全省旅游业固定资产投资工作进行了安排部署。

上接一版《彩云之南 人象和谐》

2021年6月2日，15头北移亚洲象群进入昆明市晋宁区时，高粱地村村民唐正芳因担心大象吃不饱，主动联系乡政府捐出自家种植的几吨玉米，投喂这群跨越了数百公里的特别“旅行团”。

在亚洲象“北上南归”的旅程中，这样友善包容的暖心故事不胜枚举。如今，在亚洲象的栖息地，西双版纳、普洱和临沧，人象和谐共处的故事一直在延续。

然而，亚洲象分布区多是经济欠发达地区，保护区外的栖息地人口密度较高，随着亚洲象种群数量增加，统筹处理好人象矛盾、保护与经济发展的矛盾仍需不懈努力。

云南大学教授陈明勇认为，在接下来的亚洲象保护管理工作中，需要开展全面、深入的科学研究。其中，提出科学合理的保护管理规划和策略，采取有效的保护管理措施，将是我国亚洲象保护工作的基础和关键。要解决亚洲象四处迁移扩散的最根本问题，则需要解决它们赖以生存的栖息环境，通过科学规划和建设亚洲象栖息地，为亚洲象营造足够面积、高质量的家园，将是未来一段时期工作的重点。

给生态保护以时间，给人与自然以空间。坚持生态优先、绿色发展，把人与自然和谐共生的理念融汇到每个具体行动、每项细微工作中，定能为野生亚洲象保护闯出一条云南特色路经。

王宁石玉钢会见中交集团董事长王彤宙一行

本报讯(记者 瞿沐宁) 8月10日下午，省委书记王宁、省委副书记石玉钢在昆明会见了中国交通建设集团有限公司董事长王彤宙一行。双方围绕拓展深化合作、加快项目建设等进行了交流。

王宁感谢中交集团长期以来对云南经济社会发展特别是脱贫攻坚、交通建设、城市建设

等的大力支持。他说，云南仍是后发展和欠发达地区，要实现高质量跨越式发展，离不开基础设施的有力支撑，中交集团在云南发展大有可为。希望企业发挥行业龙头优势，扩大在滇投资布局，深度参与云南交通基础设施、新型城镇化、城市更新改造、水环境治理等领域发展。我们将做好服务保障，助力企业发展，

实现互利共赢。

王彤宙表示，中交集团将继续把云南作为重点区域，加快交通基础设施重大项目建设，积极拓展市政建设、城市更新改造、河湖治理、新能源等业务，助力云南高质量跨越式发展。

云南省邱江、刘非、和良辉，中交集团裴银山、省直相关部门负责人参加会见。

杨亚林赴临沧督导调研党的二十大安保维稳工作时强调 坚决扛牢政治责任 创建安全稳定政治社会环境

本报讯(记者 李春林) 8月9日至11日，省委常委、政法委书记杨亚林赴临沧市督导调研党的二十大安保维稳工作时强调，坚决扛牢政治责任，为党的二十大胜利召开创建安全稳定的政治社

会环境。

杨亚林深入沧源佤族自治县抵边一线和临翔区基层单位进行了实地督导调研，在临沧市主持召开情况汇报会。他强调，要进一步提高站位，坚决扛牢党的二十大安

保维稳重大政治责任，用实际行动践行“两个维护”；要坚持以维护政治安全为首要，坚决守住政治安全这个根本，要聚焦漏洞防意识、托底意识、强基意识、协同意识和“钉钉子”意识，坚决守住安全稳定的底线。

省政协召开专题协商会 协商推动形成加强紧密型县域医共体建设工作合力

本报讯(记者 邓清文) 8月11日，省政协在昆明召开专题协商会，围绕“加强紧密型县域医共体建设”主题深入协商。会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于卫生与健康的重要论述，充分认识加强紧密型县域医共体建设的重要性和紧迫性，积极回应人民期盼，以强烈的改革担当精神，高质量全面加强紧密型县域医共体建设，促进优质医疗资源扩容和均衡布局。全省各级政协组织和广大政协委员要切实增强推进紧密型县域医共体建设的责任感和紧迫感，围绕提升县域医共体整体服务能力、健全完善紧密型县域医共体建设的体制机制工作中的重点、难点和热点问题，深入调

研协商、积极建言献策，推动形成加强紧密型县域医共体建设的工作合力。

李金良、马涛、王萍、罗开富、李红梅、介军、袁嘉丽、彭琰8位委员、专家在会上发言，30多位委员在省政协履职平台上发表意见。委员们认为，2019年以来，云南省通过试点改革实践，基本构建起省—州(市)—县—医共体四个层级共同推进紧密型医共体建设的制度体系，紧密型县域医共体试点建设取得积极成效，但也不同程度存在统筹谋划不够、配套政策系统集成不足等问题。委员们建议，要加强顶层设计，把紧密型医共体建设列为“一把手”工程；要完善政策体系，为加快推进紧密型医共体建设提供制度保

障；要坚持多措并举，全方位提升县域医共体成员单位综合服务能力；要加快制定标准，统筹推动医疗卫生机构信息化建设；要完善激励机制，推动紧密型县域医共体改革持续健康发展。

副省长李玛琳出席会议并讲话。省政协常务副主席杨嘉武主持会议并讲话，副主席徐彬作主题发言，副主席童志云、秘书长张荣明出席。

此次协商会采取会场协商交流和场外视频互动方式进行协商讨论，临沧市政协、楚雄州政协和云县人民医院以视频连线形式参加。财政厅、人社厅、卫健委、医保局等省直部门负责同志到会听取意见建议，并与委员协商交流。

天堑变通途

——雪域高原十年交通变迁记



复兴号列车行驶在西藏朗县境内。 新华社记者 觉果 摄

高原上雪山起伏连绵，山下雅鲁藏布江奔腾不息。翻开西藏地形图，千山耸立，万水奔腾，“世界屋脊”复杂的地质构造触人心弦。然而，更动人心魄的，是复杂地质构造上越织越密的交通网——“高原孤岛”墨脱公路通车，以拉萨为中心的高等级公路网快速形成，复兴号首次开上高原，拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投入运营……

党的十八大以来，西藏交通进入快速发展的历史最好时期，一条条团结线、幸福路在雪域高原延伸，不断创造交通奇迹，宛如高原人民走向幸福生活的“金色哈达”。

天路十年快速延伸

山峦叠翠的峡谷间，车辆穿梭于一座座大桥和隧道，一别昔日的通麦天险。

“提起通麦，过去很多老司机都提心吊胆。”多次跑川藏线的司机平措说。

处于“世界第二大泥石流群”的川藏公路通麦段，每年地质灾害达300多次，很多地方路宽仅容一辆车通行，一不小心就会连人带车掉入江中，有“死亡路段”之称。

治通麦，除天险，成为过往人员的最大期盼。

2012年，总投资近15亿元的通麦段整治改建工程正式启动。2016年工程通车后，全长14公里的通麦天险成为历史，整个通行时间由过去的2个多小时缩短到20分钟。

新时代西藏之变，路之变很有代表性：

2014年，青藏铁路延伸线拉萨至日喀则铁路建成通车。

2019年，世界上海拔最高的特长公路隧道——米拉山隧道建成，标志着全长约400公里的林芝至拉萨高等级公路全线通车。

天路带来美好生活

生活在高山峡谷的百姓，对于路有着特殊的感情与记忆。

59岁的向嘎，曾多年当背夫，对于家乡墨脱的路有着刻骨铭心的记忆。藏在大山里的墨脱，2013年之前不通公路，重要的物资只能人背马驮运进来。

“一次往返需要7天。有一次，有人突发重病，我和另外10多个背夫轮流背着病人出墨脱，路上还要翻越多雄拉雪山，很是辛苦。”向嘎回忆说。

从20世纪60年代起，政府多次投资建设通往墨脱的公路。但因地质结构复杂、自然灾害频发等因素，公路屡建屡毁。2013年10月31日，全长117公里的墨脱公路终于贯通运营。

向嘎从此不再当背夫，途中辛酸皆成过往。墨脱通车后，不少背夫购买了货车、皮卡、挖掘机等，从事运输或建筑行业，职业转变带来更高收入。

墨脱县委书记魏长旗说，公路修通极大方便了墨脱人民的出行就医就学，保障了当地民生和建设需要的物资。

如今，越来越多的农牧区群众告别了“晴天一身土、雨天两脚泥”的出行窘境，一些极难抵达的偏远的村落，修通了沥青路、水泥路，高原人民出行更加便捷。

2021年，世界上海拔最高的高速公路——西藏那曲至拉萨高速全线通车，拉

萨到那曲的通行时间从原来的6个多小时缩减为3个小时。

“这两年很多家庭都买了小汽车与皮卡，我们喜欢开车去拉萨。”那曲市牧民仓典说，周末可以带父母孩子到拉萨购物、看电影，还可以把自家的牦牛肉运到拉萨销售，一天时间往返自由。

这十年，新华社记者遍访西藏74个县(区)，见证着高原交通之变：2017年进藏首条洛扎县拉郊乡时的绝壁土路，已经拓宽成了水泥路；前往全国海拔最高县双湖的土路也翻修成柏油路；边境盘山路上最惊险的大拐弯越来越顺畅……

在西藏阿里工作了20多年的原勇，对2003年第一次回山西老家过春节的经历记忆犹新：乘大巴沿新藏线抵达新疆西南的叶城，辗转乘坐火车到乌鲁木齐，再辗转转到西安。最后经过8天的时间，终于回到了山西老家。

随着青藏铁路2006年开通，拉萨至阿里航线2010年正式开通，原勇的回乡路开始了“空中奔跑”，坐飞机整个行程缩短至不超过10小时。

如今，西藏拥有5座机场、航线150条，通航国内外城市达68座。“十四五”期间，西藏将新建完成3个支线机场，拉萨贡嘎机场二跑道也将开工建设。

天路催生发展变革

“我现在穿的衣服都是在网上买的，不仅更便宜，也更‘有范儿’。”27岁的村民旦增指着身上的灯芯绒工装裤和脚上的马丁靴笑着说。

旦增的家乡位于喜马拉雅山南麓、珠穆朗玛峰脚下的日喀则市定结县陈塘镇。受地理位置影响，这个中尼边境小镇曾很长一段时间不通公路。

2017年底，通往陈塘镇的公路建成通车，汽车第一次驶入陈塘镇。2020年，总投资7.18亿元的省道514线萨至陈塘段改扩建工程竣工，物流卡车每周都会抵达陈塘，催生了这里的网购热情。

天路纵横，连接的不仅是万水千山，还带动了物流产业兴起。如今，西藏电子商务行业发展迅猛，网店、网购人员数量及消费额均呈快速增长趋势，许多特产借助电商平台走出高原。

在林芝市察隅县沙琼村，僑人迪龙通过制作短视频、直播带货等途径，介绍僑人文化和西藏县风情，推广当地特产。

“通过短视频和直播，家乡的野生灵芝、羊肚菌等特色产品走出大山，迈向更广阔的市场，去年我卖出去价值100多

万元的家乡特产，这首先基于西藏交通条件的改善，不然运都运不出去。”迪龙感慨着。

数据显示，2021年西藏网上零售额实现189.7亿元，同比增长61.1%，增速居全国第一。拉萨西站货物到发量由2006年的30多万吨增至2021年的600多万吨。

“近年来主要发送的货物品类有啤酒、矿泉水等，主要到达货物品类有食品、建材、钢铁、水泥、石油等。”中国铁路青藏集团有限公司拉萨西站技术员秦进元在此工作了13年。“刚到拉萨西站时，车站周边很荒凉，如今西站周边到处可见高楼大厦，很多当地村民依靠物流业发家致富。”

西藏大学教授毛措说，交通运输的跨越式进步，增大了高原人民的活动半径，拉近了西藏和内地的距离，促进了商品流通循环，推动了西藏融入全国统一大市场，成为西藏经济社会高质量发展的一个“新引擎”。

新华社记者
新华社拉萨8月11日电