

桥头观潮

“中老情·幸福路”第二阶段主题采访系列报道之三

# 磨憨小镇抓机遇促发展

本报记者 刘子语 王欢 李玲 毕漪倩 姚程程

磨憨镇隶属于西双版纳傣族自治州勐腊县,与老挝磨丁接壤。独特的区位优势、开放优势、资源优势吸引着天南海北各行各业的人们来到这里,成为磨憨人。中老铁路通车、昆明市托管磨憨镇共同建设国际口岸城市带来新的要求和机遇,为磨憨注入新动力。磨憨人正努力抓住机遇,实现更好的发展。



中老铁路磨憨站 本报通讯员 郝娟娟 摄

来自河南的作彪：  
为牵手昆明忙碌



来自元江的王俊峰：  
想学老挝语



来自通海的杜永智：  
进出口报关更方便



来自磨憨的依涛：  
小镇姑娘有了新身份



最近几个月,中国老挝磨憨—磨丁经济合作区管理委员会经济发展局副局长作彪特别忙碌,每天他都要接待好几拨前来考察调研的客人。这些客人都有一个共同的目的:乘上昆明市托管磨憨镇共同建设国际口岸城市的“东风”。1992年3月,国务院批准磨憨口岸为国家一类口岸;1993年12月,中老两国磨憨—磨丁国际口岸正式开通;2015年8月31日,中老两国签署《中老磨憨—磨丁经济合作区建设共同总体规划》;今年,云南省委、省政府作出昆明市托管西双版纳傣族自治州勐腊县磨憨镇共同建设国际口岸城市的决策部署……磨憨的“成长大事记”里,开放是一个

磨憨铁路口岸海关监管场所里,卡车进进出出,正在装货和卸货。“目前,全国已有21个省(区、市)通过中老铁路开行了跨境国际联运班列。”磨憨站副站长王俊峰介绍,中老铁路进出口货物中,主要出口鲜活果蔬、日用百货、化肥、机械设备、电子产品等,进口的主要货物为金属矿石、有色金属、化工、农副 products等。目前,运输货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国家。

“中老铁路开通8个月,跨境货物列车从一开始的每天1对,已经增加到现在每

“中老铁路开通至今,每天都会有多趟货物运输到磨憨,因为工作太忙,我还一直没有机会回家。”海瀚国际物流有限公司磨憨办事处负责人杜永智说。

杜永智来自有蔬菜“国际港”之称的玉溪市通海县,他之前一直从事外贸工作,还曾在东南亚做过通海出口果蔬销售。随着经验积累,他开始从事代理报关工作。“中老铁路开通以来,通过我们企业进行报关、转关出口的国内企业遍布全国各地,云南的果蔬、花卉、化肥,珠三角地区的电子产品、办公家具,

傣族姑娘依涛是地地道道的磨憨人,现在在磨憨开发投资有限公司工作,承担边民互市的信息采集工作。

“企业业主在‘边互通’App上,刷脸认证、上传指纹信息,在家就能申报进出口业务。”依涛说,今年以来,边民互市的无纸化申报避免了边民互市申报过程中人员大量聚集带来的疫情防控安全隐患,保障口岸高效运转。边民互市贸易远程委托申报通过“边互通”App线上委托,由合作社

关键词,开放也与磨憨人的生活息息相关。

磨憨是中国与东盟国家经贸往来的重要枢纽,区位优势明显,资源禀赋特色鲜明,与老挝、泰国、越南、柬埔寨、缅甸等国家产业合作互补性强。特别是中老磨憨—磨丁经济合作区成立以来,磨憨的政策优势以及商贸、加工制造、国际旅游、国际金融、现代物流业等产业发展的吸引力明显增强。

作彪说:“昆明市托管磨憨镇,使得更多先进的管理经验、资金、人才可以进入磨憨,昆明和磨憨的开放优势将更好地实现联动,医疗、教育等磨憨百姓

天5至7对。同时,为满足不同客户的运输需求,磨憨站还积极探索‘澜湄快线+跨境电商’‘中老铁路+中欧班列’‘中老铁路+西部陆海新通道班列’等铁路国际运输模式,以增强中老铁路辐射效应和跨境货运能力。”王俊峰说,铁路货物通关方面,企业可采用“通关一体化”“铁路快通”等模式办理进出境货物申报手续,提升通行速度,节约费用成本。

王俊峰是玉溪市元江哈尼族彝族自治县人,原先在河口站负责国际联运工作,为了更好地保障中老铁路国际货物运输,他被选派到磨憨站。“磨憨

长三角地区的布料服装辅料、五金机电,川渝的汽摩配件,湖南的工程机械、农机、建材、日用百货等都通过中老铁路出口到老挝、泰国、缅甸、柬埔寨等国家。”杜永智说,中老铁路开通前,磨憨口岸的货物进出口都是通过公路运输,运输途中容易拥堵,这对生鲜果蔬的保鲜十分不利。现在通过铁路运输,既提高了运输时效,又降低了物流成本。特别是对于大宗商品,中老铁路的运量及运输成本优势更为凸显。

运输方式从公路到铁路的转变,也带来新的挑战。“中老铁路和其他国际

代理人统一申报,改变了以往边民需要到现场录入指纹、填写申报单的传统申报模式,大幅提高了边民互市的通关效率。

依涛很珍惜这份工作,每个工作日忙不迭地“接单”,有时甚至忙得连喝水都顾不上。昆明托管磨憨镇的消息一出,来磨憨考察、洽谈的省内外企业和机构络绎不绝,有时单位的会议室甚至一间难求,依涛感受到,磨憨镇拥抱中老铁路“黄金路”的热浪

关心的事项也将发生全新变化,相关服务和资源未来还将辐射到东南亚国家。”得益于中老铁路,磨憨如今拥有磨憨公路口岸和磨憨铁路口岸两个国家级口岸。磨憨人出行更加便捷,货物运输更畅通,带来资金流和信息流汇聚,几个月来,已有全国各地的许多企业到磨憨调研,希望在这里布局业务。

作彪的老家在河南,他已在勐腊工作生活了10年,他见证着磨憨的变化,也为磨憨的未来贡献着自己的力量。他说,下一步,他和同事们将推进昆明托管磨憨的细化工作,加速磨憨铁路口岸进口粮食、水果等的指定监管场地申报建设。

站是个新站,有许多新的情况,需要跟海关、货主、报关公司等多方磨合,工作量大,加班也是常态。经过几个月的磨合,我们保证了口岸畅通,提升了通关效率,同时与各方面的关系越来越紧密。随着昆明托管磨憨镇,相信将促进口岸经济发展,带动人文交流、经贸往来,辐射周边地区发展。”

虽然目前受疫情影响,老挝客商还不能直接乘火车到磨憨。但王俊峰已经专门请翻译帮他翻译了老挝名字。“以后肯定跟老挝方会有很多对接,空闲时我也想学学老挝语。”他充满期待地说。

铁路不同,这也意味着它的关务操作流程无法完全借鉴其他国际铁路进出口的关务经验,我们做报关工作也是‘摸着石头过河’。”杜永智说,通过过去几个月的探索,他们对中老铁路报关流程操作已经非常熟练,中老铁路进出口报关非常便捷,企业只需在货物运抵后核对国联运单提报数据无误后,将铁路数字口岸推送的报关单数据进行分票、归并后通过单一窗口录入报关单即可完成申报,再结合“转关”“通关一体化”“铁路快通”等通关模式,极大缩短了货物在口岸的停留时间,提升了通关时效。

每逢传统傣族节假日,依涛和镇上的傣族姑娘会相约去定制一套手工缝制的傣装筒裙。“这是傣族姑娘坚守的仪式感。”依涛说,几年前的假期,她和朋友们会从中老铁路一路自驾到老挝、泰国,体验东南亚风光,顺便选购一些手工布料。“穿过友谊隧道,就到老挝了。”站在磨憨站,国际货运列车在身后开行穿梭,依涛若有所思:小镇将来一定会变得更好。

占地15.1亩的野生动物救助站里,猴子、黑熊、兀鹫等多种野生动物在此“疗养”繁衍。站内还专门规划了受伤动物救助和饲养区、动物野化区,并根据不同动物生活习性,分别建设了20间笼舍。“我们刚开始主要是救助库区范围内发现的受伤动物,发展到现在,机构已经比较成熟,普洱市区内发现的受伤野生动物也会送到这里。”工作人员说,受伤的动物恢复野外生存能力后便会被放归大自然,站内累计救治的野生动物已有600余只,目前园区内有50多只。

野生动物救助站旁的鱼类增殖站,选育了叉尾鮰、巨鲈、中国结鱼、红鳍方口鲃等6种澜沧江的土著鱼。目前,叉尾鮰、巨鲈、中国结鱼的人工增殖技术已取得成功并实现大规模放流,中华刀鲂完成了人工驯养阶段科研工作。工作人员介绍,很多鱼种通过人工增殖后得到了更好地保护和繁衍。

在占地100亩的珍稀植物园内,迁地保护了篦齿苏铁、宽叶苏铁、金毛狗、苏铁蕨、勐仑翅子树、黑黄檀、红椿、戟叶黑心蕨和疣粒野水稻等12种珍稀植物。此外,园区内种植了草坪及少量观赏植物,与挺拔茂盛的古树相伴相生。烈日之下,珍稀植物园内一派生机勃勃。

本报记者 何嵘

交流

## “智慧”带来中柬农业合作新期待



中国农业专家为柬埔寨当地农民进行水稻塑盘育秧、取秧技术培训。

近日,2022中国国际智能产业博览会(以下简称智博会)在重庆举行。期间,以绿色、天然主打的柬埔寨特色农产品深受喜爱,吸引多家参展企业前来洽谈合作。如何让“智慧”为中柬农业合作赋能,进一步推进柬埔寨农业现代化发展,成为中柬两国政府、企业和农业智库专家代表热议的话题。

中国智慧农业发展经验值得借鉴

“此次博览会为柬埔寨农产品提供了展示平台,还为柬埔寨农业发展提供了可借鉴的宝贵经验。”8月26日,柬埔寨驻重庆总领事尤索科接受记者采访时表示,智博会上展示的中国智慧农业发展令人印象深刻。

柬埔寨政府一直将农业作为国家经济发展和减贫的重点之一。在国家制定的第四期“四角战略”中,柬埔寨政府希望通过深化改革和改善投资环境,实现可持续发展目标。其中,提高农业生产力和竞争力,保证粮食安全,稳定,不断促进进出口贸易,增强农业发展多样性和可持续性尤为重要。

“在农业生产中,柬埔寨正不断加大农机使用力度,提高生产效率,释放农村劳动力,为进一步引进和使用先进农业技术打好基础。”尤索科介绍,目前,全柬埔寨内,整地作业中机器使用率达98%、水稻收割作业中机器使用率达70%—80%。柬埔寨从事农业劳动力占比从2010年的54%降至2020年的35.5%,到2030年将降至23%—25%。

通过参观、展示和交流,尤索科认为,未来柬埔寨应与中方在农业科技合作方面加速对接。在农业专业技术人才培养、发展经验交流、企业投资、农业技术引进和智慧农业示范项目等方面持续开展合作,将中国农业发展的智慧和经验运用到柬埔寨农业产业发展中来,助力柬埔寨加速实现农业现代化。

尤索科强调,柬中农业合作涉及商业、政策、物流运输、贸易、金融等领域的机制协调与效能提升。柬中应以农业合作为契机,在柬建设农业展示区、农业科技示范园,加速先进农业技术、经验及机械的运用,持续提升质效,让两国合作从多层次、多维度受益,实现共赢目标。随着RCEP落地和中国—柬埔寨自由贸易协定原产地证正式签发,柬中农业合作持续深化,为柬埔寨大米、香蕉、芒果、腰果、龙眼、天然橡胶等农产品输华按下了加速键。“目前,柬埔寨驻重庆总领馆在重庆市开设了柬中商务合作中心,旨在助力柬埔寨农产品进一步打开中国市场,让更多中国朋友认识、了解和品尝来自柬埔寨的优质农产品,同时,链接更多中国企业到柬埔寨投资兴业,为柬埔寨带来更多先进的农机设备和农业技术。”尤索科说。

中国专家带去“双重智慧”

“大力普及农业技术运用,用实际行动和辛勤劳作,带动当地百姓的生产热情,提高生产效率,从而提高收入,改善生活。”云南农业职业技术学院科技与对外合作交流处副处长杨卫国认为,在中柬农业合作过程中,中国农业专家为柬埔寨带去了农业技术和发展理念“双重智慧”。

2012年4月,在中国云南省和柬埔寨班迭棉吉省政府的支持下,云南省农

业厅和班迭棉吉省农业厅签订《中国云南——柬埔寨班迭棉吉农业科技友谊示范园框架协议》。同年12月,项目落地实施,杨卫国开始了自己长达8年的驻柬生活。期间,杨卫国和其他中国农业专家在161亩示范园内分区块,使用不同的育种方式、种植方法和管理模式示范种植各类水稻、蔬菜和水果,让当地百姓更直观地看到区别。通过努力,塑盘育秧、抛秧栽培、虫害预防和标准化管理等方法逐渐得到当地农户认可和运用。2015年,示范园种植的杂交水稻产量达643.55公斤/亩,刷新了当时柬埔寨水稻亩产纪录。

除了示范种植,项目先后6次派驻专家组,同时组织开展了大量培训活动,手把手将技术分享给柬埔寨朋友。”杨卫国介绍,2012年至2020年,项目在云南和班迭棉吉两地共组织开展了10期农业技术培训,累计近900名柬埔寨农业、林业和渔业部官员以及农业专家、种植大户和农民参加培训。此外,示范园长期接收柬埔寨农业专业学生前来实践学习,先后接收了棉吉大学、马德望大学近百名学生。

“示范园10年建设发展只是开端,未来的路还很长,我们期待着将更多中国现代农业技术和智慧带到柬埔寨,造福更多当地百姓。”杨卫国希望能尽快到柬埔寨继续开展工作。

中柬智慧农业合作潜力大

“近年,越来越多绿色优质的柬埔寨特色农产品被中国消费者了解和喜爱。我们密切关注柬埔寨农业发展情况,同时不断寻求合作契机和可能。”北京顺鑫控股集团旗下安宁市现代农业产业园相关负责人认为,中柬农业合作机遇多、潜力大。

谈及为何将云南作为顺鑫控股开拓国内农业版图的重要地域时,园区相关负责人表示:“云南农业综合生产能力持续增强,绿色生态农业竞争力有目共睹,乡村经济业态持续丰富,还有联通国内国际两个市场的天然优势。”为此,他们提出,以云南为枢纽,努力将云南高原特色农产品销往国内京津冀等地区,同时,联通南亚东南亚等国家,积极开拓海外市场,寻求农业国际合作。

该园区在国际合作方面除了有渠道,更有项目支持——产地仓。数字化、智能化将是园区产地仓的最大特色。比如,以往农产品流通环节包括筛选、清理、分装等诸多流程,对人工的高度依赖会造成时间上的耗费。而园区引进数字化、智能化管理系统后,上述环节都将最大程度上实现自动化;在农产品检验检疫方面,园区将引入国家级实验室,全程把控好检验检疫关;在物流运输环节,通过智能物流管理系统平台,对农产品的物流调度、物流配送、物流追踪、物流安全等将实现全过程零距离管理,产品溯源、市场销售预测、市场风险评估、消费者偏好分析等各方面也都将实现信息数据化。

“通过产地仓,我们能最大限度地保证农产品新鲜度,这对国外农产品进入中国市场非常有利。相信在未来,会有更多优质柬埔寨农产品走上中国消费者的餐桌。”园区负责人对此信心满满。

本报记者 沈鑫 段建鑫

图片新闻

## “世界因你而美丽”影像故事展在大理举行



8月28日,由中国对外书刊出版发行中心(国际传播发展中心)举办的“世界因你而美丽”影像故事全球征集活动作品展在2022推进全球生态文明建设(洱海)论坛上精彩亮相。作品展现了全球生物多样性保护、人类与地球万物和谐共生、城市生态文明建设等主题故事。

本报记者 李珉/文 陈飞/图