



新时代十年，云南外贸交出保稳提质答卷

本报记者 韩成圆



十年发展 量质齐升

从2012年的1325.9亿元到2021年的3143.8亿元，外贸年均增速11%，成功实现3000亿元人民币、400亿美元的“两个突破”。新时代十年，云南外贸爬坡过坎、无惧风雨、发展壮大，重量重质、保稳提质。

牢记嘱托，奋发有为。我省深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻落实习近平总书记两次考察云南重要讲话精神，积极应对各种挑战，不断拓展对外经贸合作空间，为“风景这边独好”的中国经济和外贸贡献力量。

云南省商务系统深刻认识到外贸发展是服务于加快构建新发展格局的必然举措，也是推动经济高质量发展的重要内容，抢抓机遇、迎难而上，全心全意书写保稳提质的答卷。

2012年—2021年

进出口贸易总额从1325.9亿元

增至**3143.8**亿元

与“一带一路”国家贸易进出口额

1810亿元有进出口实绩的企业**3061**家其中进出口额**1**亿元以上的企业有**424**家占全省贸易总额的**81.83%**

全省市场采购贸易累计出口额

48.5亿元产品出口至**89**个国家和地区跨境电商进出口额**42.94**亿元

外贸是我国开放型经济的重要组成部分，在稳经济、促发展方面发挥着重要作用。外贸也是畅通国内国际双循环的关键枢纽，是我国进一步融入全球价值链分工体系、充分利用全球要素和资源、实现开放发展的关键抓手。

党的十八大以来，党中央高度重视外贸工作。习近平总书记指出：“中国将挖掘外贸增长潜力，为推动国际



高质量共建“一带一路”不断推进，中国（云南）自由贸易试验区（以下简称云南自贸试验区）获批，中老铁路通车运营，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）生效实施……中国机遇，世界共享。开放云南，世界共享。

云南省商务系统及相关职能部门抓住机遇，瞄准更优、更好、更强，推动外贸高质量发展，推动更高水平开放，积极构筑对外开放新高地，努力服务和融入新发展格局。

开放通道、开放平台越来越优，集聚产业，培育经贸合作新优势——中老铁路自开通运营以来，持续推动“双循环”。截至8月27日，全国累计开行国际货运列车1808列，货运量118.5万吨。其中，我省累计发运国际货运列车1442列，占全国的80%，货运量103.3万吨，占全国的87%。截至8月底，全国经中老铁路进出口96亿元，出口74.3亿元，进口21.7亿元。我省经中老铁路进出口37.8亿元，其中进口17.4亿元，出口20.4亿元，占进出口总值39.4%。

云南综合保税区实现从无到有，功能作用逐步发挥。2021年，我省综合保税区实现外贸进出口223.3亿元人民币，增长25.9%。其中，红河综合保税区成为全省发展保税加工业务的重点园区，昆明综合保税区进出口77.3亿元，增长591.1%。昆明综合保税区跨境电商全业务种类落地，跨境电商增速在全国综合保税区排名前列。

云南自贸试验区为外贸“稳”和“进”作出贡献。自2019年8月成立至2022年7月，云南自贸试验区完成外贸进出口2791.36亿元，占同期全省外贸进出口的32.58%。

云南与周边国家开放优势进一步扩大。新开勐康、都龙、田蓬、磨憨等公路铁路口岸，关累港、丽江机场、芒市机场等水运航空口岸，全省口岸过货量从2012年的848万吨增长至2020年的5700万吨，年均增长26.9%。

服务、支持越来越好，主体、内功越来越强，夯实贸易发展基础——

做好服务，协力通堵点。省级、厅级层面成立促进贸易高质量发展联席会议工作组、稳外贸“分片包干”工作机制，促进外贸稳增长工作领导小组等工作专班，围绕完成发展目标，深入走访调研企业，形成问题和需求清单，

贸易增长、世界经济发展作出积极贡献。中国将推动跨境电商等新业态新模式加快发展，培育外贸新动能。”“要保障外贸产业链、供应链畅通运转，稳定国际市场份额。”

十年来，我省凝聚共识、发挥优势，抢抓机遇、开拓创新，外贸发展取得了历史性成就，实现了量质齐升。

从量上看，云南省进出口贸易额保持高速增长。从2012年的1325.9亿元到2021年的3143.8亿元，年均增速11%，成功实现3000亿元人民币、400亿美元的“两个突破”。其中，2020年云南外贸进出口增速排名全国第四位、出口增速排名全国第一位。

从质上看，云南贸易结构持续优化。与2012年相比，2021年一般贸易进出口占比73.2%，提高19.5个百分点；边境贸易进出口占比13.2%，提高3个百分点；保税物流实现零的突破，占比2.9%；加工贸易范围从铜、锡等资源性产品拓展至高附加值的手机、笔记本电脑等智能设备；机电产品出口占比35.9%，提高19.3个百分点。

外贸政策体系明确方向，稳定预期。省委、省政府出台《中共云南省委云南省人民政府关于推进贸易高质量

发展的实施意见》《云南省人民政府办公厅关于印发云南省推进对外贸易创新发展工作任务分工的通知》《云南省人民政府办公厅关于加快发展外贸新业态新模式的实施意见》等重要文件，为新形势下外贸发展明确方向和任务。为做好“六稳”“六保”工作，先后出台一系列稳外贸有关政策措施，形成外贸政策支撑体系，明确从进出口各环节对市场主体进行支持，有效稳定企业预期。

坚定不移对外开放，扩大贸易“朋友圈”，拓展高质量发展空间。2012年以来，我省“交朋友”渠道得到有效拓展，云南积极组织企业参加境内外展会，特别是广交会、南博会、进博会等重要对外开放展会平台。

与此同时，我省贸易伙伴数量快速增长，从2012年的180个增长至2021年约200个国家和地区，其中东盟是我省第一大贸易伙伴，进出口额占比45.9%；拉丁美洲是第二大市场，进出口额占比12%；欧洲是第三大市场，进出口额占比6%；2021年，随着高质量共建“一带一路”的深入推进，我省与“一带一路”国家贸易规模显著扩大，进出口额1810亿元，同比增长7.5%。

做优做强 注入动力

“一企一策”精准施策，有效解决企业痛点堵点。

做好加法，加大财政支持力度。对加工贸易转型升级、中小企业开拓市场、海外仓建设、参加重要展会等进行支持，有效促进外贸稳中提质。

做强主体，持续优化结构。2021年，全省有进出口实绩的企业3061家，其中进出口额1亿元以上的企业有424家，占全省贸易总额的81.83%；民营企业活力不断释放，2021年进出口额占比58.7%，成为云南外贸发展的主要力量。

基地、龙头、试点，着力“练内功”求突破——

外贸转型升级基地（以下简称基地）助力加强产业和贸易的有机结合。

截至目前，全省获批国家级基地7个，评选认定省级基地20个，基地品牌培育能力、研发创新能力不断加强，龙头企业集聚效应逐步显现。

龙头带动，加速发展。昆明获批成为加工贸易梯度转移重点承接地，2021年昆明市加工贸易企业数全省占比33.3%，加工贸易进出口额全省占比50.9%，充分发挥示范带动作用，推动我省加工贸易加快发展。云天化集团红河综保区粮食进口保税加工项目投产，年加工玉米约100万吨，打通我省粮食进口保税物流节点，开辟粮食进口新通道。

跨境动物疫病区域化管理试点实现新突破。2021年老挝首批2016头肉牛顺利进口并实现就地屠宰，缅甸青贮饲料完成进口。河口、瑞丽获批边境互市进口商品落地加工试点，不断扩大与

周边国家贸易规模，促进兴边富民。

创新干劲越来越足，增强外贸高质量发展发展动力——

全省外贸新业态新模式快速发展。昆明、瑞丽获批市场采购贸易试点，市场采购贸易出口规模2年增长41.9倍。2021年，全省市场采购贸易累计出口48.5亿元，产品出口至89个国家和地区，成为外贸发展新增长点。昆明、德宏、红河跨境电商商务综合试验区稳步推进，跨境电商进出口规模3年增长40.7倍，2021年跨境电商进出口额42.94亿元，积极搭建外贸综合服务平台，推动认定2家外贸综合服务企业，为中小微企业进出口提供报关、通关、办税、物流等服务。

进入新发展阶段，贯彻新发展理念、构建新发展格局，需要更深刻、更全面、更完整看待和认识外贸的作用。外贸的高质量发展，将有利于促进经济循环畅通无阻，有利于巩固超大市场规模市场优势、有利于加速构建以我为主的全球价值链。

笃行不怠，踔厉奋发。云南省商务系统将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署，立足新发展阶段，围绕建设面向南亚东南亚辐射中心要求，加快对接《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP），紧抓中老铁路开通机遇，大力推进区域性国际经济贸易中心建设，努力构建更高水平开放型经济新体制，为推动全省经济社会发展作出更大贡献，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。



市场主体有活力

云天化

云天化集团积极响应号召“稳外贸”“畅外贸”，创新外贸新模式，坚定扛起保障粮食安全的“国家队”责任，依托绿色化工产业集群，通过持续的企业转型和商业模式创新，构建了云天化全球供应链平台。充分用好“两个市场”“两种资源”，在确保国内化肥保供稳价的基础上，主动服务和融入新发展格局。云天化以来进出口额从2012年9.70亿美元增长到2021年32.13亿美元，十年的增长率达231%。其中出口额十年以来增幅达114%。2021年，云天化成为全国第一批供应链创新与应用示范企业，也是全国首批AAAAA级供应链服务企业、全国AAAAA级物流企业。

多年来，云天化不断整合和创新发展渠道，通过创新供应链，实现从传统贸易向供应链运营转型。通

云锡

云锡集团是世界锡行业龙头企业，拥有中国最大的锡生产、加工、出口基地。近年来，为支持云南省有色金属产业发展，云南省商务厅及昆明海关等部门积极帮助云锡争取加工贸易政策。目前，云锡成为全国唯一获批开展锡、铜两种精矿加工贸易业务的企业。RCEP生效后，云锡抢抓机遇，成为云南省首家、全国第13家经核准出口商。

云锡积极利用锡精矿加工贸易政策，同时结合综保区一日游业务，将锡精矿加工贸易业务下的高品质锡锭转为锡化工、锡材深加工产品原料，解决此前锡深加工产品在开

云南铜业

云南铜业股份有限公司是云南省具有深厚行业积淀的铜企业，主要业务涵盖了铜的勘探、采选、冶炼、贵金属和稀散金属的提取与加工，以及硫化工和贸易等领域，也是中国重要的铜、金、银和硫化工生产基地。2022年上半年，云南铜业位居2022年《财富》“中国500强”第107位，较上年度上升19位，蝉联云南省上市公司首位。

2012年到2022年，云南铜业外贸进出口规模从17.77亿美元增长到34.45亿美元，实现增幅93.87%；加工贸易项下进出口规模从1.5亿美元增长到13.9亿美元，实现增幅826.67%。十年来，云南铜业加工贸易业务经历了从无到有、从有到强的稳健、快速发展。今年1至8月，云南铜业外贸进出口规模达25.85亿美元，位居云南省外贸企业前列。

楚雄隆基

作为最早入驻云南的光伏企业，隆基绿能2016年在云南丽江华坪县建立第一个生产基地。自此，隆基绿能先后在丽江、保山、楚雄、曲靖4地扩大产业规模。目前，隆基在云南累计投资额超200亿元，云南已成为隆基绿能全球最大的硅棒、硅片生产基地。

为积极响应云南省“以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展、大发展促进大开放”的要求，加快云南省光伏产业外贸发展，楚雄隆基自2021年1月起开展出口业务，实现了云南光伏产品出口零的突破。

过垂直产业链整合，做好上游渠道延伸、中游生产主导、下游市场衔接，积极为保障产业链供应链稳定和畅通献策出力。

中老铁路开通以来，云天化积极抢抓机遇，累计去程发运量占云南省发运货物的50%以上，并打造上链全国首列企业自备集装箱专列，成为中老铁路跨境货物列车的重要货源提供者和组织者。同时，积极布局海外仓建设，依托老挝作为云天化化肥及云南企业往来泰国、缅甸等国家过境货物的前置仓储，以及农产品对流运输的仓储集散海关监管仓，有效促进“云品”出滇、原料入滇，致力于成为面向南亚东南亚大宗散货的跨境物流运营龙头企业。

展加工贸易业务时，国外原料供应不稳定、原料品质不高、加工过程需要提纯而造成原料较大损耗等问题，已初步形成从锡精矿到深加工产品的锡加工贸易产业链。

依托锡、铜精矿加工贸易政策和全产业链优势，云锡近年来外贸量稳步大幅增长。从2019年到2021年，进出口额从3.66亿美元增长到12.49亿美元，3年间实现增幅241%，2020年新冠肺炎疫情发生后，进出口额仍逆势同比增长43%。

未来，云锡将继续为云南重塑有色金属产业优势、外贸保稳提质贡献力量。

对云南铜业来说，外贸发展的十年，是从困境中走出的十年，是解困后不断谋发展的十年。十年来，云南省商务厅、昆明海关等部门不断深入企业现场调研，主动宣贯政策，指导并帮助云南铜业完成了第一次加工贸易企业备案、第一本加工贸易手册申领、第一份多国别自动进口许可证申请、第一次白银出口配额操作……

疫情期间，云南省相关部门始终高度关注企业拿订单、畅物流的情况，积极制定政策，不断加强资金支持力度，把各项工作落在实处，帮助企业渡过难关，切实推动了云南铜业外贸业务的发展。

2022年，云南铜业将继续深化改革创新，努力开创外贸业务高质量发展新局面，坚定不移向建设具有全球竞争力的世界一流铜业公司目标稳步前进。

云南省商务厅主动联系服务企业，对隆基开展了“一对一”的相关出口业务培训及政策辅导，多渠道、多层次引导企业用足用好各级出口扶持政策，协调缩短出口退税时间及通关时效，支持企业做大做强。在省商务厅及各相关部门的大力帮助支持下，楚雄隆基全力拓展海外市场，出口业务快速发展，出口额及业务范围快速扩大，投资发展信心也进一步增强。

之后，公司将进一步提高出口业务能力，为云南省外贸高质量发展、辐射中心建设作出贡献。

图片①②③④均为云南外贸企业生产、物流等各环节