

👁 今日观察

云南文旅探索元宇宙发展路径

本报记者 字剑飞 富张明明 王欢

2022年以来,元宇宙成为多个行业追逐的风口,以场景为支撑的文旅行业自然也不例外。提出文化和旅游“双强省”建设目标的云南,也在“抢滩”元宇宙带来的机遇。

近期,由云南省旅游规划研究院联合云南省旅游智库联合成员单位上海宽创国际文化科技股份有限公司、植物眼字幕组特别策划的“元宇宙赋能云南文旅系列”直播,为云南文旅如何借力元宇宙,实现“达人所之未达,探人所之未知”的体验,带来了思考和建议。

数字藏品初入道

文旅元宇宙以区块链作为底层技术搭建,以现实中存在的自然或人文景观资源为模板创造,为消费者提供沉浸式文旅体验。近日,首个由城市发行的元宇宙平台——蒙自艺术数字藏品平台正式上线。

该平台吸收国资入局,建立数字藏品发展规范和标准,开创“NFT数字藏品(NFT指非同质化代币,是用于表示数字资产的唯一加密货币令牌,可以买卖)+实物或特定权益”的模式,即使用区块链技术,为特定的作品、艺术品生成唯一的数字凭证,在保护作品版权的基础上,将数字凭证放在数字藏品交易平台上进行真实可信的数字化发行、购买、收藏和使用。同时,蒙自艺术数字藏品会附带景区门票、酒店消费券、文创礼品等实物或权益,而这些实物和权益可以在景区、博物馆等

文旅场景中使用。

红河哈尼族彝族自治州文化和旅游局副局长郑婷介绍,红河州拥有大量的成熟文旅IP,自然、历史文化深厚,十分适合用数字藏品来开展二次创作。

目前,数字藏品作为一种去中心化的虚拟资产,在艺术品、收藏品、活动门票、游戏领域被广泛应用。虽然数字藏品给文旅行业带来广阔的想象空间,但其倒逼数字文旅服务和产品的迭代升级之路才刚开始。

郑婷表示,数字藏品将助力景区突破疫情困境,为文旅产业发展赋能。但数字藏品行业也面临着一些炒作隐患,发行方和消费者都应理性对待,避免盲目消费。数字藏品作为新事物,在平台的规范性、发售的风险性、技术的可靠性方面,仍需多方携手共管。

新项目各有亮点

云南各地纷纷打开元宇宙“魔盒”。昆明市通过打造VR看非遗、AI文创虚拟旅游、数字演艺、网络动漫等数字旅游产品,不断丰富其内容和形态。丽江古城投资1.2亿元完成“数字小镇”建设,德宏傣族景颇族自治州结合自身优势,打造了以畹町小镇为代表的一批智慧化旅游景区。临沧市在“一部手机游云南”平台上推出了特色城市和景区名片,建成数字公共图书馆,展示文旅产品和民族风情,升级一站式数字化公共服务。

在盘活民族特色文化IP方面,文山壮族苗族自治州大胆尝试,以文山神话传说《七都酒》为故事背景,依托声、

光、电、AR和VR技术打造出元宇宙旅游项目——“荷风夜拾光”。通过光影塑造东方玄幻的体验场景,集观赏、互动、体验、演艺、游乐、文化传播于一体,叠加盲盒文创新玩法和剧本杀的体验形式,给游客带来沉浸式的文化盛宴。

上海市创意产业协会副秘书长、战略投资专委会主任邓志鸿表示,在元宇宙时代,大众既是参与者又是获利者。云南文旅不仅要加强数字化基础设施建设,将丰富的旅游IP资源与更多文化创意产业相结合,还要找准地方特色、亮点和差异性,打通文化、娱乐、商业、旅游间的界限,加强国际合作、协同创新。



蒙自市花《石榴花》数字藏品 供图

创新创意创特色

在“元宇宙赋能云南文旅系列”直播探讨中,业内人士达成一个共识:虽然元宇宙赋能文旅行业处于初级阶段,光靠技术工具实现抢跑的概率十分渺茫,孕育巨大商机和可能的元宇宙,必须抓住数字基建、情感认同、高级体验,这是保持赛道活力长久的基础功课。

上海宽创国际文化科技股份有限公司董事长张东提出四个核心要素:沉浸式展示、多维度多角度传播、可持续运营模式、文化软实力。他特别提到云南非物质文化遗产的场景运用。例如,使用VR、AR技术,将大理扎染工艺等民族文化技艺进行数字刻画和场景模拟,让消费者在全数字环境中完成扎染

工艺创作;通过建立和完善不同类型的歌声数据库,红河哈尼族的哈尼古歌在云数字平台的加持下,辅以VR、32声道等技术,实景的“演唱会”不难实现。

邓志鸿认为,云南地处西南,丰富的水电资源是数字行业发展的基础优势。水电资源不仅服务西电东送国家战略,加入国家东数西算工程还可以支撑云南数字经济建设和云计算及边缘计算服务中心建设,吸引更多软、硬件科技项目和企业,引才入滇。在此基础上,需加强城际合作、协同创新,鼓励云南特色的资源、IP内容走出去,多方协调联动,共同推动云南文旅在元宇宙赛道跑出好成绩。

📰 交流

西南论坛聚焦区域合作发展

本报讯(记者 刘子语 姚程晨 晨晨)11月4日至6日,第十三届西南论坛通过线上线下相结合的方式举行。国内外专家学者聚焦亚太格局演变和区域合作新发展,开展交流研讨。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)是专家学者们关注的重点。中国科学院地理科学与资源研究所研究员宋周莺说,RCEP将不断促进中国对外贸易发展,这不仅包括进出口额的增长,也包括进出口贸易条件的改善。从空间格局来看,RCEP成员国在中国对外贸易格局中的地位将进一步提升。在北京外国语大学亚洲学院副院长顾佳慧看来,RCEP将促进柬埔寨投资便利化,吸引更多国际资本进入柬埔寨。柬埔寨可以加强与RCEP成员国的贸易对接,吸收各成员国的成功经验,为自身发展赋能。

云南省国际班列服务贸易有限公司总经理顺利锋介绍,中老铁路带动了中老两国经济发展与合作,受到泰国、越南等周边国家关注。今后,在区域内要素资源互补支持的条件下,加之“一带一路”、RCEP的实施推进,中老铁路将为中国与东盟的经贸往来注入新动能。

今年是云南大学东南亚研究所成立二十周年,本届西南论坛期间特设主题为“东南亚研究与区域国别学科建设”的专题研讨会。

郑州大学越南研究所所长于向东说,越共中央总书记阮富仲于10月30日至11月2日对中国进行正式访问,成为中共二十大闭幕后首位访华的外国领导人,该访问体现了中越两国的深厚情谊,也意味着中越关系迈出新步伐。云南省社会科学院东南亚研究所所长马勇说,当前,东南亚研究如何服务于国家和企业、国别学科建设如何真正交叉融合,如何注重各国在区域国别研究方面的对话与交流,并构建有中国特色的东南亚研究自主知识体系是值得思考的问题。中国东南亚研究会副会长李晨阳认为,东南亚研究应基于深厚、长期、与时俱进的田野调查,注重实践,继续就缅甸研究、大湄公河次区域等问题不断探索,保持特色。北京大学区域与国别研究院副院长翟悦说,中国东盟研究与区域国别研究要做出更多成果,一是要大胆作为;二是要注意世界经验与中国范式,一方面强调中国对东盟的认知和认识,另一方面根据全球对东盟问题的一般性理解,做好融通;三是注重学用一体。

📰 故事

茶香沿着中老铁路来到浦江之畔

11月5日至10日,第五届中国国际进口博览会在上海举行。进博会期间,来自老挝的36庄园带着当地原生态古树茶亮相浦江之畔。走进36庄园的展位,茶香四溢。品茶之后,让人仿佛置身老挝的原始森林之中。

2018年首届进博会上,36庄园代表老挝古树茶参展。时任老挝总理通伦·西苏里特意将36庄园介绍给中国,从此他们与进博会结下美好情缘。“今年是我们第四次参加进博会。”36庄园总经理袁田激动地说,“进博会是汇聚了全球开放合作的重要国际平台,其中蕴藏着巨大的潜力和发展机遇。我们的古树茶受到了不同人群的喜爱,在展会期间,我们以茶会友结交了来自各行各业的朋友。”

36庄园是在老挝最早建立的示范性特色农产业公司,也是目前老挝唯一一家集古茶树养护、采摘、生产和销售为一体的茶企业。目前,36庄园的茶已通过欧盟标准检验认证和有机认证,其产品多次成为老挝

领导人进行国事访问和接待外宾的礼品。

在本届进博会上,36庄园以“原始与纯净的遇见”作为企业参展主题,希望依托进博会平台,通过品牌展示、人文交流、产品推介、商贸洽谈等活动形式融入盛会,努力开拓老挝茶叶通向全球市场的大通道。

“感谢中老铁路给老中合作打开新天地。”袁田说,这条铁路开通以来,与老挝相邻的中国云南省坚持以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展、大发展促进大开放,致力于携手各方打造一条高效互联互通、产业协作共兴、市场活力迸发、文旅深度融合的黄金线路,老挝企业和产品中获益不少。

“我们希望通过中老铁路将更多老挝原生态、纯天然的古树茶产品带给大家,同时也期待着在进博会上以茶为纽带,将老挝这样一个微笑的国度介绍给世界。”袁田对此信心满满。

本报记者 姚程晨 韩成圆 何峤

📰 解读

什么是多式联运“一单制”

8月30日,中老铁路多式联运“一单制”首单发运;11月3日,中缅多式联运“一单制”首单融资暨提单交接仪式在昆明举办。

10月31日,中老铁路多式联运“一单制”研讨会上,云南、四川、陕西、广西、湖南、重庆自由贸易试验区与中国铁路昆明、成都、西安、南宁、广州、乌鲁木齐齐局集团有限公司签署了《中老铁路多式联运“一单制”协同开放发展合作协议》。

如何理解多式联运“一单制”?云南省国际贸易学会高级研究员郭琛进行了解读。

问:多式联运和“一单制”的概念是什么?

郭琛:多式联运是现代综合交通运输体系的重要组成部分,是依托两种及以上运输方式进行有效衔接,提供全程一体化运输服务,具有运输方式灵活、覆盖区域广、资源利用率高、综合效益好等特点。根据2017年交通运输部发布的《货物多式联运术语》,一单制(一票到底)是在货物多式联运的全过程中,只凭一份多式联运单办理所有货物运输手续。

问:提单和运单有什么区别?

郭琛:提单是承运人或其代理人在托运人收到所载货物时,向托运人开具的货物收据,也是承运人与托运人订立运输合同的证明。提单本身就是一种物权凭证(即提单代表货物),可以转让和背书。运单是承运人与寄件人签订的运输合同,是承运人或其代理人出具的货物收据。

此前,国际铁路联运运单仅是缔结

运输合同的凭证,不能表征运单项下货物的物权。同时,国际铁路联运运单是记名单据,不具有转让功能,且记名收货人的可更改性在一定程度上造成了实际收货人的不确定性。在进口商违约的情况下,不能通过扣押运单或处理单据的方式,分担运输责任风险,增加了贸易各方的交易风险,制约了国际陆上贸易的发展。经过中欧班列的长期探索,探索出CIFA国际多式联运提单,即调整现有的适用于铁路运输的单证,使其具备与海运提单同等的“权利凭证”效力。

问:对云南多式联运“一单制”发展有什么建议?

郭琛:云南依托区位优势,积极开展多式联运探索。今年中老、中缅方向的两个“首单”均以公铁联运方式扩展了云南与周边国家物流的互联互通。

未来,建议加强国际合作,吸引更多国外贸易主体参与到铁路提单的使用中来,形成更多的贸易实践,进而形成商业惯例、司法判例,乃至各个国家以专门的法律加以规定,最后达成国际共识形成国际规则。其次,要打通信息交流渠道,各方要联合构建基于物流信息的系统,并与银行系统对接,使银行可共享监控货物运输和流转的信息,增强银行风险管控能力,增加银行开立信用证的意愿,缓解进出口商铁路提单项下信用证融资难的问题。另外,建议主管部门加强业务引导及指导,并出台相关支持政策以提升市场参与度。

本报记者 刘子语 整理

📰 瞭望

越南咖啡出口价格每吨上涨近400美元

据越南《人民报》消息 根据越南海关总局的最新统计,从今年年初至10月15日,越南出口咖啡近140万吨,出口额达31.6亿美元,出口数量和金额与去年同期相比增长12%和35.43%。在出口额增幅高于出口量的情况下,不难看出,今年这一大宗商品的平均出口价格有所上涨。自今年年初以来,咖啡出口均价达2291美元/吨,同比增长21%,相当于每吨价格上涨近400美元。

德国是越南的第一大咖啡出口国。据越南海关总局称,今年前9个月,越南对该市场的咖啡出口量为17.0336万吨,占越南咖啡出口总量的近13%;出口额为3.6311亿美元,占总出口额的12%。

越南咖啡出口量达10万吨以上的三大出口市场均在欧洲。其他主要市场分别为日本、美国、俄罗斯、西班牙、菲律宾和中国。

本报记者 李玲 编译

尼泊尔本财年第一季度进口水果38亿卢比

据《新兴尼泊尔报》报道 尼泊尔海关总署的最新贸易统计数据 displays,本财年第一季度,尼泊尔进口了总价值超过38.3亿卢比的水果,约合人民币2.1亿元。尽管尼泊尔的气候条件适宜种植

水果,且新鲜水果及其加工产品的市场在不断扩大,在水果生产方面具有相对优势,但是,尼泊尔水果产量的增长呈缓慢态势。为此,尼泊尔政府投入了数10亿卢比进口水果,以满足全国市场对水果的需求。 本报记者 王韵雅 编译

泰国出口总额实现连续19个月增长

据泰媒prachachat网站报道 泰国商务部数据 displays,2022年9月,泰国出口总额达249.193亿美元,同比增长7.8%,为连续19个月增长。出口额增长主要贡献产品为汽车、计算机及电子产品。

在工业产品出口方面,出口额同比增长9.4%,为连续19个月增长,出口额增长良好的产品包括计算机及设备、汽车、设备及零部件、宝石及珠宝(不含黄金)等。另外,出口额下降的产品包括石

油相关产品、钢铁及制品。

在农产品方面,农业及农产品出口额同比增长1.8%,为连续22个月增长,出口额增长良好的产品如新鲜冷冻冷藏鸡肉及加工鸡肉、罐装加工海产品、大米等,而出口额下降的产品如橡胶、木薯产品。

泰国主要依靠出口推动经济发展。泰国商务部预计,未来3个月,泰国出口将稳步增长并能实现既定目标。

本报记者 郭小榕 编译

柬埔寨最大火电项目投产发电

据柬埔寨《柬华日报》报道 近日,中国华电柬埔寨西港项目首台机组顺利通过柬埔寨国家电力公司要求的满负荷性能试验,标志着该火电项目正式投产发电。

项目位于柬埔寨西哈努克市磅逊湾,建设有2台35万千瓦超临界燃煤机组,配套建设一个8000吨级煤炭泊

位和一个2000吨级重件泊位,是目前中国在柬埔寨投资的最大的电源项目,也是柬埔寨最大的火电项目。该项目建成后,将对改善柬埔寨电源结构、完善柬埔寨电力基础设施具有重要意义,并为促进柬埔寨经济社会发展发挥积极作用。

本报记者 沈燕 编译

