

同行天下大道 共创光明未来

——写在习近平主席即将出席二十国集团领导人第十七次峰会和亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问之际

党的二十大胜利闭幕，新时代中国踏上充满光荣和梦想的新征程。激荡的时代风云中，中国特色大国外交开启新的篇章。

国家主席习近平将于11月14日至17日赴印度尼西亚巴厘岛出席二十国集团领导人第十七次峰会，于11月17日至19日赴泰国曼谷出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问。

站在国际局势深刻演变的历史关口，面对世界何去何从的时代命题，各国在关注，更在期待：阔步行走在国式现代化道路上的中国，将为这个世界带来哪些发展机遇、增添几多前行力量。

站立时代潮头，心系人类未来。在习近平主席引领下，新时代中国将坚定不移走好自己的路、办好自己的事，与各国同行天下之大道，推动构建人类命运共同体，为建设繁荣美好世界带来希望与力量。

同舟共济 汇聚共同发展合力

百年变局叠加世纪疫情，国际安全形势持续动荡，世界经济面临下行风险，单边主义、保护主义、霸权主义依然横行，各方期待本次二十国集团峰会能够围绕“共同复苏、强劲复苏”主题，为解决全球发展中的重大现实问题、完善全球经济治理提供新的政策指引。

习近平主席出席二十国集团巴厘岛峰会，是党的二十大胜利召开后，中国最高领导人首次出席多边峰会。过去九年，习近平主席出席历次二十国集团峰会，提出以平等为基础、以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标的全球经济治理观，主张将发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置，倡导创新发展和建设开放型世界经济，主张各国加强宏观经济政策沟通与协调，为完善全球经济治理提出中国方案。

“我们应该坚持以人民为中心，提升全球发展的公平性、有效性、包容性，努力不让任何一个国家掉队。”在2021年二十国集团罗马峰会上，习近平主席针对全球疫情肆虐、经济复苏乏力、数字鸿沟加剧等诸多全球性挑战，呼吁各国践行真正的多边主义，以团结行动共创未来，彰显胸怀天下的责任担当。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。习近平主席在人类历史发展进程的高度，在2021年和2022年先后提出全球发展倡议、全球安全倡议，为破解日益加重的和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字注入强劲思想动力，得到国际社会普遍认同和积极响应。

联合国前秘书长潘基文说，习近平主席提出的系列倡议，为各国应对发展挑战、促进共同发展提供有效方案，是在多边主义的基础上重振国际合作与团结，引导国际社会走向更具包容性、可持续、有韧性的未来。

“二十国集团不仅属于二十个成员，也属于全世界。我们的目标是让增长和发展惠及所有国家和人民，让各国人民特别是发展中国家人民的日子都一天天好起来！”习近平主席2016年在二十国集团工商峰会开幕式上的这番话，表达了广大爱好和平、追求发展的人们的共同心愿。

此次出访期间，习近平主席将应约同法国总统马克龙、美国总统拜登、塞内加尔总统萨勒、阿根廷总统费尔南德斯等多国领导人举行双边会见。“中国致力于促进各国和谐共处，推动合作与发展，在当前充满不确定性的世界中，是一盏希望的明灯。”委内瑞拉新兴经济体发展高等研究中心学术研究主任路易斯·德尔加罗说。

印尼查查达大学国际关系专家穆哈迪·苏吉奥诺说，期待中国继续发挥负责任大国作用，在二十国集团峰会上推动与会各方聚焦共同利益，讨论并形成惠及发展中国家和促进全球经济复苏的良策。

开放融通 把准亚太发展航向

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置。同样道理，无论发展到什么程度，中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。”2016年11月，在秘鲁出席亚太经合组织工商领导人峰会时，习近平主席以地瓜作喻，生动诠释中国与亚太地区国家携手前行、共筑梦想的决心与诚意。

亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来，始终倡导开放的地区主义，始终致力于推动贸易投资自由化便利化和经济技术合作，为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。

在亚太经合组织领导人非正式会议上，习近平主席多次阐述构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体的理念主张和重大意义，强调亚太经济合作从来不是零和博弈、你输我赢的政治游戏，而是相互成就、互利共赢的发展平台，“这是站在人类整体利益的高度看待问题。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆瑞说。

中老铁路货运站全部启用，中企投资的柬埔寨金港高速公路通车，中国和新加坡协同推进国际陆海贸易新通道建设……秉持共商共建共享原则，中国持续推动共建“一带一路”倡议同亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来，始终倡导开放的地区主义，始终致力于推动贸易投资自由化便利化和经济技术合作，为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。

在亚太经合组织领导人非正式会议上，习近平主席多次阐述构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体的理念主张和重大意义，强调亚太经济合作从来不是零和博弈、你输我赢的政治游戏，而是相互成就、互利共赢的发展平台，“这是站在人类整体利益的高度看待问题。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆瑞说。

中老铁路货运站全部启用，中企投资的柬埔寨金港高速公路通车，中国和新加坡协同推进国际陆海贸易新通道建设……秉持共商共建共享原则，中国持续推动共建“一带一路”倡议同

命运与共 书写周边外交新篇章

11月9日，印尼万隆德卡鲁尔车站。一辆带有宝石红涂色的高铁列车缓缓启动，标志着雅万高铁试验段接触网滑触线试验全面完成。雅万高铁项目自2016年正式启动以来，在两国元首关心下顺利推进，已成为共建“一带一路”的标志性项目。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

中国和印尼发展阶段相似，共同利益相连，理念道路相通，前途命运攸关。2013年和2015年，习近平主席两赴印尼，曾在这里面向世界首次提出共同建设21世纪海上丝绸之路。今年7月，印尼总统佐科第5次访华，两国元首共同确立了构建中印尼命运共同体的宏伟愿景。

近年来，中印尼双边关系新格局持续深化。2021年双边贸易额历史性突

破1000亿美元大关。共建“一带一路”倡议同“全球海洋支点”构想积极对接，“区域综合经济走廊”“两国双园”等合作项目稳步推进，双方签署关于加强海上合作的谅解备忘录，将海上合作纳入中印尼高级别对话合作机制。佐科总统说：“印尼和中国的良好合作体现了双方关系的战略性，对地区和世界都是正能量。”

中泰建交47年来，两国关系展现出历久弥新的强大生命力。“中泰一家亲”成为两国人民的广泛共识。担任国家主席以来，习近平主席5次接待泰国总理巴育来华。2020年7月，习近平主席与巴育总理通电话，为两国携手应对疫情挑战、推进务实合作注入信心和动力。

中泰双边贸易额2021年达到1312亿美元，同比增长33%；中泰铁路建设扎实推进；泰国是首个将中文纳入国民教育体系的国家，越来越多的泰剧也在中国网络平台播出……在中泰迎来建立全面战略合作伙伴关系十周年之际，两国同意以共建中泰命运共同体为日标和愿景，为“中泰一家亲”赋予新的时代内涵。巴育总理说：“两国达成共建命运共同体的共识意义重大，泰方愿同中方携手推进。”

习近平主席强调：“中国视周边为安身立命之所，发展繁荣之基。”无论是疫情来袭时向周边国家提供多方面支持，还是他国遭受自然灾害时展开快速救援，中国始终与周边国家守望相助。从2019年举办中国-东盟博览会，到不断深化澜湄合作，再到打造中国-东盟自贸区升级版，中国同周边国家合作硕果累累……新时代中国秉持亲诚惠容的周边外交理念，与邻为善、以邻为伴，不断书写构建周边命运共同体的新华章。

党的二十大报告指出，“构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在”，并将推动构建人类命运共同体列入“中国式现代化的本质要求”。从构建中印尼、中泰等双边命运共同体，到打造中国-东盟、中国-中亚、上海合作组织命运共同体，新时代中国坚持胸怀天下，顺大势、行大义、谋大同，不断拓展构建人类命运共同体的思想内涵和实践路径，矢志不渝将这一伟大事业推向前进，得到国际社会广泛认同和积极响应。

应时代潮流而日新，行人间正道以致远。满怀希望、自信自强的中国同世界上一切进步力量携手同行，高举多边主义旗帜，汇聚构建人类命运共同体的澎湃力量，开辟迈向持久和平与共同发展的康庄大道，向着更加美好的未来，出发！

新华社记者
新华社北京11月12日电

李克强出席第25次东盟与中日韩领导人会议

新华社金边11月12日电（记者 郑明达 吴长伟）当地时间11月12日上午，国务院总理李克强在柬埔寨金边出席第25次东盟与中日韩（10+3）领导人会议。东盟国家领导人以及韩国总统尹锡悦、日本首相岸田文雄共同出席。柬埔寨首相洪森主持会议。

李克强表示，东亚地区是世界经济

根据疫情形势变化优化防控措施，逐步增加国际航班，为东盟和日韩留学生返华复学积极提供便利。

五是助力可持续发展。中方愿同各方就全球发展倡议开展合作，牵头开展10+3转型金融研究，举办10+3清洁能源圆桌对话，不断深化低碳合作伙伴关系。持续推进东亚减贫合作倡议二期项目，助力地区减贫发展。

李克强表示，中国经济已经深度融入世界。我们将坚持对外开放的基本国策，开放的大门只会越开越大。中国愿以自身发展为世界各国带来新的机遇，也为深化10+3合作提供新的动能。

李克强指出，过去十年来，中方在10+3合作框架下共提出了130余项合作倡议或项目，在各方共同努力下基本都得以落实。10+3合作历经风雨，合作取得来之不易，值得倍加珍惜。中方愿同10+3各方一道，不断凝聚共识，深化务实合作，为东亚合作的美好未来不懈努力。

与会领导人表示，中日韩是东盟国家的主要合作伙伴。10+3是地区合作的压舱石，在推动地区经济发展、维护地区和平稳定、合作抗击疫情等方面取得重要合作成果。各方应紧密团结、深化合作，加强农业、互联互通、数字经济、金融安全、公共卫生、生态环境、人文交流、可持续发展等领域合作，共同实施好RCEP，维护产业链供应链安全稳定，促进地区经济一体化，应对全球性挑战，推动10+3合作取得更大成果，朝着东亚共同体的长远目标迈进。

会议发布了《10+3合作25周年文件集》。

李克强会见老挝总理潘坎

新华社金边11月12日电（记者 吴长伟 毛鹏飞）当地时间11月12日，国务院总理李克强在金边会见出席东亚合作领导人系列会议的老挝总理潘坎。

双方人员往来，欢迎老方留学生“愿返尽返”。中方愿继续向老方民生领域提供力所能及的帮助和支持。

潘坎表示，老中关系不断深化发展，双方战略共识得到有效落实并取得丰硕成果。老方坚定支持中方维护自身核心利益，愿同中方密切各层级交往，深化治国理政经验交流，加强经贸、能源、农业等领域合作，充分发挥老中铁路积极效应，推动两国关系取得新发展。

肖捷参加会见。

▶高端要讯

●当地时间11月12日上午，国务院总理李克强在柬埔寨金边出席东亚合作领导人系列会议期间，应约分别同日本首相岸田文雄、韩国总统尹锡悦、菲律宾总统马科斯会面交谈。

●当地时间11月12日下午，国务院总理李克强在金边会见出席东亚合作领导人系列会议的国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃。

据新华社电

11月12日10时03分，搭载天舟五号货运飞船的长征七号遥六运载火箭点火发射，约10分钟后，船箭成功分离并进入预定轨道。12时10分，天舟五号货运飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接。此次任务，首次实现了两小时自主快速交会对接，创造了世界纪录。

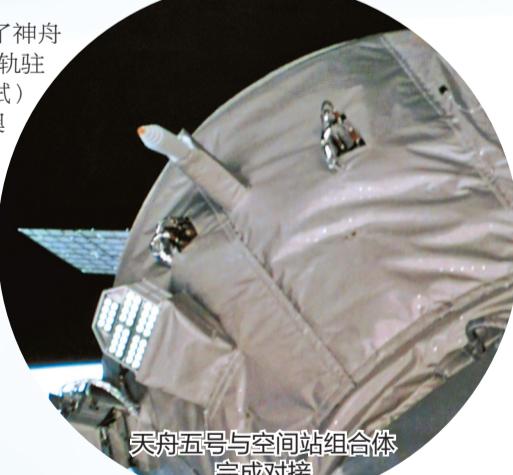
天舟五号货运飞船发射任务取得圆满成功

新华社海南文昌11月12日电（记者 李国利 张汨汨 米思源）搭载着天舟五号货运飞船的长征七号遥六运载火箭，11月12日10时03分在我国文昌航天发射场准时点火发射，约10分钟后，船箭成功分离并进入预定轨道，飞船太阳能帆板顺利展开工作，发射取得圆满成功。

中国载人航天工程办公室介绍，后续，天舟五号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行自主快速交会对接。

天舟五号货运飞船装载了神舟十五号3名航天员6个月的在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资，还搭载了“澳门学生科普卫星一号”、宇航用氢氧燃料电池、空间宽能谱高能粒子探测载荷等试验项目。

这是我国载人航天工程的第26次发射任务，也是长征系列运载火箭的第449次飞行。



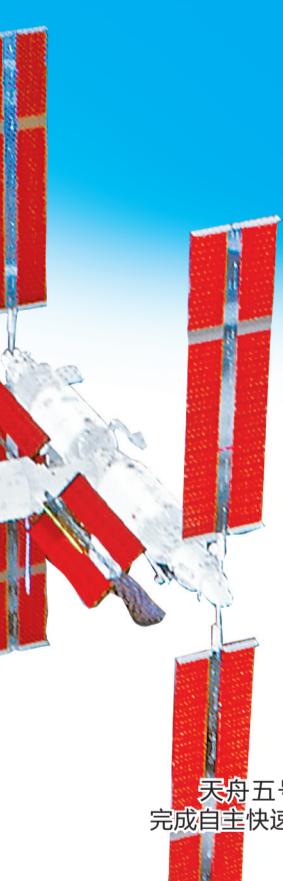
看点一 长征七号再送天舟飞船

自执行天舟一号货运飞船发射任务起，长征七号运载火箭与天舟货运飞船五度携手，火箭总体技术状态趋于稳定，测发周期也由最初的42天逐步缩减到27天。航天科技集团一院长征七号运载火箭总体主任设计师邵业涛介绍，本发火箭通过了10项技术改进。研制团队重点通过并行或合并测试项目、优化使用维护条件、简化操作复杂的项目等，不断提高测试发射



看点二 快速交会对接技术成功在轨验证

天舟五号货运飞船在火箭点火起飞后约2个小时，顺利与在轨运行的空间站组合体进行自主快速交会对接，这是空间站建造阶段最快速的交会对接，标志着我国快速交会对接技术成功在轨验证。航天科技集团五院502所交会对接首席专家解永春介绍，和天舟货运飞船此前的6.5小时快速交会对接相比，天舟五号主要从两方面进行了方案的调整。一是优化了交会对接的制导控制策略，将远距离引导过程中的多圈次飞行压缩为半圈，将多次变轨



看点三 天舟五号任务看点

效率。随着空间站转入长期在轨运营阶段，未来几年，长征七号运载火箭将保持每年2次左右的发射频率，为空间站天地物资运输提供保障。

压缩为两次综合机动，该部分用时由原来的约4个小时减少到约1个小时；二是在近距离自主控制段，减少了多个停泊点，类似动车组减少经停车站数量。如此，该方面的时长将由2个多小时缩短为约40分钟。

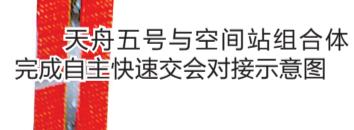
看点四 空间站带去物资“大礼包”

按计划，天舟五号货运飞船不仅要完成上行物资的使命，还将承担实验支持的职责。此次发射的天舟五号货运飞船装载了神舟十五号3名航天员6个月的在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资，还搭载了“澳门学生科普卫星一号”、宇航用氢氧燃料电池、空间宽能谱高能粒子探测载荷等试验项目。这些载荷将在空间失重环境下开展科学实验，对一些前沿航天关键技术进行验证。天舟五号货运飞船还搭载了植物种子，用于开展航天育种工作。

天舟五号成功对接空间站组合体

新华社北京11月12日电（记者 王逸涛 王慧）据中国载人航天工程办公室消息，天舟五号货运飞船入轨后顺利完成状态设置，于北京时间2022年11月12日12时10分，采取自主快速交会对接模式，成功对接于空间站天和核心舱后向端口，中国航天员首次在空间站迎接货运飞船来访。交会对接完成后，天舟五号将转入组合体飞行段。

此次任务中，首次实现了两小时自主快速交会对接，创造了世界纪录。这一技术突破对于提升我国空间交会对接水平，提升空间站任务应急物资补给能力具有重要意义。



看点五 首艘访问“T”字构型空间站飞船

此次发射的天舟五号货运飞船是空间站“T”字构型组装完成后，首艘访问的飞船。作为空间站建造的关键核心产品，对接机构是实现空间站各舱段间在轨连接、组合运行的重要系统。航天科技集团八院飞船型号对接机构负责人丁立超表示，每一次“太空之吻”都不是简单复制，随着空间站构型的不断改变，空间站组合体的体量也在不断变化。从“一”字构型到“L”字构型再到“T”字构型，多构

型带来的全新状态也是对接机构必须面对的考验。

新华社记者

据新华社海南文昌11月12日电