



云南交投集团高质量打造综合交通头部企业

本报通讯员 张建永 本报记者 张明全

思小高速、龙江大桥、北盘江大桥……“奋进新时代”主题成就展上的这几幅照片，展现了过去十年云南交通发生的日新月异变化，展现了云南交投集团全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述的生动实践。

新时代10年，我省交通基础设施实现了从“瓶颈制约”到“基本

适应”的重大转变。作为云南综合交通体系建设主力军、投融资主平台和全产业链经营实体，云南省交通投资建设集团有限公司（以下简称云南交投集团）始终坚定不移落实中央的决策部署和省委、省政府的工作要求，主动服务和融入国家战略，抢抓机遇、凝心聚力、攻坚克难、踔厉奋发，全面推进综合交通体系建设，高质量打造具有可持续发展能力和核心竞争力的全国综合交通头部企业。

科技赋能打造“国家队”

新时代十年，云南交投入凭着逢山开路、遇水架桥的闯劲，参与了云南综合交通特别是公路重大工程的设计、投资、建设，造就了多个世界、全国、全省第一：北盘江大桥是世界第一高桥、红河大桥曾是亚洲第一高桥，龙江特大桥是亚洲山区跨径最大的悬索桥、水麻螺旋隧道是全国第一个螺旋隧道，保泸高速老营隧道也是我省高速公路建设中最长的隧道，宾南高速公路上的浑水海立交是全国最大在建高速公路枢纽互通。这些举世瞩目、世界水平的工程，引领云南交通科技创新和建设走在世界、全国前列，书写了云南交通跨越式发展的历史，为区域经济社会发展铺通了坦途。

2022年3月30日建成通车的新楚大高速公路刷新了多项全国纪录：九顶山隧道采用“T型”门架系统、吊顶锚杆系统、力学体系转化系统等技术，解决了国内最大跨度公路隧道挑顶施工难题；广通枢纽连接线上跨成昆铁路立交桥是目前全国第二、西南地区第一重的跨铁路转体桥，它的成功转体刷新了全国悬浇法施工、跨铁路T型刚构转体桥的新纪录，标志着我国地质复杂地区桥梁建设再次取得新突破；金山隧道是全国最大跨径的无中

导（洞）连拱隧道，造就了山区高速公路局限地质环境下建设连拱隧道的经典案例。

新时代十年，云南交投集团坚持科技创新驱动发展战略，从决策、组织和实施三个管理层次上夯实科技创新体系建设，不断完善产学研结合机制，勇攀科技高峰，加强高速公路建设关键技术、核心技术的科研攻关，提高科研成果转化率、促进科技进步，促进云南高速公路建设高质量跨越式发展。通过建设陆地交通气象灾害防治技术国家工程实验室、数字交通重点实验室、院士工作站、博士后科研工作站、建筑信息模型（BIM）研发中心等创新平台，深入挖掘和发挥科研平台支撑作用，凝聚科技人才，助力成果转化，打通从科研强到效益强、产业强、企业强的通道。通过科技创新助力构建覆盖全产业链的投融资服务体系，推动投资平台“做优”、融资保障“做强”；通过关键技术攻关，“四新”技术应用，对项目进行数字化、智能化等全局优化，推动建设施工“做精”；通过大数据、BIM等新技术在交通基础设施全生命周期的融合应用，推动项目管理“做细”；通过信息技术优化现行运营管理体系，实现运营管理提质增效，推动运营保

障“做专”；通过广泛运用科技创新，精准解决在运营养护、安全防护、防灾减灾、绿色交通、智慧交通等领域的各类疑难杂症和病害，提升安全设施性能；通过不断完善科技创新体系，完善产学研结合机制，持之以恒地开展高速公路建设关键技术的科研攻关，提高科研成果转化率，持续提高了企业的科技创新专业化水平和行业影响力。

抓改革让发展的活力更足，抓创新让发展的动力更强。迟中华表示，云南交投集团将在省委、省政府的坚强领导下，全面推动“投融资建管营”全链条流程再造、格局重塑，实现生产赋能、发展提质，把科技创新这个“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”，为集团主业发展注入新的动力和活力，加快建设具有更大影响力、更强竞争力的创新交投、数字交投。



云南交投集团大数据中心

延伸阅读

“11222”工作体系：一支铁军（抓落实）、一体推进（“投融资建管营”）、双品牌引领（“云路先锋”“清廉交投”品牌）、双平台赋能（科技、数字）、两翼齐飞（通道经济、产融结合）。

构建“抓好班子、带好队伍、全面打造‘交投铁军’”的“3866”支撑体系：以“立规矩、明职责、做表率”3项要求为主题主线，通过“8个表率”“6条底线”划出高线和底线，以“6个好作风”为落实落地的突破口，共同构成集团公司抓班子带队伍的“思维导图”。

构建抓党建、强引领、树“云路先锋”品牌的“1+11”落实体系：持续完善“12588”党建工作制度体系，健全完善“11项机制”，进一步推动党建工作与业务工作深度融合、互促共进。

构建“抓党风廉政建设、树‘清廉交投’品牌”的“33446699”保障体系：以坚持“三不”一体推进为指导，以坚持“三个区分开来”、深化运用“四种形态”为原则，以“四个自我”的实现机制为保障，以严守“六大纪律”为基础，以实践运用“六个必须”和“九个坚持”为根本遵循，最终通过“九个专项工程”落地呈现，把“清廉交投”打造成为“清廉云南”方阵中有辨识度、有贡献率的代表性品牌。

构建“双赋能、强‘两翼’”，全面提升综合交通“投融资建管营”发展能级的“221”推进体系：加强科技和数字双赋能，做强做优通道经济和产融结合“两翼”，全面提升综合交通“投融资建管营”全链条产业效益和竞争力，高质量落实“一体两翼双平台”战略，构建大交通、大通道、大物流、大金融、大数据多业态有机协同的大发展格局，加快推动集团公司向现代化综合交通企业转型升级。

强根铸魂打造全国品牌

云南交投集团各级党委始终坚持党的领导、加强党的建设，严格落实“第一议题”制度，充分发挥“把方向、管大局、保落实”的领导作用。2022年以来，云南交投集团党委制定出台“11222”工作体系，把党的领导落实到公司治理各环节、全过程，明确和落实党组织在公司法人治理结构中“把方向定调子”的作用，以抓党建、强管理、促发展为主线，推动集团公司各治理主体精准高效履职，全面建立起与集团改革发展相匹配的现代企业制度。通过“3866”推进工作体系，围绕立规矩、明职责、做表率这个主题主线，进一步明确集团公司各级干部员工的发展目标，厘清党委、董事会、经理层等各治理主体的权责边界，厘清总部各部门、各所属单位、各级干部员工的职责，把集团公司履行职能职责、推进党的建设和改革发展的基本规范立起来，以责任促落实，推动全体干部员工知责明责担责履责，通过抓党建强引领，树“云路先锋”品牌，突出抓落实的导向，以“1+11”党建工作体系推动党建与业务工作“两手抓”“两手硬”“双融入”“双促进”。通过抓党风廉政建设，树“清廉交投”品牌，发扬彻底的自我革命精神，以“33446699”实施体系落实落地，压紧压实全面从严治党主体责任和监督责任，通过建立健全部门协同监督机制，善用纪检监察、监事会、财务、审计、法务、巡察等监督力量，发挥职工群众监督、社会监督和舆论监督作用，实现各类监督有机贯通、相互协调、形成合力，推进全面从严治党向纵深发展。

党向纵深发展。

在云南交投集团党委的统一领导下，413个基层党组织“走在前”，4798名党员“作表率”，真正让党组织“活”了起来、党员“动”了起来、效果“放”了出来，推动了党建工作与生产经营同频共振、深度融合，做到了“围绕中心抓党建、抓好党建促发展”，筑牢了企业发展的“根”和“魂”。在高速公路“能通全通”“互联互通”建设项目、收费站等，以及百日攻坚的关键时期，党旗高高飘扬，“云路先锋”党建品牌深入人心，党组织坚强堡垒和党员先锋模范作用充分发挥。老苍坡隧道管理站党支部先后被授予“全国先进基层党组织”和“全省先进基层党组织”称号，高黎贡隧道管理站荣获“全国民族团结进步模范集体”称号，集团公司被授予“全国五一劳动奖状”，读书铺、潘所、会泽3个服务区获评全国AAAAA级“司机之家”，读书铺、恐龙山等7个服务区被列为党史学习教育省级示范线路体验点，昆明西收费站等一批党支部被命名为省级“规范化建设示范党支部”。

云南交投集团党委书记、董事长迟中华表示，云南交投集团始终坚持把“两个一以贯之”作为做强做优做大国有企业的根本原则，将牢牢抓住全省大抓交通的新一轮黄金期、综合交通与现代化产业体系联动发展的窗口期、国企改革三年行动效能加速释放的机遇期，把集团公司“一支铁军、一体推进、双品牌引领、双平台赋能、两翼齐飞”的“11222”工作体系抓实抓好，强管理抓改革促发展。

全力以赴当好主力军

党的十八大以来，云南交投集团主动服务和融入国家战略，以及我省交通发展战略，勇担交通建设主力军职责，全力以赴推进全省综合交通基础设施建设。

云南是一个高原山区省份，属于青藏高原南延部分，海拔高差较大，断层盆地星布，险峰峡谷纵横交错，江河溪流奔流而下，给交通运输和建设带来了极大困难。云南交投集团坚持问题导向、目标导向、结果导向，紧盯突出问题，认真分析制约因素、关键节点，充分调动各方面的资源力量，全力以赴攻坚山头、克难关，在全省综合交通建设三年攻坚战、五年大会战、“能通全通”、“互联互通”等重大工程项目中担当攻坚主力，兜底补短板，年年攻坚，季季加速，月月决战，开局即奔跑，起步即冲刺。十年来，云南交投集团先后参与了国家高速公路网云南路段的建设，运营管理的高速公路里程超过6100公里，全省基本形成了以昆明为中心的昆明至泰国曼谷、越南河内、缅甸仰光、印度雷多等“五出境”，以及云南至广西、贵州、重庆、四川、西藏等“七出省”高速公路主骨架，中越、中老、中缅国际通道高速公路境内段全线贯通，高速公路分别通到了磨憨、畹町、猴桥、清水河、南伞等众多口岸，昆嵩、昆楚大等重要路段进入了复线时代。这些四通八达的主骨架网都能看见云南交投集团投资建设或运营管理的身影。通过高效通畅的运营维护，国

际道路货物运输大幅增加，促进中缅新通道海公铁联运实现集装箱运输零的突破，有力推动贸易投资畅通、文明交融沟通。

十年来，云南交投集团累计完成投资6280.94亿元，建成高速公路4103公里、运营高速公路里程突破6100公里，双双占云南省的60%以上。十年来，云南交投集团平均每天使云南高速公路向前延伸1公里，特别是2020年建成高速公路1500公里，平均每天使高速公路向前延伸4.2公里，创造了令人瞩目的建设速度，支撑全省高速公路总里程突破4000公里大关、9000公里大关，2021年底突破1万公里，助力云南高速公路总里程从西部第五位跃居全国第二位，成为我国第二个高速公路里程超万公里的省份。

如今的云岭大地上，彩练当空舞，高路入云端，一桥飞架南北，天堑变通途，高速公路内通外联，交通网跨越万千山河的重重阻隔，连接内外，让山不再高、路不再长、边疆不再遥远。

党的二十大报告擘画出全面建成社会主义现代化强国的宏伟蓝图，提出一系列新思路、新战略、新举措，吹响了奋进号角。

围绕交通强国、交通强省建设，云南交投集团着力构建“双赋能、强‘两翼’”，全面提升综合交通“投融资建管营”发展能级”的“221”推进体系，将通过优化产业布局、释放资源潜能，全面提升“投融资建管营”全链条产业效益和竞争力，进一步做强做优通道经济和产融结合“两翼”，加强科技赋能，数字赋能，持续优化交通资源布局、结构、功能和发展模式，推动构建大交通、大通道、大物流、大金融、大数据多业态有机协同的大发展格局，统筹好发展和安全，以大大安全保障大发展，以大大发展促进大安全，全面巩固、持续提升集团综合交通一体化、产业化发展质量，推动集团向现代化综合交通企业转型升级，努力向世界一流企业迈进。

突“一体”，实施全面提升综合交通“投融资建管营”发展能级专项行动。立足公路大产业，以综合交通产业为一体引领，通过“做优”投资平台、“做强”融资保障、“做精”

高质量发展勇当“先锋队”

建设施工、“做细”项目管理、“做专”运营保障，全面提升综合交通“投融资建管营”发展能级，将“投融资建管营”的全产业链模式不断向综合交通领域延伸，强化云南交投集团在云南综合交通产业体系中的主导地位，成为真正的公路产业链领导者。

强“两翼”，实施构建通道经济和产融结合产业集群专项行动，加速“通道经济”发展，推进实施高速公路“通道物流”拓展工程做实沿线资源开发利用；加快推进“产融结合”，强化金融产业布局，持续优化资本运作，着力做大资金池，形成多点开花、多点支撑的金融服务格局，为集团优化产业结构和全省综合交通产业链挖潜增效提供有力支撑。

重创新，加快实施科技、数字双赋能专项行动。在科技赋能专项行动中，要着力推进科技创新平台赋能，推动科技创新链和产业链的融合，推动科技武装业务、科技赋能产业，释放潜能、注入动能，使科技成为加速产业升

级的驱动力量。在数字赋能专项行动中，要着力构建“交投云”平台，加快推进数据赋能，打造“云南省交通智库”，立足智慧高速有序发展数字交通。要充分挖掘集团公司全产业链数据价值，推动各类数据共融共享、互联互通，利用数据治理促进提高企业治理能力、运营效率和经营水平，实现数字化赋能交通治理和企业管理。

“坚定信心、接续奋斗，紧紧围绕落实党的二十大确立的新目标、部署的新任务，不断把企业做优做强做大。”迟中华表示，云南交投集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面学习宣传贯彻党的二十大精神，锚定高质量发展的目标，以科技创新提高生产效率，以数字化思维发展综合交通，主动服务和融入面向南亚东南亚辐射中心建设、环印度洋大通道建设，为全省加快构筑现代化交通基础设施体系、全面推进中国式现代化作出新的更大贡献。



思茅至澜沧高速公路
本版图片均为供图