

## ◎桥头观潮

“山海青年说”系列报道之一

## 为柬中合作贡献青春力量



**柬埔寨外交与国际合作部亚太司中国处副处长张美贞——推进柬中命运共同体建设**

2022年11月8日,应柬埔寨王国首相洪森邀请,中国国务院总理李克强前往柬埔寨出席东亚合作领导人系列会议并对柬埔寨进行正式访问。我有幸参加了系列会议接待工作,关于柬中合作持续深化和共同推进柬中命运共同体建设,我有一些新的认识和感受。

于我而言,柬中两国这十年的合作历程基本贯穿着我求学、求职的青春岁月。

我与中国的缘分要从2014年留学云南说起。那一年,在柬中全面战略合作伙伴关系的基础上,柬中政府间协调委员会成立。借两国合作的东风,和我一样前往中国求学的柬埔寨青年不断增多。留学期间,我积极参与学校组织的各种活动,认识了很多来自世界各国的青年,与他们交流学习心得,畅聊未来理想。

2017年,我从云南师范大学经济学本科毕业回到家乡。那一年,柬中政府间协调委员会第四次会议在金边举行,中国援柬国家体育场项目开工建设。考虑到自己学习的是经济专业,我一度将自己从小的“外交梦”藏在心中。正准备放弃时,得知中国驻柬埔寨大使馆招聘柬籍文员,我便参加了应聘。最后,我通过重重考核进入中国大使馆工作,在惊喜和期待中开始了外交工作。

2018年是柬中建交60周年,以此为契机,柬中全面战略合作伙伴关系迈上新台阶。那一年,通过参加各种外交活动,我在工作中不断学习外交知识,积累经验,等待着下一个属于自己的契机到来。

2019年4月28日,柬中双方签署了《关于构建柬中命运共同体行动计划》,标志着柬中全面战略合作伙伴关系进入提质升级的新阶段。那年,凭借扎实的外交知识储备和丰富的工作经验,我顺利考入柬埔寨外交与国际合作部,成



为了一名外交官,以全新的身份参与到柬中命运共同体建设中。

2020年10月12日,柬中签订《中华人民共和国政府和柬埔寨王国政府自由贸易协定》。该协定于2022年1月1日正式生效;柬埔寨香蕉、芒果输华;柬中两国合作抗疫,患难与共,成为了“铁杆朋友”。这两年,我有幸参与了中国国务委员兼外交部部长王毅访柬期间的两次接待,陆续参与柬中双边合作相关工作。工作时间越长,我越感受到柬中命运共同体建设为两国青年带来的机遇。和我一样,许多柬埔寨青年将自己的理想融入到两国命运共同体建设中来,参与到“一带一路”框架下的合作项目中,不仅获得了工作机会,也得到了满满的获得感、成就感和幸福感。

现在,我要不断积累工作经验,做出成绩。在我看来,青春本身就是用来逐梦,用来拼搏的。我坚信,柬中合作必定会结出更多硕果,我的努力也必将得到回报。

本报记者 沈燕 编译

**柬埔寨商业项目招商经理谢德福——**

**携手踏上合作发展新征程**

小时候通过电视、报纸和杂志,我经常看到关于中国的报道,家里人也会经常谈及中国,因此,我从小就对中国很感兴趣。为了到中国留学,我努力学习中文,了解中国文化,关注中国发展。而我的中国故事,要从澜沧江—湄公河上游的云南说起。

云南建设面向南亚东南亚辐射中心,与南亚东南亚国家的合作发展前景深深吸引着我。我认为,未来,凭借云南的区位优势,柬中有着巨大的合作潜力,在经贸、旅游和教育等领域的合作必将取得新成果、迈上新台阶。

2014年,我获得云南省政府奖学金,满怀期待来到云南师范大学留学。通过5年的学习,我完成了本硕连读,以优秀毕业生的身份顺利毕业。留学期间,我发现云南远比我原本想象的“有内容”,多姿多彩的民族文化,丰富的旅游资源、便利的公共交通设施、发展迅速的城市和乡村,以及高水平的对外开放令我印象深刻。

在学校除了学习,我还积极参加澜沧江·湄公河流域国家文化艺术节、“中柬情·合家欢”2015柬中友谊春节联欢晚会、云南柬埔寨留学生庆祝柬埔寨新年活动等各类友好交流活动,不仅提升了中文水平,还结识了许多澜沧江—湄公河流域国家的留学生朋友。通过长期与各国青年交流,我对流域各国民青年未来的发展与合作充满期待。

值得一提的是,我对中国传统舞蹈特别都是云南民族舞蹈非常感兴趣。2015年,我携舞蹈作品《傣秀》参加第五届海外“桃李杯”舞蹈大赛,获得了亚洲赛区冠军,该作品融合了柬中传统舞蹈元素,得到了评委和观众的一致好评。这让我更加坚信文化的融合能够带来惊喜和力量,其他领域的合作也一样。

留学中国期间,我不仅把专业基础打牢,还研读了一些中国政治、经济相关的书籍,同时参与了《习近平谈治国理政》第一卷柬文版的翻译工作。在这个过程中,我对中国的治国理政理念,柬中全面战略合作伙伴关系以及柬中命运共同体建设有了更加深入和全面的理解。

本报记者 沈燕 编译



国理政》第一卷柬文版的翻译工作。在这个过程中,我对中国的治国理政理念,柬中全面战略合作伙伴关系以及柬中命运共同体建设有了更加深入和全面的理解。

习近平主席指出,国之交在于民相亲,民相亲关键在于青年之间的交往。近年来,柬中两国青年交往不断密切,越来越多柬埔寨青年选择到中国留学,学成归国后在柬埔寨各领域发挥了积极作用。经过细致的考虑,2019年毕业后,我选择回到柬埔寨的一家公司工作。通过3年的努力,我成为了公司商业项目招商经理,参与了许多柬中合作的建设项目。

从云南到柬埔寨,从澜沧江—湄公河上游到下游,知识、文化、梦想,我满载而归。未来,希望柬中合作全方位、多领域持续深化推进,为两国青年提供更多就业岗位和创业机会。疫情后,期待澜湄流域国家青年有更多的机会相聚、分享和交流,共忆美好,共话未来。

本报记者 沈燕 编译

**中科院西双版纳热带植物园研究员中村彰宏(日籍)——**

**小虫研究链接大生态**



科研创新成果的充分肯定。

此外,开放的国际合作也是云南的一大优势。

在西双版纳植物园,共有100多名来自30多个国家的外籍研究人员。我的

研究室还与中国香港、日本、澳大利亚、泰国以及欧洲的大学、科研机构签署了合作备忘录,这方便我们在全球各地进行科学实验。

生态环保是关乎全人类的关键议题,加强资源技术共享和教育文化交流至关重要。比如,日本拥有先进的碳捕获、废弃物材料回收、水净化等绿色技术,这些技术可能在中国广泛运用。每年我都与日本同事合作,邀请学生和工作人员互访,积极开展科教交流。平时,植物园也为海内外学生们提供了丰富的学习机会。我们带领中小学生在实验室或在森林里观察昆虫,让他们认识昆虫的多样性,以及它们在生态系统中扮演的重要角色。

保护生态环境,公众环境意识教育必不可少,而教育非一朝一夕可以完成,它是持续、全面、专业的系统工程。科学家和生态学家有义务帮助公众获取权威科普。

本报记者 郭瑶 编译

## 开放快报

**第五届“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛举行**



本报讯(记者 陈晨)11月9日上午,35辆赛车陆续从昆明滇池之滨出发,第五届“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛启程。本届赛事沿大滇西旅游环线举行,在15天的行程中,车队将途经丽江市、迪庆藏族自治州、怒江傈僳族自治州,到大理白族自治州举行收车仪式。沿途将举行5场汽车赛事,其中漾濞雨林穿越赛和大理场地障碍赛将联动东南亚国家开展线上比赛,另外还有多场商贸交流、文化交流及助农、助学捐赠活动。

“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛是云南融入“一带一路”建设的重点对外品牌赛事。自首届赛事以来,行程覆盖老挝、泰国、缅甸、柬埔寨、马来西亚、新加坡等国家,活动促进了云南与东南亚在体育、文化、经贸、旅游等领域的交流合作。

11月12日,第五届“一带一路·七

彩云南”国际汽车拉力赛商贸交流会在丽江市举行。活动由云南省体育局主办,北京高德体育文化股份有限公司、云南省体育产业联盟承办。省直有关部门代表、缅甸及越南驻昆总领事馆商务领事、拉力赛沿线州市文体部门和重点客商代表,在滇国内外企业代表,以线上线下相结合的方式参会,畅叙云南“体育+”创新发展之计。现场,有5个项目进行意向签约。

活动围绕体育产业发展能够带来的机遇,云南体育产业链的构建、体育产业与其他产业深入融合的体育发展新模式等话题展开。云南省体育局副局长张晓憬、北京体育基金会理事长孙康林、越南社会主义共和国驻昆明总领馆商务领事阮俊英、云南省驻缅甸商务代表处主任刘致宏等分享了他们的思考。

**专家把脉云南露营产业高质量发展**



本报讯(记者 朱海)11月13日,生态文明创新实践暨蜗牛优假房车露营公园项目研讨会在昆明举行。

会上,云南蜗牛优假露营管理有限公司等企业相关负责人分享行业开发经验,来自云南省政府参事室、西南林业大学地理与生态旅游学院、云南省旅游文化资源保护与开发利用协会、云南康旅集团康旅产业研究院等机构的专家进行点评。大家肯定了蜗牛优假房车露营公园通过保护森林资源,努力将绿水青山转化为金山银山的探索和实践,并以该项目为例,

围绕露营产业配套政策出台、露营行业标准和规则制定、露营地规划建设、露营产品业态升级创新、露营行业开发与生态保护协同等内容建言献策,为云南相关产业高质量发展提供智力支持。

参会人员表示,下一步将积极汇聚产学研等各方智囊优势,利用可利用的自然资源,推进生态文明教育。同时,用市场先行者作为案例,探索出一条利用云南生态资源优势,结合文化、旅游、教育等产业,最终形成云南生态旅游新增长点、助力行业规范发展的路径。

**云南文旅宣传暨招商推介会在苏州举行**

本报讯(记者 朱海)近日,由云南省文化和旅游厅主办的“七彩云南花开四季”2022云南文化旅游宣传暨招商推介会在江苏省苏州市举行。

会上,云南省文化和旅游厅与江苏省文化和旅游厅签约。双方将秉持友好合作、优势互补、资源共享、客源互送、市场共拓、相互支持、互利共赢

的原则,在文旅产业发展、市场监管、艺术创作生产、人才培养等方面,拓展交流合作范围,构建合作机制,推进两省文旅产业高质量发展。

长三角地区的150多家重点商旅、文旅企业和旅行社代表参加活动。当天,云南省文化和旅游厅驻长三角(苏州)招商办事处揭牌。

## 瞭望

**前6个月老挝农产品出口额达5.22亿美元**

据老挝工贸部贸易信息中心消息,今年前6个月,老挝农产品出口额达5.22亿美元,农产品被认为是老挝出口创汇的又一重要产品,占出口产品总数的20%,与电力和黄金的出口相比,出口总值位居第一。

2022年前6个月,老挝主要出口

的农产品有木薯、香蕉和橡胶。其中,木薯出口额达2.49亿美元,同比增长27%;香蕉出口额达1.41亿美元,主要出口到中国、泰国和越南;橡胶出口额达1.32亿美元,主要出口到中国、越南和马来西亚。

本报记者 姚程程 编译

**泰卫生部将大麻列入管控药物**

据泰国Kaohoon网站报道 泰国总理府发言人戴素丽称,11月11日,泰国副总理兼卫生部部长阿努廷签署了卫生部《2022年大麻管控公告》,该公告是对今年6月16日签署的《2022年大麻管控公告》的修订,新公告的签署对大麻的管控具有重要意义。

戴素丽表示,新版公告自发布之日起正式生效,该公告规定大麻为管

控药物,任何商用的研发、出口、销售或加工行为都须依据1999年《泰医保护和促进法》第46条规定获得相关部门批准,申请批准时须提供大麻的产地、用途及数量信息;如需申请出口,每次出口前都须向相关部门上报出口详情。此外,新版公告对大麻的销售管控更加严格。

本报记者 郭小榕 编译

**越南拟斥巨资升级港口基础设施**

据越南《越通社》报道 近日,越南交通运输部举行了有关越南港口未来几年发展规划征求意见的研讨会。相关负责人表示,预计从年至2030年,越南海港系统建设的投资总额将达约400亿越盾,约合人民币1140亿人民币。

越南交通运输部副部长阮春创在研讨会上表示,越南实施海港基础设施建设与发展二十年以来,越南海港

得到大力投资,拥有许多大规模的现代化码头。越南海港航道总规模超过了90公里,具备装卸功能,年吞吐量达7.5亿吨,其运营能力已达世界和地区港口的水平。交通运输部有关负责人透露,越南港口系统承运进出口货运量超过90%,将有助于越南主动应对新冠疫情,积极引进外国投资,为确保经济稳定作出贡献。

本报记者 郭瑶 编译