

第18届东盟华商会——

汇聚侨力 共向未来

11月20日至22日,“侨连五洲·七彩云南”——第18届东盟华商会以线上线下相结合的方式举行。“一带一路”沿线42个国家的千余名侨领侨商围绕“凝聚侨心 侨力·携手共向未来”的主题,凝聚同心共识,共搭同行之桥。

聚焦云南新机遇

中国和东盟山水相连,友好交往历史源远流长。近年来,东盟国家与云南的经济联系日益紧密。今年前10个月,云南对东盟进出口额达1055亿元,在中老铁路的带动下,云南对泰国和老挝进出口额的增长均超过25%,经贸合作展现出巨大潜力。

自2003年举办首届活动以来,东盟华商会累计邀请到来自70多个国家和地区的6000多名侨商参与,成为了中国与海外华商相互了解、扩大交流、合作发展的重要窗口和平台。与会嘉宾认为,东盟华商会为热心(籍)国建设的海外侨胞提供了互动往来和实现自身发展的舞台。面对新的时代机遇和挑战,广大侨胞要加强合作,互相支持,聚合作之力、谋共享之福。

马来西亚中华总商会总会长卢成全说,东盟和中国互为重要贸易伙伴,随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施,“一带一路”建设推进,双方的经济链接将持续深化,马来西亚中华总商会期待在数字技术、清洁能源、智能制造等领域与中国伙伴开展合作。

意大利中小企业联盟董事长尹啸峰感慨,再次来到云南,他心中更加认定这里是一片发展的热土。在尹啸峰看来,侨界人士要发挥经贸、人文合作的纽带作用,他有信心将意大利的资源引入云南,将意大利的美食、皮具等在中国的市场做大。

会场内外,许多人和尹啸峰一样是云南的老朋友,“合作”“共赢”是大家每次参会时不变的主题词。今年,“中老铁路”“RCEP”“中国—东盟自由贸易区3.0版建设”等新话题,带着新的商机涌来。

在本届东盟华商会期间还举行了滇侨经贸合作招商引资推介会、侨商投资云南圆桌会以及系列路演和考察活动,邀请华商朋友与云南共享机遇,到云南投资发展。

上好佳(中国)有限公司董事长施学理说,上好佳对云南市场的机遇感到非常兴奋,今天的云南已成为东南亚、南亚各国客商进入中国寻找商机、逐梦圆梦的窗口。上好佳将继续在“一带一路”建设中与云南携手共进。

“中老铁路开通运营和RCEP生效有力地促进了老挝和云南的经济增长并惠及民生。”老挝中华总商会会长姚宾表示,将继续发挥桥梁作用,把云南和老挝的优势结合起来,实现云南经济社会发展与华商事业发展的互利共赢。

老挝云南商会会长郑宏说,中老铁路为华商融入新发展格局注入强劲动力,农业、物流业是他们接下来的发展

重点,他还希望推动云南与老挝结成更多友好城市,深化滇老友谊。

释放侨界新动能

11月21日,曲靖市“侨聚珠源·共赢未来”专场活动暨招商推介会在昆明举行。活动上,曲靖市人民政府与上海均和集团、云南省归国华侨联合会与曲靖市人民政府、中国华侨公益基金会与曲靖市人民政府签订合作协议。签约项目既有新能源等产业项目,也涉及城市微型应急急救站等城市服务。“侨”的力量,从促进经贸投资到融入医疗、教育等事业,在带来经济效益的同时也增添获得感、幸福感。

本届东盟华商会上,青年是一个重要主题。与会侨界青年说,祖(籍)国的发展让他们倍感自豪,更感到要各展其能、面向未来、奋力奔跑。

此次东盟华商会新侨创新创业项目路演活动中,侨青海归自信展示各自的创新项目。昆明全波红外科技有限公司负责人金理说,要继续投身云南红外光学技术这块“宝藏”领域,向世界展示云南科技新名片。

云南农业大学蜂学创新创业团队负责人、云南天卉蜂业科技有限公司执行董事冯毅楠,专注蜂业技术、蜂蜜品牌打造、智能蜂箱开发和蜜蜂主题科普研学。他说,相关技术与南亚东南亚国家合作潜力巨大。

“培养正气”气锅鸡联合创始人田

原思宇则带来气锅鸡即食汤包,该产品现已出口多个国家。他说,未来希望与国内其他省份的企业以及南亚东南亚华商合作,以“鸡汤文化”互鉴交流。

11月20日举行的RCEP合作新愿景——滇沪侨界青年论坛上,与会青年围绕RCEP大背景下整合区域产业链、供应链,促进区域内贸易投资合作发展展开热烈讨论。

云南禾禾农业科技发展有限公司董事长唐宇作为留学归国的“新农人”,希望提升云南农产品价值,为家乡农户带来更多收益。

上海周正实业有限公司董事长周玉宪说,他们已将目光聚焦中老铁路,期待通过铁路国际运输新模式,增强中老铁路的辐射效应和跨境货运能力,让更多企业享受中老铁路带来的机遇和红利。

“云南与上海有着很好的合作传统,侨青应加强相互学习与合作。”当天,云南省侨联青委会与上海市侨联青年总会签订《侨青友好联盟协议》,上海市侨联青年总会执行会长叶向德对与云南合作十分看好。

云南省侨联创新创业联盟理事长孟庆毅说,侨青已成为国内创新创业的重要力量,此次东盟华商会开展滇沪侨青交流活动,就是希望两地侨界青年把握RCEP、中老铁路等重大机遇。展望未来,云南侨青将创新进取,勇担交流、团结、发展的使命。

本报记者 刘子语 郭小榕 李玲

巡馆

先进制造业馆——

抓紧“智造”产业发展机遇



线下,以实物展出、模型展示、多媒体视讯、现场演示等形式,采用电子显示屏、VR、AR等数字化方式,集中展现先进制造业发展成果和未来发展趋势。线上,结合头盔端、桌面端、手机端,打造元宇宙空间的“虚拟先进制造业馆”。本届南博会上,先进制造业馆以其线上线下交互的科技感和体验感吸引了众多参观者。

先进制造业馆分为信息产业、先进装备制造、新材料、新能源汽车及新能源电池、综合馆5个展区,汇聚了先进制造业500强、行业龙头、专精特新及特色企业等44户企业,集中展现全国和我省先进制造业重点企业、产业链的最新发展成果。

在新能源电池产业这条赛道上,云

南水电、风电、光电等绿色能源储量丰富、优势明显。在先进制造业馆里,安宁工业园区、玉溪高新区和曲靖经开区的展区十分抢眼,三个园区围绕“资源—材料—电芯—电池—应用—回收利用”的产业链,按照“做优结构、做长链条、做大集群”的思路,打造新能源电池全产业链基地。

在VR互动体验馆,不少观众戴上VR头盔进行沉浸式体验,既可在VR元宇宙先进制造业馆中参观参展企业虚拟展厅,也可以身临其境地穿越白鹤滩水电站,还可以近距离参观并了解大国重器盾构机,体验徐徐展开的工业和信息画卷,感受高质量发展的“智造”篇章。

本报记者 胡晓蓉

数字经济馆——

解锁数字经济生活场景



在数字经济馆,元宇宙、AR、机器人、区块链等数字科技创新领域的热点得到了直观的呈现。

在云南交投集团“数字交通”展区前,虚拟驾驶舱体验吸引了不少人,收费站、服务区、隧道等交通场景展示了智慧和科技给城市和生活带来的便利。云南交投集团工作人员江虹霖介绍,展区分智慧设计、智慧建造、智慧运营、智慧服务4个主题板块,参展的百余件产品中融入了多种科技手段,展示了云南交投集团数字交通建设的各类成果。

作为南博会的官方技术服务商,京东云围绕展、洽、贸等核心场景,以2D、3D、视频等多元化展示载体,实现专业买家和观众在线全景式浏览,连接起全

球展(客)商之间的沟通交流。

“目前,我们已为云南省重大科技专项生物资源数字化开发应用、稀贵金属材料基因工程等10余个产业应用项目提供了技术支撑,累计上链数据超500余万条。”云南省区块链应用技术重点实验室助理研究员孙雅妮介绍,实验室通过建设云南省区块链底层链平台,提供了一系列区块链生态组件,包括多语言合约虚拟机、跨链协议等基础组件,同时具备区块链大数据管理、智能合约等创新性服务,可每秒处理3000笔交易,且运行可靠稳定,全网账本同步时间不超过2秒,多链并发交易速度达1万TPS以上。

本报记者 李承韩

第七届中国—南亚博览会——

乘上国际物流通道东风



“大块头”拖挂车、小巧叉车、集装箱模型……在第七届中国—南亚博览会专题展馆内,来自全国各地的国际货运公司正凭借各类货运明星设备展示着综合实力 and 优势业务,期待借助第6届南博会这一平台乘上国际化大通道建设的东风,加快布局 and 拓展跨境贸易、仓储物流、供应链管理等服务。

“世界那么大,我们只做东南亚”“让您走货更轻松”“领跑智能运输”“立足云南,辐射国内,联通缅甸,进入印度洋”……展区里,除了清关、拼箱、散货、跨境等特色业务主题词汇外,各企业的宣传推广词也别具一格。

“中老铁路带来了良好的市场机遇,让云南互联互通的优势更加显著,有国际化视野的公司都应抓住这个机会。”云南省国际班列贸易有限公司总经理助理顺利锋表示,他希望展示公司在共建中老铁路和中欧班列等方面取得的成效,与更多的省内外公司达成合作。

WIFFA 散装大宗货物运输联盟展区清晰展示了该平台旗下的会员企业。该平台相关负责人王斌表示,联盟主打业务是集中大量零散客户货物,他希望通过南博会提升企业的市场影响力,进一步发掘东南亚客户的潜力。

本报记者 王琼梅 张雁群

本栏图片均为本报记者 杨峥 雷柯苏 周灿 胡好雅 摄

11月21日,第五届南亚东南亚教育合作昆明论坛在昆明滇池国际会展中心举办。论坛上,专家学者聚焦教育交流合作,共同探讨在当前复杂多变的国际形势下加强南亚东南亚国家之间教育交流合作的新思路、新路径与新举措。

教育交流合作是推动人文交流的中流砥柱,是促进民心相通的最佳方式。自2018年我省举办南亚东南亚教育合作昆明论坛以来,共邀请来自南亚东南亚17个国家的1000余名代表参加,签署教育合作协议32个,支持云南高校建设面向南亚东南亚国家的教育合作联盟6个。南亚东南亚教育合作昆明论坛成为中国与周边国家教育交流合作的一张亮丽名片。

“论坛为分享经验、提出建议和探索创新互利的合作机制提供了绝佳的机会。”马尔代夫驻华大使艾莎特·阿兹玛表示,在过去的几十年里,教育交流是两国人民之间实现互通的重要方式,

第五届南亚东南亚教育合作昆明论坛——

增进理解互信 促进民心相通

马尔代夫期待着与中国在高等教育项目、职业培训、汉语培训等各方面开展更加深入的交流合作。

“一年一度的对话为马来西亚和云南的高等教育项目和合作倡议提供了战略平台,双方要加强联系,形成战略联盟,为双方学生、相关专家或组织提供国际经验。”在马来西亚驻昆总领事法依萨看来,论坛将对教育领域国际化产生持续、深远的影响。

在云南农业大学校长李永和看来,国际交流合作是高校的五大职能之一,深化与南亚东南亚国家高校的合作与交流是云南高校新的时代使命。他表示,今后将扩大面向南亚东南亚国家招生规模,拓展与南亚东南亚国家高校合作办学、加强与南亚东南亚国家师生互访、加大对南亚东南亚国家的国际培训

力度、探索联合共建实验室和示范基地、构建与南亚东南亚农业科技教育合作机制。

“区域教育机构之间可开展一些关于国家安全、区域贸易、招商引资等方面的学科联合研究项目,同时可与不同地区的高校开设联合学位项目,加深区域间教育项目的交流合作。”孟加拉国达卡大学校长阿克塔鲁兹曼建议,各国可通过共建南亚电子图书馆,推进知识共知共享,助力区域联合发展。

互学互鉴,互通互融。各国教育部门、学校共同携手,加强合作,为推进区域内的教育务实合作,为未来发展拓展更大空间、为区域的发展与繁荣注入更多活力,贡献教育的智慧与力量。

本报记者 陈怡希 陈鑫龙

11月20日,国内外近200家企业、400余人齐聚昆明,参加首届“一带一路”供应链峰会,共商合作,进一步落实全球发展倡议,推动共建“一带一路”高质量发展,推动云南开放发展。

商务部流通业发展司二级巡视员张斌说,云南与东南亚多国山水相连,具有得天独厚的区位优势。云南要推动“一带一路”供应链创新发展,就要加强产业链供应链互联互通、坚持创新引领作用、厚植绿色发展底色。云南正大力发展清洁能源和绿色低碳产业,绿色能源已成为云南的第一大产业。云南要发挥这一优势,在推进“一带一路”建设中践行绿色发展新理念,把绿色作为底色,实现全链条的系统性节能减排。

中国物流与采购联合会副会长蔡进建议,云南可以将供应链物流、商流、资金流、信息流“四流”合一,构建大供

首届“一带一路”供应链峰会——

落实全球发展倡议 推动云南开放发展

应链体系,并以大供应链体系为基础,推动产业转型升级。物流方面,既要重视基础设施建设,也要重视物流运营能力培育。商流方面,大力发展转口贸易、离岸贸易、跨境电商、跨境产能、跨境物流等合作。资金流方面,完善跨境金融服务体系,稳步推动跨境人民币业务开展。信息流方面,积极开展数据领域国际交流合作,促进数据跨境安全自由流动。

中国国际经济交流中心首席研究员张燕生认为,RCEP的实施给云南带来新的发展平台和机遇。云南应充分把握新全球化前行和数字技术革命的机遇,构建数字驱动、绿色驱动、创新驱动

的合作平台和跨境网络,实现自由便利公平、开放包容共享。充分把握区域一体化机遇,构建利益责任命运共同体,平台和网络,探索区域失衡、不公平、争端解决机制。

云南经北部湾港的海铁联运班列已覆盖昆明、玉溪、曲靖、大理、楚雄、丽江、蒙自、临沧、保山等9个城市的25个站点。当前云南正积极推进孟中印缅经济走廊建设,加快打造陆海联运国际物流大通道。对此,广西北部湾国际港务集团有限公司党委书记、董事长李延强希望云南高度重视打造东向出海物流大通道,即从云南通过铁路公路到达北部湾港,然后乘船出海。

他期待与云南携手,大力推进多式联运发展,进一步扩大北部湾港西部陆海新通道海铁联运班列在云南的覆盖范围。

对于中老铁路开通带来的新变化,老挝玉昆矿业有限公司董事长谢金宝在线上跟大家分享了自己的感受。他介绍,以前老挝的产品要想出口到中国云南,运输非常麻烦。2021年12月中老铁路通车运营后,老挝的矿产品通过中老铁路运到中国,运输时间和成本大幅压缩。未来,随着“一带一路”建设的深入推进,他们将继续努力为中老经贸互通、民心相通作出贡献。

本报记者 冉秀兰 朱海

云南能投集团展示绿色能源发展前景

本报讯(记者 李继洪)在第6届中国—南亚博览会绿色能源馆内,全力打造云南绿色能源产业发展主力军、现代物流产业龙头企业、面向南亚东南亚辐射中心国际企业合作骨干企业的云南能投集团,向全球投资者展示出了云南绿色能源产业发展的广阔前景。

在展馆现场,记者通过展板图文、装置艺术、声光电科技等丰富载体,身临其境感受到了云南能投集团聚焦能源、现代物流、绿色能源新材料三大主业的广阔发展前景,该集团下属化工公司、怒江公司、盐业公司、智慧能源公司在展会上展示了系列产品,引来众多客商驻足了解。

“我们还组织了十余家所属公司参加了南博会上展。”云南能投集团相关负责人表示,将主动落实省委、省政府加快绿色能源强省和产业强省建设的决策部署,在推动绿色低碳发展、提升能源安全保供能力、发展产业助力乡村振兴等方面担起国企责任,以实际行动助力全省经济社会高质量发展。



11月20日,在第6届中国—南亚博览会的“中老铁路”云菜出滇南博故事汇现场,由昆明铁路局集团工贸(生活)公司、昆明天天向上中央厨房运营管理有限公司与昆明理工大学产学研联动推出的云南特色高铁冷链预制菜抓住了观众的眼球,甜笋肉丁、气锅鸡泡饭、羊肚菌炖老鸡、鸡椒油卤面、菠

云菜出滇 美食飘“厢”

罗蜜焖饭等具有云南特色的美食成为了展会上的焦点。

“我们秉承最少加工和‘清洁标签’的理念,使用物理加工等柔性杀菌技术,在保证原汁原味的基础上延长预制菜的货架期,以科技为支撑锁住云南味道。”昆明理工大学食品科学与工程学院博士生导师、教授易俊洁介绍,

云南食材资源丰富,但也存在农产品时令性强、货架期短、保鲜期短等短板。自2018年以来,她带领科研团队攻坚克难,逐步解决了食品保鲜、锁鲜和物理杀菌等一系列技术难题。

在2020年7月推出高铁冷链预制菜后,昆明铁路局通过探索“中央厨房+高校+铁路”产学研联合模式,使云南特色高铁冷链预制菜从质量到品类得到大幅提升。“2021年我们的高铁冷链盒饭产量接近90万份,今年预计增长5%左右。中老铁路通车后,我们在中老铁路列车上推出了5个云南特色菜品,深受旅客青睐。”昆明铁路局集团工贸(生活)公司副副总经理李旭说。

受天天向上公司的聘请,中国滇菜金奖大厨、云南餐饮杰出人物王建雄带领云南预制菜研发团队进行产品设计和成品制作,在本次展会上带来了20种全新云南特色预制菜品以及30余种高铁冷链预制菜品。

“未来,随着中老铁路国际班列开通,将会有更多具有滇老元素的特色美食呈现,让游客感受独特的区域饮食文化。”天天向上董事长、中国烹饪协会团餐委副主席刘亚瑾先生说。

本报记者 杨春梅 文图