



## 第3届中国—南亚合作论坛——

## 弘扬传统友谊 培育合作增长点

11月19日至20日,由外交部、中国人民对外友好协会和云南省政府主办的第3届中国—南亚合作论坛在云南昆明举行。期间,中国—南亚卫生健康论坛暨第2届南亚东南亚医学教育与医疗卫生联盟大会、中国—环印度洋地区智库论坛等多场活动也聚焦区域不同领域议题。

自2019年以来,论坛时隔3年再次在线下举办。中国、南亚国家及环印度洋国家朋友,克服重重困难,再次面对面。论坛以“守望相助,促进区域共同发展”为主题,展现了喜马拉雅山脉两侧各国的共同期待、山海相聚的共同心声。

## 互信 经受住时间的考验

习近平主席在给第6届中国—南亚博览会的贺信中指出,中国和南亚国家互为友好邻邦和发展伙伴,是休戚与共的命运共同体。

云南与南亚国家山水相连、陆海相望,是中国与南亚国家合作的前沿省份。会场里,与会各方嘉宾纷纷感慨:“我们的友谊,经受住了时间的考验。”2000多年前,途经云南的南方丝绸之路和茶马古道,连接中国和南亚;600多年前,云南籍航海家郑和七下西洋,多次到达南亚国家,写下双方友谊的不朽篇章。近年来,中巴经济走廊、孟加拉国中孟友谊八桥、尼泊尔博卡拉国际机场等一系列互联互通进展为区域友谊故事写下新的注脚。

乘着高质量共建“一带一路”的东风,云南加快建设中国面向南亚东南亚辐射中心,不断拓展与南亚各国多领域交流合作。10年间,云南与南亚国家贸

易总额增长3倍,缔结6对友好城市,航线基本覆盖南亚国家的首都和重要旅游城市。中国南亚技术转移中心促成80多个国际项目落地。目前,在云南留学的南亚国家学生超过2000人。

斯里兰卡东部省省督阿努拉达·雅汉帕特说,中国是斯里兰卡的伟大朋友,两国交流历史源远流长。早在东晋时期,中国高僧法显就曾到达斯里兰卡,为双方友谊播下种子,这样的友谊一直持续至今。斯里兰卡自然资源、旅游资源丰富,与云南省在技能培训、文化交流等方面开展合作。而“互利互惠”,始终是合作中最重要关键点。

孟加拉国外交部长阿卜杜勒·莫门表示,作为今年南博会的主题国,孟加拉国一直致力于同包括中国在内的各国携手合作,促进区域共同发展。自2016年孟加拉国和中国建立战略合作伙伴关系以来,两国在各领域的交流互鉴不断深入。作为泛亚铁路的重要通道之一,由孟加拉国铁路局与中国中铁股份有限公司于今年建设完成的帕德玛大桥是两国合作的最新成果。今年的论坛,必将为孟加拉国和云南之间带来新的机遇。

困难、挑战,也是中国和南亚双方友谊的试金石。

提起不久前遭遇的洪灾,巴基斯坦的与会嘉宾表达了对中方伸出援手的感谢。

各国与会嘉宾们说,无论是面对自然灾害,还是疫情等全球性挑战,中国始终与南亚国家坚定地站在一起。疫情来袭,中国第一时间分享抗疫经验,第一时间启动支持南亚抗疫行动计划,助力南亚国家抗击疫情、守护生命。

## 合作 面向未来并肩前行

中国—南亚合作论坛,早已成为区域国家政府间对话交流合作的重要机制性平台。今年,大家欣喜地看到,越来越多环印度洋国家加入到了论坛交流对话中。来自东南亚、南亚、西亚、东非、南部非洲等广大区域的国家积极携手,共同挖掘面向未来新的合作增长点。

“面对变局,我们需要携手合作,共同应对”“团结,为区域注入更多确定性”……大家关注区域发展,关注云南,期待区域实现团结、合作、包容、可持续发展。

印度西孟加拉邦工商联席主席苏比尔·查克拉巴蒂表示,近年来,印中贸易蓬勃发展,两国企业都盼望更加密切的商贸往来。“以我自己的企业 Exide Industries 来说,它是印度最大的电池制造商之一。公司与中国一家企业签署了锂电池制造合作协议,并已在中国建厂,计划2024年投产。未来,通过南博会这一平台,我希望印中两国继续加强在可持续发展、清洁能源应用、应对气候变化等方面的合作。”他真诚地说。

“云南省与南亚国家不仅地缘相近,气候和文化传统也相似,在贸易、投资、教育、人文交流等领域合作潜力巨大。”尼泊尔驻华大使比什努·施雷斯蒂说,尼泊尔希望继续加强与云南省在旅游和教育方面的合作。双方已开通直航,许多游客从云南前往尼泊尔旅游,尼泊尔学生也有机会到云南的高校学习。“我相信,本次论坛能够继续凝聚力量,为中国和南亚国家进一步深化合作作出贡献。”

中国国际问题研究院副院长荣鹰指

出,环印度洋地区国家众多,市场广阔,合作潜力巨大。中国是环印度洋地区的有机组成部分,也是环印度洋联盟(IORA)最早的对话伙伴国之一,与相关国家在多领域开展了深入合作。“云南历史上与南亚国家的交流由来已久。今后,希望云南在促进、推动环印度洋国家交流合作中发挥更重要的作用。”荣鹰表达了期待。

疫情暴发之后,大家都期待区域朝着更绿色、更健康的方向发展,为构建人类卫生健康共同体凝聚力量。

中国教育国际交流协会副会长、云南教育国际交流协会会长倪慧芳介绍,2019年云南、上海高校携手各方构建了南亚东南亚医学教育与医疗卫生联盟。3年来,“朋友圈”不断扩大。“未来,希望各成员单位在医学教育、卫生健康等领域深化合作,增强地区人民福祉,携手构建人类卫生健康共同体,守护人类美好未来。”

柬埔寨、泰国等高校也和区域各方与会嘉宾分享了关于疫情之下线上创新、应对变局的思考。

“疫情背景下,医学教育模式也在发生变化。我们可以加强对互联网、虚拟现实等新兴技术的运用,开展线上教育,而这些技术也可以帮助医师进行更加准确的医疗诊断。”泰国玛希隆大学校长、教授班冲·玛哈依萨瓦瑞雅说。

柬埔寨健康科学大学校长、教授萨枫·沃塔那认为,“云”端合作、线上合作平台,能帮助区域国家高校实现更多资源共享。未来,数字化手段将为区域交流合作带来活力,相信区域合作也将更加紧密。

本报记者 韩成国 王靖中 富张明玥

## 2022年大湄公河次区域经济走廊省长论坛——

## 共同开创更加繁荣美好的未来

2022年是湄公河次区域经济合作机制(GMS)建立30周年。11月20日至21日,以“凝聚发展合力,推动建设更加融合、繁荣、可持续和包容的大湄公河次区域”为主题的2022年大湄公河次区域经济走廊省长论坛(简称GMS经济走廊省长论坛)在昆明举行。来自中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南20多个省(市、府、邦)的行政首长及官员、专家学者、企业代表等出席论坛。

为期2天的论坛,既有对次区域合作、经济走廊建设未来发展思路的探讨,也有对政策措施的建议以及合作项目的推荐。共同开创次区域更加繁荣美好的未来,成为各方的心愿。

## 为区域互联互通注入新动力

基础设施和互联互通一直是GMS经济合作关注的焦点。在本次会议上,几乎每位行政首长都把区位优势、交通互联作为重点介绍的内容。其中,开通即将满一年的中老铁路成为了各方关注的焦点。

老挝工贸部部长玛莱通·蓬玛希介绍,中老铁路正在改变该地区的互联互通格局,为老挝提供连接区域和全球供应链、价值链的陆上新通道。未来,铁路沿线计划建设的出口加工区可以成为企业投资的热点。

老挝万象省副省长道亨·南塔冯表示,老挝是大湄公河次区域中唯一一个与各成员国都有边境接壤的国家,这为老挝与周边国家的互联互通创造了良好条件。中老铁路经过万象省并设有车站,万象省制定了经济走廊发展计划,以利用地区优势发展经济。

泰国廊开府也感受到中老铁路的热度,并迅速行动起来,加快配套设施的建设。廊开府副府尹尹威瑞帕帕说,泰老友谊第一大桥的货运班次由每天2对增至7对,货车停放区面积扩大到6000平方米,还专门修建了一条道路。

“我们正在更新海关设施”“通过道路发展推动经济走廊建设”“推动中缅海公铁联运新通道常态化运行”……代表发言中多次提到的项目充分展现了各方对推动区域互联的执着。

云南是中国面向大湄公河次区域的前沿省份,也用变化展示着决心——中老铁路累计发送旅客突破1000万人次,货物运输量超过1000万吨;滇越铁路班列稳定开行;中缅印度洋新通道、海公铁联运成功运行。区域互联,前景广阔。

## 为区域发展增添新活力

“克伦邦欢迎企业投资光纤制造、宽带卫星通信等领域,到克伦邦建造5G网

络。”缅甸克伦邦行政长官索敏乌的发言代表了许多与会嘉宾寻找发展新动能的迫切愿望。缅甸仰光行政长官梭登表示:“我们必须跟上时代潮流,数字化是经济增长的关键动力。”

21日下午举行的圆桌会议上,创新成为关键词。与会专家就区域合作模式、跨境经济合作、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、打造绿色经济走廊等话题展开了热烈讨论,聚焦通过创新驱动经济增长的关键动力。“要坚持创新驱动,推动各国在人工智能和大数据领域的合作。”复旦大学国际关系与公共事务学院教授朱杰进建议,各方应抓住新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇,携手实现次区域跨越式发展。

会场上有新观点,会场外也有新成果。

作为地方政府主导的次区域合作平台,GMS经济走廊省长论坛主题议题、成果和配套活动均由地方设计,能够充分反映地方合作的重点和诉求。成立以来,促进了次区域地方政府之间的沟通交流,有针对性的配套活动也让论坛更接地气。

论坛项目路演活动上,近20家企业代表登台推介,数字经济和园区类项目受到格外关注。澜润云计算创新中心、数

字体育大数据、综合服务管理平台、老挝磨丁经济开发区专区项目、老挝万象赛色塔综合开发区项目、缅甸曼德勒国际物流园……“我们的物流园以国际海公铁联运体系为支撑,主动融入中缅经济走廊建设。”云南瑞和锦程实业股份有限公司负责人介绍了缅甸曼德勒国际物流园项目,希望能吸引到更多合作伙伴。会议上,一批项目成功签约。

接下来,还将举办农产品和工程机械产品对接等活动。

回顾六届GMS经济走廊省长论坛,各方对区域融合、繁荣、可持续和包容性发展的信心更加坚定;加强互联互通、提升贸易便利化、拓宽合作领域的意愿更加强烈;畅通区域产业链供应链的措施更加务实……本次会议通过“昆明共识”,各方同意不断完善省长论坛合作,形成沟通协调长效机制;继续推动互联互通,夯实经济融合发展基础;构建区域安全高效供应链产业链,共塑价值链共享繁荣发展;加强并拓展数字经济合作,更好赋能经济走廊可持续发展;致力多层次交流交往,携手增进民生福祉,让发展成果惠及更多民众。

GMS经济走廊建设,行而不辍、未来可期。

本报记者 张若谷 何嵘 黄议娴

11月19日,第3届新时代沿边开放论坛(2022)在昆明开幕。论坛由中共中央党校(国家行政学院)国家高端智库和经济学教研部、云南省商务厅、红河州委、州政府共同主办,以“新思路 新举措 新篇章——沿边开放与共同富裕”为主题,来自中共中央党校(国家行政学院)、中国社会科学院、中国经济体制改革研究会、中国贸促会研究院、中共云南省委党校(云南行政学院)等高校智库的专家学者和经贸企业代表,围绕沿边现代经济带、高水平沿边开放、加快沿边地区共同富裕等话题进行了深入研讨交流。

## 打造沿边开放新优势

中国社会科学院工业经济研究所研究员、中国区域经济学会副会长兼秘书长、博士生导师陈耀认为,基础设施的互联互通是加快推进高水平沿边地区开放的前提条件,要不断完善沿边地区的基础设施建设,强化沿边地区国际大通道建设布局。同时,依托国家级园区平台,加大引入要素资源,培育壮大开放型产业体系。此外,还应利用好自贸试验区先行先试的政策优势,为沿边地区高水平开放增添改革动力。

中共中央党校(国家行政学院)经济学教研部教授、科研秘书李蕾认为,党的十八大以来,我国分批次先后建立的21个自贸试验区,形成了覆盖东西南北中的雁阵式发展格局。10年来,自贸试验区作为全面深化改革开放的制度创新试验田,不仅有力推动了进出口贸易和外商投资、带动区域发展,还助力了产业集群发展和双边、多边自贸区谈判。未来,自贸试验区要继续坚持形成制度创新高地的发展导向,着力推动我国在全球产业链和供应链分工体系中的优势,从传统的要素投入型的比较优势转型升级为创新驱动型的竞争优势。

云南民族大学副校长段钢介绍,云南已经成为南亚东南亚国家来华留学重要目的地,在南亚东南亚国家设有多个境外办学机构和境外办学项目,在构建面向南亚东南亚教育服务中心方面,云南要对照党的二十大关于推进更高水平的开放精神,着力推动更宽领域、更深层次的教育对外交流合作,不断增强云南在教育领域的国际影响力、吸引力和辐射力,更好地融入和服务好国家战略,推动云南高质量跨越式发展。

## 描绘共同富裕新图景

中共中央党校(国家行政学院)经济学教研部副主任、中国市场经济研究会副会长兼秘书长曹立认为,兴边富民是一个重大的战略命题、理论命题、实践命题。党的二十大报告指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。对于沿边地区来说,高质量发展是走向共同富裕的根本途径。加快沿边地区开放力度,推动高水平对外开放是兴边富民、稳边固边的必由路径。

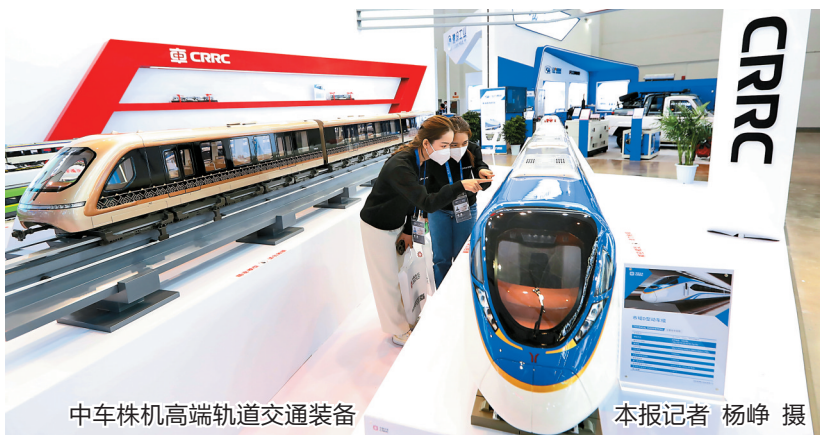
中国经济体制改革研究会常务副会长兼秘书长赵艾表示,保障和改善民生是沿边开放与实现共同富裕的大文章,是扎实推进共同富裕的当务之急。为此,必须贯彻新发展理念,深化社会体制机制改革,树立系统观念,推动系统集成,坚持探索创新,崇尚真抓实干,进一步深化收入分配制度改革、国家公共服务制度改革、教育改革、医药卫生体制改革等社会体制机制改革,从而增进沿边地区民生福祉,切实保障和改善民生,实现共同富裕。

围绕提高云南沿边开放水平、推动共同富裕研究这一课题,中共云南省委党校(云南行政学院)社会和生态文明教研部主任、经济学博士、博士生导师谭鑫提出,要把握共同富裕的全民性、全面性、长期性、渐进性、共享性、差异性、包容性;激励沿边地区人民发挥创造精神和艰苦奋斗精神;不轻易冒进急于求成,避免运动式突击式共同富裕;做好城乡统筹、城乡发展一体化、城乡融合发展,全面推进乡村振兴。

新时代沿边开放论坛每年定期举办,在持续扩大中国沿边开放智库的交流与合作、深化区域互利共赢合作、实现共同发展等方面提供了有价值的智力成果。

本报记者 李玲 毕漪倩

## 多款高端轨道交通装备亮相



中车株机高端轨道交通装备

本报记者 杨峥 摄

本报讯(记者 余红)第6届南博会上,中车株洲电力机车有限公司(下称“中车株机”)携复兴号CR200J型动车组、CJ6型城际动车组、市域D型动车组、ETS米轨动车组、中低速磁浮列车和旅游观光有轨电车等多款明星产品亮相,展中国轨道交通装备的风采。

中车株机是中国中车子公司,是中国轨道交通装备“走出去”的先锋。昆明中车轨道交通装备有限公司是中车株机在昆明设立的本地化企业,也是云南省唯一具备高端轨道交通车辆全寿命周期服务能力的企业,主要从事城市轨道交通车辆的研发、制造、维

修、销售、租赁和售后服务,目前已为昆明地铁、昆明长水国际机场捷运系统列车、丽江旅游观光有轨电车、文山普者黑有轨电车提供相关服务。

据了解,中国中车的产品累计出口全球六大洲的26个国家和地区,先后获得超70个项目订单。未来,中车株机要抢抓机遇,将昆明中车打造成为为中国中车面向西南地区 and 南亚东南亚国家的前沿窗口,在昆明逐步形成集城轨车辆制造、架修、大修及售后全寿命周期于一体的产业核心集群,让“中国智造”的列车成为走向海外的一张新名片。

## 铁路连邻邦 货运促发展

## 昆明局集团首次作为参展商进驻南博会

本报讯(记者 胡晓蓉)11月19日至22日,第6届中国—南亚博览会暨第26届中国昆明进出口商品交易会在昆明举办,中铁昆明局集团首次作为参展商进驻南博会。

昆明局集团参与的铁路大通道专题展区位于昆明滇池国际会展中心5号展厅开放合作馆,总面积1万平方米,参展主题为“铁路连邻邦 货运促发展”,围绕中老铁路客货运带动沿线国家经济发展、践行国家“一带一路”倡议、中越铁路、中缅印度洋新通道作用和意义、米轨历史、保护开发情况及旅游产品、昆铁货运、特色业务、班列产品、货运业务办理等内容开展。

展览通过图文、影视作品等形式,介绍中老铁路辐射范围及带动沿线经济发展作用,展示中老铁路客运产品、

货运补助政策、澜润快线、一单制、跨境电商、冷链运输、海关监管场所、无轨站等;介绍中欧、中亚班列业务发展情况,中缅印度洋新通道试运成效,以及铁路米轨历史、旅游产品,展示西部陆海新通道班列、鲜花、卷烟运输,冷链运输等内容。

展会期间,工作人员将为各参展商介绍货运业务、运价等,并开展咨询、解答及提供发货业务办理服务。同时,昆明局集团昆明东站还将与云南仁承国际物流有限公司、昆明铁达国际物流有限公司签订铁路运输项目合作意向书。中车石家庄车辆有限公司将与云南红河物流有限责任公司签订合作协议,就中车石家庄车辆有限公司研发的蓄冷式智能冷链装备在中老铁路进行试验运输和应用推广。



数字经济馆



主宾国老挝馆优质农产品展示



文化旅游馆昆明展区



文化旅游馆德宏展台美食直播秀

本报记者 杨峥 雷桐苏 周灿 胡好雅 摄