

黄金大通道  
钢铁新丝路  
聚焦中老铁路通车运营一周年

中国技术护航中老铁路——

## 打造中国铁路“走出去”的运维管理标杆

“千里之行，始于足下，关键还是把我们自己的事情做好，把‘接口’做好，才能实现互联互通。”这是2015年1月20日，习近平总书记考察建设中的昆明南站时提出的殷切期望。2019年4月，习近平总书记作出把中老铁路建成“一带一路”中老友谊标志性工程的重要批示。2021年12月3日，在中老铁路通车仪式上，习近平总书记再次指示，“要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国民众。”

牢记习近平总书记的殷殷嘱托，中老铁路沿线地区相关部门和广大铁路人全力以赴把铁路维护好、运营好，以中国技术护航中老铁路，打造中国铁路“走出去”的运维管理标杆，让中老铁路赋能大开放、带来大物流、激活大产业。

面对“运维境外铁路”这个在中国铁路史上属于首次、无任何经验可借鉴的重大挑战，作为中老铁路的运营主体，中国铁路昆明局集团公司广大干部职工牢固树立“中老铁路无小事”思想，按照境内外铁路“同一标准、同一要求”的原则，统筹做好安全保障、跨境运输、疫情防控等，保障了中老铁路开通以来安全持续稳定。

“这条铁路连通两个国家，代表国家形象，确保全线安全畅通对我们来说是挑战，更是必修课。”普洱基础设施段生产调度监控中心主任漆建华说。

中老铁路开通以来，负责设备管理养护的普洱基础设施段以确保动客车安全

为核心，以打造安全标准化建设标杆站段为目标，以深化铁路环境安全综合治理、推动基础管理、提升设备质量为重点，不断探索推动“工电供”专业深度融合。深化落实安全双重预防机制，扎实开展安全生产大检查和安全专项整治行动，利用技防手段管控施工维修存在风险，有效有力维护了中老铁路基础设施的安全稳定。自2021年12月3日开通以来，未发生铁路交通事故。

今年8月15日，台风“木兰”抵达老挝，万荣综合维修工区管内瞬间暴雨如注，多个区间封锁。

这一天，中国铁路昆明局集团派驻

管理人员、琅勃拉邦维保管理中心主任李武贵第一时间赶到调度指挥中心。面对强降雨，他一边组织职工巡线处置，一边研判安排针对万荣工区的专项巡查。一整天时间，他都寸步不离，同事让他稍微休息一会儿，他说：“那么大的雨，国内从来没有遇到过，必须以时时放心不下的态度来对待。”直到当晚最后一趟轨道车平安返回工区，李武贵才回到宿舍休息。

李武贵这样干，其他职工也以他为榜样，踏实钻研攻克设备缺陷、故障难题，把中老铁路的“安全饭碗”牢牢端在自己手中。

“中老铁路无小事，我们要用最先进的管理、最严格的标准、最有效的措施、现代化的装备保障，与老挝同事一道，维护好中老铁路。”李武贵说。

万象站是中老铁路老挝段最大的站房。11月5日，由中铁建设集团承建的万象站室内装饰设计荣获第十二届中国国际空间设计大赛交通/体育/公共空间工程类金奖，这是中国建筑装饰行业设计界最具权威和影响力的奖项。

“看到越来越多的人来琅勃拉邦旅游，看到家乡变得越来越好，我感到非常自豪。”中铁建设集团中老铁路站房二标项目翻译本阿三告诉记者，他参与建设了中老铁路万象站，琅勃拉邦站等12座站房，作为一名老挝人和中老铁路建设者，他为自己家乡的发展感到欣慰，也为能够参与中老铁路建设而感到自豪。

“中老铁路开通后，我们还提供了设备使用指导及站房保养维护，助力中老铁路安全运营。”中铁建设集团中老铁路万象站维保负责人冯登说，中老铁路开通运营后，公司共有10名维保人员留在中老铁路各个站房进行后期维保。白天巡查，夜间维修成为他们的日常，他们每天检查站房使用情况，并对日常巡检中发现的问题进行整改，将中国技术、中国标准运用到每个站房的日常工作运行工作中。

中老铁路玉磨段全长500多公里，共有隧道93座、桥梁136座，桥隧比高达87.3%，被称为一条“不是穿行在洞中，就是穿行在空中”的铁路，实现手机通信网络覆盖难度较大。对此，中老铁路隧道采用场坪天线加双漏缆的覆盖方式，隧道外，每500米建设一座通信基站，有效

保障了5G网络连续覆盖，让旅客可以一路畅享网络。

“在列车上看到旅客们开心地看直播、刷视频的场面，我心中的使命感愈发强烈。”中老铁路开通一年来，旅客对列车上的“5G速度”给予了充分好评，这让普洱集中修工区刘东涛每次开展网络优化时都倍感自豪。

今年11月5日至10日，第五届中国国际进口博览会在上海举办。在综合展区，“澜沧号”动车组吸引了大批观众前来打卡。在模拟驾驶室内，观众只要轻轻推动控制手柄就可以感受驾驶动车奔驰在中老铁路上的场景，观看沿途风光，感受中国速度。

“中老铁路是老挝历史上最浓墨重彩的一笔，如今这条现代化铁路已经成为老挝人民的骄傲。”10月21日，看完中央电视台采访老挝国家主席通伦的节目视频后，万象运营管理中心的职工们倍感振奋。

万象运营管理中心负责着中老铁路国外段客货运输管理、调度，是老挝段铁路运行的“大脑”。“我们要学习贯彻好党的二十大精神，深刻领悟习近平总书记提出的‘一带一路’的内涵和意义，切实把中老铁路维护好、运营好，为这条黄金线路创造更值得期待、更加精彩的未来。”中国铁路昆明局集团派驻管理人员，万象运营管理中心主任罗靖昆说。

本报记者 胡晓蓉

## 磨憨—磨丁经济合作区与中国铁塔海康威视签约

本报讯（记者 张雁群 见习记者 李兴文）近日，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区与中国铁塔、海康威视举行战略合作签约仪式。

按照协议，磨憨—磨丁经济合作区与中国铁塔股份有限公司昆明市分公司将遵循发挥优势、资源互补、开放合作、互利共赢的原则，发挥昆明铁塔在通信信息基础设施、信息化应用及新能源等领域优势，共同提升磨憨—磨丁经济合作区5G新基建和新能源应用水平，推动5G和新能源在工业、农业、服务业、社会治理等领域的融合应用，将磨憨口岸建成面向全球的高标准国家级口岸、面向南亚东南亚辐射中心，形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局。

磨憨—磨丁经济合作区与杭州海康威视数字技术股份有限公司将致力于智能感知相关领域应用建设，双方将结合磨憨—磨丁经济合作区的区位、政策、资源优势，共同推进磨憨—磨丁经济合作区数字经济发展，推动“制造智能化、产业数字化、城市智慧化”，共同推进磨憨国际口岸城市的建设。

## 农业管理和技术人员培训班在滇柬两地举办

本报讯（记者 禹江宁）11月29日至30日，云南省一柬埔寨农业管理和技术人员培训班通过线上线下结合的方式在云南和柬埔寨举办。

本次培训班由云南省农业农村厅、云南省人民政府外事办公室、柬埔寨王国波雷烈国立农业研究所、柬埔寨王国驻昆明总领事馆主办。包括柬埔寨王国波雷烈国立农业研究所师生、柬埔寨农业企业种植养殖技术人员以及当地种植养殖户在内的200余人参加培训。

课程安排结合柬埔寨农业特色和培训需求，以优质高产水稻栽培、水果蔬菜栽培、病虫害防治等内容为主，双方农业企业进行了线上对接会，为柬埔寨发展现代农业提供技术支持，助力柬埔寨加快构建农业现代化产业体系。通过农业科技学习交流，分享云南高原特色农业发展经验，助力柬埔寨农村减贫和农业发展。

## 云南“湖泊革命”攻坚战取得阶段性成效

九湖流域生态保护核心区恢复湿地5.6万亩



本报记者 黄兴能 摄

本报讯（记者 王淑娟）记者从12月1日举行的云南省“湖泊革命”攻坚战新闻发布会上获悉，近年来，我省把九大高原湖泊保护治理作为压倒性任务，推动保护治理从“一湖之治”向“流域之治”再到“全域联治”，努力实现九大高原湖泊和水系保护治理长治长效，“湖泊革命”攻坚战取得阶段性成效。

省委、省政府空前重视、高位推动九大高原湖泊保护治理，各级各部门扛牢湖泊保护治理政治责任。省委、省政府对九大高原湖泊保护治理负领导责任，州（市）、县（市、区）党委、政府对湖泊保护治理负主体责任，各相关部门认真履职、大胆试点，各级领导干部积极践行作风革命、效能革命。2021年以来，省级河（湖）长巡湖检查和召开专题会议60余次，九湖流域2034名河（湖）长巡河巡湖达4万余次。

近年来，我省印发了《中共云南省委 云南省人民政府关于“湖泊革命”攻坚战的实施意见》，提出60条具体措施，全面打响“湖泊革命”攻坚战。

我省坚决扛牢各类问题整改的政治责任，从严抓好中央生态环境保护

和治理效能，我省全面转变治湖观念，在全面调查研究和总结经验的基础上，省委、省政府提出了“五摒弃、五树立、五转变”理念，加快健全九大高原湖泊管理体制和工作机制，完善河（湖）长制有关制度，组建了“湖泊革命”攻坚战指挥部。通过科学划定九大高原湖泊“两线”，九湖生态保护核心区面积共165.8平方公里，是之前一级保护区（不含水面）面积的2.8倍，生态环保缓冲区面积共680.5平方公里，严格流域空间管控，有力促进流域经济社会发展全面绿色转型。开展跨界湖泊联防联控联治、创新投融资机制和资金管理办法、积极探索“党建+河湖长制”“党建+湖泊革命”等成效显著。

在“湖泊革命”推进中，省级各部门各尽其责、合力治湖。我省还通过严厉打击违法行、推进生态法庭建设、加快建立“9+1”法律体系、建立司法协作机制等措施，以最严格制度、最严密法治持续推进高原湖泊保护治理。

我省坚决扛牢各类问题整改的政治责任，从严抓好中央生态环境保护

督察问题整改，全面彻底完成滇池沿岸违规违建整改，汲取教训举一反三，形成“一湖带八湖”整体效应。充分发挥滇池沿岸违规违建整治带动作用，围绕“退、减、调、治、管”，精准施策系统治理。

截至目前，九湖流域生态保护核心区已累计退出人口73585人，退塘、退田6.3万亩，退房309.1万平方米，恢复湿地5.6万亩；累计移民搬迁1.6万户、7.2万人。九湖流域累计流转土地54.0万亩，休耕轮作35.8万亩，实施农业高效节水工程32.1万亩；关停非煤矿山共179座，完成生态修复面积1.73万亩。2022年以来，九湖累计生态补水9.9亿立方米。已建城镇污水处理厂61个，建成城镇污水管网1.1万公里，城镇雨污分流改造574.1公里。

此外，我省还加快九大高原湖泊保护治理规划及“一湖一策”行动方案落地实施，强化节水优先，扎实推进水价改革，持续开展保护治理工作的监督检查、明察暗访，逐步提升水质水量监测预警能力，深入推进“智慧湖泊”建设。

昆明(岷山)至楚雄(广通)高速公路  
花红园收费站开通运营并联网收费公告

根据《云南省人民政府关于同意昆明(岷山)至楚雄(广通)高速公路收取车辆通行费的批复》(云政复〔2022〕4号)，现就昆明(岷山)至楚雄(广通)高速公路(以下简称“新昆楚高速”)花红园收费站开通运营并联网收费的有关事项公告如下：

## 一、通车范围

本次开通G5621花红园收费站，新昆楚高速公路西三环枢纽立交至西北绕城枢纽立交段同时通车运营。

## 二、通车时间

定于2022年12月9日上午10:00

开通上述收费站及路段，并对过往车辆收取通行费。

## 三、收费标准及收费年限

通行费基本费率：客车车辆通行费基本费率按照普通路段0.50元/车·公里、计费桥梁隧道1.40元/车·公里执行；货车车辆通行费基本费率按照普通路段0.45元/车·公里、计费桥梁隧道1.15元/车·公里执行。专项作业车车辆通行费基本费率按照货车执行。收费标准按照国家有关规定执行。

## 四、注意事项

1.本次通车路段起于五华区黑林

铺街道西三环枢纽立交，途经G5621花红园收费站，止于西北绕城枢纽立交，全长12.742公里，与2022年1月21日通车运营的西北绕城枢纽立交至楚雄广通段(新楚大高速起点)连通，实现新昆楚高速全线通车。届时，前往楚雄、大理等滇西方向车辆可通过西三环枢纽立交直接驶入新昆楚高速。

2.新昆楚高速西三环枢纽立交至滇缅大道黄土坡立交方向主线及相互连接匝道暂不开放通行；既有西三环从普吉立交往马街方向(由北向南)的

车辆可沿C匝道驶入新昆楚高速主线；既有西三环从马街往普吉立交方向(由南向北)的车辆可沿B匝道驶入新昆楚高速主线；新昆楚高速主线A匝道驶入既有西三环前往人民西路、春雨路方向，沿D匝道驶入既有西三环前往普吉立交方向；请过往车辆按交通标志和道路标线提示通行，并注意行车安全。

特此公告

云南昆楚高速公路投资开发有限公司

2022年12月2日

## COP15第二阶段会议将继续体现云南元素

云南积极筹备参加相关会议举办系列活动

- 派代表团参加COP15第二阶段会议有关活动
- 办好“自然与文化多样性峰会”和“城市峰会”
- 在“中国角”举办《云南生物多样性成就展》和“云南主题日活动”
- 组织大会开幕式云南民族特色演出
- 举办3场边会展示云南生态文明建设及生物多样性保护成效
- 参加中国—魁北克合作论坛主题推介会

本报讯(记者 胡晓蓉) COP15大

会第二阶段会议将于12月7日至19日在加拿大蒙特利尔举行，按照会议议程安排和国家执委办要求，云南省政府代表团和相关工作团队即将前往蒙特利尔参加COP15第二阶段的相关会议，举办云南特色展、云南主题日等系列活动。12月1日，省政府新闻办召开新闻发布会，省生态环境厅和昆明市相关负责人就云南省筹备工作和参会组展情况进行介绍。

2021年10月，COP15第一阶段会议在昆明成功举办，会议成果丰硕，社会反响强烈。大会通过了标志性成果《昆明宣言》，宣布成立了“昆明生物多样性基金”，举办了生态文明论坛，发布了《保护生物多样性 共建全球生态命运共同体》倡议。习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上的主旨讲话、《昆明宣言》、“昆明生物多样性基金”为2020年后全球生物多样性治理奠定了政治基础，指明了方向、提供了支持，也为云南进一步加强生物多样性保护注入了强大动力。

为加快推进全球生物多样性进程，经中国政府、联合国《生物多样性公约》秘书处、加拿大政府协商，《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席团决定，COP15第二阶段会议将于2022年12月7日至19日在《生物多样性公约》秘书处所在地加拿大蒙特利尔举行。大会主题仍为“生态文明：共建地球生命共同体”，中国仍然作为COP15主席国领导大会各项议程。

按照生态环境部工作安排和要求，第二阶段会议将继续体现云南元素、昆明元素，继续发挥COP15原承办单位的作用。在完成国家执委办赋予的任务的基础上，COP15云南省筹备办紧盯有关重点任务，积极筹备做好7个方面的工作。

一是做好参会团组。云南组建了省政府代表团、昆明市政府代表团、展览展示和边会、自然与文化峰会、城市峰会等团组。目前，各团组参会组展各项工作已准备就绪。受国家组委会邀请，除云南省外，还有上海市、浙江省、江西省、广西壮族自治区、海南省、四川省及有关NGO组织等参加COP15第二阶段会议有关活动。

二是筹备办好“自然与文化多样性峰会”和“城市峰会”。“自然与文化峰会”由《生物多样性公约》秘书处与联合国教科文组织、国际自然保护联

盟以及云南省和中国环境新闻协会共同主办，旨在认真思考自然的多样性价值，明确生物多样性和文化多样性之间的联系，并就如何恢复和加强联系分享经验，以支持2020年后全球生物多样性框架的实施。“城市峰会”由昆明市主办，主要围绕2020年后全球生物多样性框架中地方政府的作用和行动、城市发展规划与自然城市建设、湿地和生物多样性保护、生态产业与健康城市、加强生物多样性基础性研究、推行“基于自然的解决方案”气候变化与生物多样性保护及生态系统修复等8个议题设置分论坛，目的在于加强与全球城市和地方政府之间的交流合作，推动全球城市和地方政府生物多样性保护达到更高水平、达成更多共识、取得更多成果。

三是配合国家执委办规划并建设“中国角”。中国角”面积约380平方米，云南将举办“云南生物多样性成就展”和“云南主题日活动”，进行一些小型云南民族歌舞和传统技艺表演等活。

四是配合国家执委办做好大会开幕式设计，组织大会开幕式式云南民族特色演出，生动展示云南多彩民族文化。

五是组织举办3场边会。通过举办“极小种群物种与生物多样性保护”“区域生物多样性保护与合作”和“红河哈尼梯田生物多样性保护实践成效”边会，充分展现云南生态文明建设及生物多样性保护成效。

六是积极配合做好宣传工作。在国家执委办统一安排部署下，云南省筹备办制定宣传工作方案，结合云南实际大力宣传，充分展示云南生态文明建设和生物多样性保护成就。

七是做好疫情防控及医疗卫生保障。参照优化防控工作二十条措施和执委办第二阶段会议疫情防控手册，研究制定了云南省境外参会组展疫情防控方案，印发了《云南出国参会防疫手册》，并严格落实。

第二阶段会议期间，云南还将参加中国—魁北克合作论坛主题推介会，借助该平台进一步介绍云南、宣传云南、推介云南，与各方寻求更多合作。云南将利用COP15第二阶段各项活动，充分展示云南贯彻落实习近平生态文明思想的生动实践，展示云南生物多样性保护成果，用国际化的语言讲好云南故事，展现云南风采。

## 曲靖：做好疫情防控 强化物资供应

曲靖市统筹做好疫情防控和群众生活保障，强化物资供应。记者日前走访曲靖城区部分商超、农贸市场等场所了解到，主要商超和各大批发市场的米面、肉蛋、食用油、蔬菜等生活物资库存货源充足，供货渠道畅通，价格平稳，能满足广大居民的日常生活需求。

记者在麒麟区吉玛特超市交通店看到，货架上商品十分丰富。“从昨天到今天，商品价格没有明显变化，很多蔬菜的促销活动还在延续。”该店负责人段桂华介绍，目前超市各类生活物资储备充足、品种丰富，且能随时补充，市民不必过多囤货。

曲靖市发改局提供的数据显示，目前全市生鲜超市的蔬菜、猪肉等各类生活必需品备货充足，市场运行平稳，中心城区沃尔玛、吉玛特、家乐福等13家大型商超共有大米库存200.39吨、食用油库存10.9

本报记者 张雯

## 我省新增省内确诊病例86例

本报讯(记者 陈鑫龙) 据省卫健委通报，11月30日0时至24时，全省新增境外输入新冠肺炎感染者9例，均为无症状感染者。

新增外省入(返)滇感染者57例，其中确诊病例12例、无症状感染者45例。

新增省内感染者898例，分布于：官渡区128例，祥云县114例，呈贡区74例，巧家县55例，富源县50例，西山区44例，盘龙区40例，澄江市33例，华宁县3