

西双版纳抢抓中老铁路机遇构建立体化发展格局

本报记者 戴振华 文/图

中老铁路开通运营一年来,西双版纳傣族自治州从过去的边陲末梢,成为中老铁路的枢纽要冲。兴产业、抓项目、建通道……西双版纳州各级党委、政府带领各族群众牢记习近平总书记“把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好”的嘱托,积极抢抓中老铁路开通的历史机遇,

构建以中老铁路为纵轴、辐射带动周边发展的立体化开发新格局,并依托特色资源优势,重点布局橡胶、普洱茶、文旅康养、热带水果、生物医药、口岸经济、数字经济七大产业。走进西双版纳的园区、站点、企业、市场,处处跳动着建设的有力脉搏,喷薄着发展的奋发活力。

抢抓机遇加快开放

11月26日,记者走进中老铁路野象谷货运车站,只见等待入场的货车排起长队,站内龙门吊来回吊装集装箱,叉车穿梭在各个仓库间;货场的大型仓库内,整齐地码放着装满橡胶原料的待运金属柜。据货主方中化橡胶公司现场办理货运手续的工作人员介绍,目前该公司每月从这个车站运送到全国各地的橡胶达6000余吨。

“车站容量供不应求,扩容升级计划已提上日程。”野象谷货运车站站长骆军介绍,截至今年11月25日,已累计装车20833车,发送橡胶、金属矿石和木制品等货物125.7万吨;卸车4208车,到达化肥、粮食和煤炭等货物22.1万吨,货运车站已经进入满负荷状态。

围绕云南省《贯彻习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路》,西双版纳州主动作为,积极推动昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)国家物流枢纽联动发展,加快中老铁路沿线重点物流园区和物流基础设施项目建设。据统计,目前已储备物流枢纽建设项目17个,总投资89.4亿元,三年计划完成投资81亿元。

按照省委、省政府关于推动昆明市与西双版纳州共同建设磨憨国际口岸城市的决策部署,西双版纳主动作为,积极推动昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)国家物流枢纽联动发展,加快中老铁路沿线重点物流园区和物流基础设施项目建设。据统计,目前已储备物流枢纽建设项目17个,总投资89.4亿元,三年计划完成投资81亿元。

在强力打造寄递物流中心工作推进中,中国磨憨国际陆路快件监管中心、打洛口岸快运园、勐腊县勐腊联畅集中分拣中心和勐海县申通圆通集中

分拣中心已经落地生效。2019年6月取得了跨境电商出口和进口试点资质的磨憨国际快件运营中心,已被列入云南跨境电商直购进出口模式试点范围。从2018年7月营业至今,磨憨国际快件运营中心已协助磨憨海关完成进口货物清关182.69万件、重2560吨,货物进口额3.26亿元,缴纳进境物品进口税1015.9万元。

依托中老铁路“大动脉”,西双版纳坚持以拓展交通网络赋能开发开放,推进“三出州四出境”高速公路网建设,加快澜沧江·湄公河国际航道整治,启动西双版纳机场4E级改扩建,联通水公铁运输网,逐步构建出边南海快速化、国际运输便利化、骨架网高速公路化、区域交通一体化的新格局。目前,除了西双版纳国际机场四期改扩建稳步推进外,孟连至磨憨高速公路累计完成投资44.59亿元,勐醒至江城

依托沿线大兴产业

“目前所有采摘的坚果已全部完成了脱壳初加工,正在进行各种成品的深加工。”西双版纳松哥实业有限公司负责人介绍。西双版纳松哥实业有限公司位于景洪市勐养镇的西双版纳保健食品园区内,是云南绿野农林集团在西双版纳的全资子公司,于去年8月初竣工投产,建有初制、精制、果皮加工厂房和冻库、产品研发及孵化楼等,计划总投资3.2亿元。作为集澳洲坚果种苗培育、精细化种植、生产加工、科研技术服务和进出口贸易为一体的综合性国家级林业龙头企业,绿野农林集团在西双版纳建设了目前国内产能最大的坚果生产线。

西双版纳保健食品园区方圆十余公里内,分布着中老铁路野象谷货运场站、景洪港、昆曼国际大道、西双版纳嘎洒国际机场。近年来,园区紧紧抓住中老铁路开通的历史机遇和政策红利,正致力于打造铁路沿线生态友好、绿色健康的特色农产品精深加工产业集聚区,目前已引进顾家集团、海南橡胶集团和绿野农林集团等17家企业在加工区落地建设,总投资达27亿元。

园区内主营橡胶木材加工业务的新宏兴木业有限公司,已在西双版纳扎根

20多年。“中老铁路的开通方便了橡胶木材加工原辅材料进出口,铁路开通后我们公司已经从泰国进口了2000多吨橡胶木材,填补了中高端产品线。”厂长李明杰介绍,看准了铁路运输的优势,新宏兴木业又在园区布局了产能翻番的产业链延伸项目,精深加工木制品。

中老铁路开通后,西双版纳州围绕沿线重点优势产业链延伸补链强链,聚焦文旅康养、天然橡胶、普洱茶、热带水果、生物医药(傣医药)、口岸经济、数字经济等重点产业,进一步优化提升勐腊(磨憨)重点开发开放试验区和勐海工业园区平台载体功能,科学合理布局州级产业集群区,建设天然橡胶期货交割库,加快特色产业集聚化集群化,推动开发区优势互补、产业联动、区域协同、错位发展。为全面统筹全产业链活动过程中的资源和力量,西双版纳州以重点产业链长制为抓手,不断推动产业优化升级,大力推动中老铁路经济带建设,建立中老铁路西双版纳段的沿线开发重大项目储备库,先期纳入三年行动计划的项目共52个,总投资1058亿元以上。截至今年10月底,已开工项目21个,累计完成投资28亿元。

激发市场主体活力

6月30日下午,西双版纳州招商引资项目推进会暨第二季度招商引资项目集中签约仪式在景洪举行,18个重大项目集中签约,金额达94.94亿元。今年1月至5月,西双版纳已完成6个项目签约,协议投资额49.8亿元。

“西双版纳的合作诚意和实事求是的工作态度,让我仅3个月时间就决定在这里投资二十亿元。”在签约仪式上,领军国内菌草产业的上市公司——中福海峡(平潭)发展股份有限公司董事长刘平山满意地说。

今年3月以来,刘平山6次来往于福建和西双版纳考察项目。西双版纳数百万亩的橡胶林均可套种菌草,但让刘平山犹豫的是,西双版纳的种植模式难以实现机械化收割,如使用人工收割则会增加成本。西双版纳州政府通过协调中国船舶集团下属企业,3个月内就成功研发出适合菌草应用的收割机,解决了菌草人工收割成本高的难题。

今年以来,西双版纳州出台《西双版纳州优化营商环境16条措施》,从深化对优化营商环境的思想认识、优化工

作流程和服务方式、加速完善优化营商环境体制机制3个方面提出16条具体措施,并成立优化营商环境和促进市场主体倍增领导小组,明确州委书记、州长任双组长,领导小组下设营商环境制度改革和市场监管、行政审批和公共服务、财税金融贸易、法治建设和法律服务、包容普惠创新5个专项组。良好的营商环境吸引了更多企业前来落户投资,也推动了市场主体倍增。2022年以来,西双版纳已签订招商引资合作项目41个,协议总金额达

556.78亿元,项目涉及特色生物、文化旅游、加工制造、健康养生、信息及现代服务等产业领域。截至今年9月底,全州实有各类市场主体131905户,与中老铁路开通运营前相比,市场主体总量净增9731户,完成省下达2022年净增任务8254户的117.9%。2022年1月至9月,全州口岸进出口贸易量达554.89万吨,同比增长5.6%;进出口贸易额359.55亿元,同比增长62.3%;口岸进出口贸易量、进出口贸易额稳居全省首位。

依托中老铁路大动脉 打造沿边开放新高地

作为云南省唯一拥有水、陆、空、铁立体口岸的州市,西双版纳傣族自治州紧抓中老铁路通车运营机遇,印发《中老铁路经济带(西双版纳段)“十四五”发展规划》,着力构建“一轴两翼多组团”立体化开发新格局,依托铁路优势展开的沿线经济建设渐入佳境。

推动中老跨境合作成效凸显

今年以来,西双版纳在积极争取省级相关部门支持双江—西盟—澜沧—勐海—景洪铁路纳入云南省沿边铁路规划和国家中长期铁路网规划的同时,积极推动景洪(绕城)至勐龙(240界碑)高速公路、国道G219景洪(勐宽)至勐腊(勐醒)段、勐腊(勐醒)至红桥段改扩建,勐腊机场、勐海机场、勐海便民码头、景洪港综合锚地等项目前期工作取得了阶段性进展。

与此同时,

大力提升通关便利化水平。重点推动磨憨公路口岸启用“车辆智慧通关”排号系统,研究制定磨憨(公路、铁路)智慧口岸实施方案,磨憨公路口岸启用国门商务通道分流边民互市贸易商品,在围网区设置临时分流点,最大限度提升通关能力。全面推广运用中国(云南)国际贸易“单一窗口”,平台使用已覆盖全州所有口岸,基本满足企业“一站式”业务办理需求,主要业务应用率达100%,磨憨、打洛、勐龙边民互市系统与“单一窗口”实现成功对接。

“通过制定一系列配套政策措施,全力推动中老经济带高质量发展。”西双版纳州人民政府相关负责人介绍,依托“四国九方”,即云南省西双版纳州,老挝南塔省、波乔省、琅勃拉邦省、乌多姆塞省,泰国清莱府、清迈府,缅甸景栋、大其力市合作机制,在中老铁路通车之际,西双版纳州与老挝丰沙里省、乌多姆塞省、南塔省、波乔省和琅勃拉邦省举行视频会晤,共商合作。中老跨境区域医疗卫生服务先行示范区建设项目建设落地西双版纳,中老跨境生物多样性联合保护区建设成果丰硕,不断将中老铁路的合作成果向经济、技术、人文等领域延伸,进一步夯实了中老命运共同体的基础。

截至目前,西双版纳全州30家企业开展对老农业投资合作,累计投资达7622.4万美元。投资项目分布于老挝的丰沙里、乌多姆塞、南塔、波乔、琅勃拉邦、沙耶武里、万象、川圹等省,项目涉及甘蔗、芝麻、薏仁、橡胶、稻谷、玉米、木薯、茶叶等农作物种植。对老农业投资合作有效推动了农产品加工厂项目建设。

11家对老农业投资合作企业投资建设15个加工厂,并投入运营,涉及橡胶、粮食、薏仁加工,总投资2.74亿元人民币,加工厂设计年生产能力0.4万—5.5万吨。

推动国际大宗商品集散中心建设

“2022年以来,磨憨口岸国际快件监管中心进出口货物23批,货物总件数共计10.37万件,进出口额2020.22万元,实现进境物品进口税102.67万元。”西双版纳州交通运输局相关负责人介绍,目前西双版纳跨境电商的代表性项目正在进行升级改造,铁路沿线的园区建设也正在提速冲刺。

西双版纳保健食品园区绿色智能物流综合园建设即将进入施工,勐腊县城园区完成中老铁路与试验区公铁联运连接线项目也在紧锣密鼓地推进中。通过深化跨境农业合作,西双版纳州在中老铁路境外段沿线推广“公司+基地+农户”模式,扩大订单农业合作规模。并推动外贸转型升级,边民互市商品由“岸岸而过”变为“落地加工”,落实促进边境贸易创新发展政策,积极引导互市产品落地加工。目前已成立边民互市专业合作社38家,备案边民数21115人,互市进口商品落地加工企业备案15家。今年1—9月,边民互市进出口贸易额实现37.98亿元,其中出口贸易实现15.8亿元,同比增长21.2%。

为促进中老铁路跨境资金的融通,西双版纳州积极打造沿边跨境新模式。以沿边金融综合改革创新为突破口,打造“沿边+跨境”模式,大力培育发展新金融,实现八项“首笔”业务落地,跨境结算质效进一步优化提升。同时通过大力发展跨境金融,搭建国际资金清算、人民币跨境支付、中老支付创新结算、双边对开账户结算、境外个人账户结算六大跨境结算通道,推动跨境金融取得阶段性发展。中老铁路开通至今,累计完成跨境电商交易66次,调出人民币现钞6.54亿元,累计通过银行结算跨境人民币收支23.83亿元,新增企业跨境人民币结算额同比增加61.65倍。人民币在本币全部跨境收支中的比重达89.45%,业务覆盖境外老挝、缅甸、泰国等国家和香港等地区。

本报记者 戴振华



开往磨憨的列车途经勐远村寨