

黄金大通道 钢铁新丝路

中老铁路通车运营一周年特别报道

丝路新语

中老铁路赋能中国对外开放新格局

一年来,中老铁路活力十足,互联互通效应日益凸显,为中国同东盟经贸往来注入新动能。目前,25个省市区召开了中老铁路跨境货物列车,货物运输覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区。近日,云南日报联合四川日报、重庆日报、湖南日报、南方日报、新华

日报,共同推出“黄金大通道 钢铁新丝路——中老铁路通车运营一周年”报道,全面深入展现中老铁路通车运营一年来,高质量赋能中国对外开放新格局,助推黄金大通道带来大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展、大发展促进大开放。



“复兴号”动车组飞驰在橄榄坝大桥上 供图

昆明

四川

高品质打造大通道 经贸往来态势火热

中老铁路通车运营一周年之际,四川再次“解锁”一个中老铁路国际班列始发地。今年11月29日,一列满载建筑材料、化工用品的中老班列从四川省遂宁市发出,开往老挝万象。四川中老铁路国际班列始发地,继成都、达州后新增遂宁,达3个市(州)。

中老铁路通车运营一周年之际,四川再次“解锁”一个中老铁路国际班列始发地。今年11月29日,一列满载建筑材料、化工用品的中老班列从四川省遂宁市发出,开往老挝万象。四川中老铁路国际班列始发地,继成都、达州后新增遂宁,达3个市(州)。



陆海新通道中老铁路(成渝—万象)国际班列首发 四川日报供图



湖南(怀化)国际陆港 湖南日报供图

湖南

打开山门拥抱蔚蓝 面朝西南奔向远方

11月26日下午,冬日暖阳里,一列班列缓缓驶出怀化国际陆港,沿着中老铁路向老挝驶去。

11月26日下午,冬日暖阳里,一列班列缓缓驶出怀化国际陆港,沿着中老铁路向老挝驶去。

粤港澳大湾区

加强区域贸易联系 完善产业链布局

走向世界新通道,开放发展新机遇。全长1000多公里的“中老铁路”以滇粤为支点,内联中国腹地,外接东南亚南亚,进一步打通了国内国际市场,成为沿线的“黄金大通道”。

走向世界新通道,开放发展新机遇。全长1000多公里的“中老铁路”以滇粤为支点,内联中国腹地,外接东南亚南亚,进一步打通了国内国际市场,成为沿线的“黄金大通道”。

江苏

培育南向通道 更多“江苏制造”走向国门

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。5天后,载有76个标箱出口货物的79561次列车从南京尧化门铁路货场启程,经中老铁路驶往老挝首都万象,标志着首趟“江苏号”中老铁路(南京—万象)国际班列开行。

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。5天后,载有76个标箱出口货物的79561次列车从南京尧化门铁路货场启程,经中老铁路驶往老挝首都万象,标志着首趟“江苏号”中老铁路(南京—万象)国际班列开行。

重庆

谋在先抢在前 开放再添新动能



中老铁路(成渝—万象)国际货站首班列车从重庆国际枢纽园区发出 新华社发

日前,随着一列载着老挝啤酒的西部陆海新通道中老铁路国际货运班列抵达重庆江津,重庆市民在当地就能直接购买到老挝啤酒。

日前,随着一列载着老挝啤酒的西部陆海新通道中老铁路国际货运班列抵达重庆江津,重庆市民在当地就能直接购买到老挝啤酒。

云南

互联互通效应凸显 沿线产业热潮涌动

效应日益凸显,为中国同东盟经贸往来注入新动能。目前,有25个省市区召开了中老铁路跨境货物列车,货物运输覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区。

效应日益凸显,为中国同东盟经贸往来注入新动能。目前,有25个省市区召开了中老铁路跨境货物列车,货物运输覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区。



中老铁路(成渝—万象)国际货站首班列车从重庆国际枢纽园区发出 新华社发