

占芭花开

# 为区域发展培育更多有用之才

——访老挝中老友谊学校校长许顺宏

记者：过去16年，您为促进中老文化交流做出了哪些努力？

许顺宏：我的家乡在美丽的茶城——云南普洱。2006年，我来到老挝北部乌多姆塞省孟赛县创办中老友谊学校。16年来，我们一共培养出了2000多名翻译人才上岗，选送了400多名品学兼优的学生到中国留学，无偿为乌多姆塞省政府的各个部门进行中文培训，并且为乌多姆塞省政府提供了20个贫困学生奖学金名额，每年向当地一所学校援助教学器材、办公用品等。

记者：中老铁路通车一年来，为老挝当地和学校发展带来哪些机遇？

许顺宏：中老友谊学校坐落在中



老铁路孟赛火车站旁，占地110亩，建筑面积1万多平方米，是一所集幼儿园、小学、初中、高中、职业教育为一体的综合性华文学校。目前，我们与老挝苏发努冯大学以及云南师范大学、江苏农林职业技术学院、华侨大学等知名院校合作，致力于提高老挝学生中文水平并赠送品学兼优的高中毕业生到中国留学。

“火车一响，黄金万两”，老挝人民亲切地称中老铁路为“致富路”“黄金路”“幸福路”。中老铁路通车一年来，带动老挝各行各业发展，特别是旅游业，为当地提供大量就业机会，提高了老挝人民的生活水平。2006年从中国云南省普洱市到老挝乌多姆塞省孟赛县坐车要整整2

天，现在可朝发夕至。以前从万象到孟赛要9个小时，现在坐火车仅3个多小时就到了。便捷的交通让学校生源也扩大到老挝全国各地，同时，同学们圆了坐着火车到中国留学的梦想。

记者：在中老铁路通车运营一周之际，请您谈谈对未来的期盼。

许顺宏：我祝愿中老铁路沿线发展蒸蒸日上，希望铁路联通中老民心。我们学校将坚守以弘扬中华文化、促进中老友谊为己任的初心，抓住中老铁路的契机，为更多的老挝人创造学习中文的机会，努力促进两国文化交流，携手构建中老命运共同体。

本报记者 杨春梅

桥头观潮

## 中老铁路两国员工——跨国师徒传帮带 心手相牵筑坦途

中老铁路通车运营一年来，钢铁巨龙不仅成为了中国和老挝互联互通的桥梁，而且成为民心相通的纽带。一年来，中国派驻中老铁路老挝段人员在维护铁路设施设备的同时，将技术传授给老挝铁路人，他们彼此间亦结下深厚的友谊。

李武贵是中国铁路昆明局集团公司琅勃拉邦维保管理中心主任。去年他刚到老挝时，老挝疫情加剧，在物资药品短缺、感染风险持续增大的情况下，他逆行出征，跑遍国外段400多公里线路范围内的驻地、医院和领事馆。

作为中老铁路运营维管的主体，中国铁路昆明局集团公司始终以“时时放心不下”的责任感，统筹疫情防控和客货运输组织，共派出了700多名像李武贵一样的中方技术管理人员，帮助老挝铁路部门培养本土铁路人才，用中国标准、中国技术和中国重器维护好中老铁路，成功应对境外2次台风、200多场暴雨和多次地震对中老铁路的考验，保障了设施设备状态稳定良好，列车运行安全稳定。

冬朗是中老铁路琅勃拉邦维保管理中心的一名老挝籍员工，去年中老铁路通车前，他和在中国留学的同学们一起给习近平主席写信，表示要把在中国学到的本领贡献给中老铁路的运营和发展。一年来，在中国师傅段猛飞手把手地指导下，他的业务进步很快，现在能够独立检测线路。他用自己的工资改善了家里的生活条件。

中老铁路万象运营中心的列车司机学员刘银能此前曾在中国留学学习汉语，中老铁路通车后，他回到自己的祖国，参与到中老铁路的运营中。一年来，他和中国师傅段俊鸿结下了深厚的情谊，段俊鸿教他驾驶列车，他教段俊鸿学老挝语，他们亦师亦友、相互学习、共同成长。如今，刘银能已经安全驾驶列车超过3.5万公里，成功考试定职为老挝第一代副司机，再驾驶2.5万公里就可以参加正职司机考试，独立驾驶机动车了。

在中国师傅的悉心指导帮助下，像刘银能一样的66名老挝籍学员全部通过考试，定职为副司机。在中老铁路老挝段，昆明局集团公司通过开展中文语言教学、一对一业务培训、师傅带徒实操演练，目前已培养590多名老挝籍员工正式上岗参与到中老铁路的运营养护中。

孟阿站位于老挝北部，孟阿站站长康涛是这个车站唯一的中国人。在疫情不断恶化的情况下，康涛带领9名老挝籍学员奋战近一个月，确保孟阿站如期开站。一年来，他们兢兢业业守护着中老铁路孟阿站。在这里，他们齐心协力抗疫情，互帮互助学语言，优质的服务受到沿线群众好评，也得到了其他国家参观者的点赞，孟阿站也被当地人亲切地称为“1个中国人和9个老挝人的车站”。

在中老铁路沿线上，这样动人的跨国传帮带故事不胜枚举。从相识到相知，中老员工成为了风雨同舟、休戚与共的好兄弟、好姐妹、好朋友、好伙伴。在中国师傅指导教授下，一批批老挝青年走出大山，学习先进的铁路技术和知识，实现了成为老挝第一代铁路人的梦想。

本报记者 胡晓蓉

图片新闻

## 中老铁路磨万段的 那人那景



琅勃拉邦站位于中老铁路老挝段线路中段，站房总建筑面积7970平方米，越来越多的游客选择坐火车来琅勃拉邦旅游，看王宫、逛夜市、爬普西山、赏光西瀑布。



万象南站是磨万段的主要货运站，位于老挝万象市，靠近老挝与泰国边境，因其独特的地理位置和物流转运配送区位优势，成为中老泰等国进入万象的货物中转“旱码头”。

纳堆站位于老挝繁华的13号公路和昆（明）曼（谷）高速公路交会点，是老挝北部琅南塔省重要的货流集散地，也是目前中国、老挝、泰国等国货物的重要转运站。

2021年12月4日，中国到老挝首列货物列车在磨丁站交接。2022年4月9日，磨丁站第一次实现开通运营以来交接5对货物列车的纪录。



本报记者 李玲 陈晨 戴振华 通讯员 杨永全 许刚 郑皓文 郑婉钰 李文标 于金生 摄

游在云南

## “体育+”相互借力激发潜能

——第五届“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛系列报道之一



车队行进中

“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛（以下简称拉力赛）是云南省重点打造的国际品牌体育赛事。2016年举办以来，赛事为云南与东南亚在体育、文化、经贸、旅游等领域的交流合作搭建了新平台。

第五届拉力赛于11月9日至11月23日举行，沿着大滇西旅游环线，开展体育赛事、商贸交流、助农助学、体旅推广、文化互动等多元融合系列活动。活动中，体育与产业相互借力，农商文旅体深度融合，不断激发产业新活力，实现“体育+”创新发展。

### 体旅融合 魅力无穷

11月11日，拉力赛首场集结赛在丽江玉龙雪山脚下启程。21辆越野车从丽江东巴谷出发，经过蓝月谷、束河古镇牌坊2个计时点后返回终点。当体育竞赛与滇西美景相遇，焕发出体育与旅游融合的无穷魅力。“这次集结赛考验一个车手控制时间的能力。更奇妙的是，一路在雪山脚下下行，沿途经过森林、湖泊，大自然给予我无穷的力量。”老车手赖永伟兴奋地说。

赛程中，车队翻山越岭，拥抱过玉龙雪山，也与噶丹·松赞林寺同过框。11月14日，队员们来到普达措国家公园，沿着生态栈道，感受初冬普达措的苍茫遒劲。如今，普达措国家公园为充分满足游客户外运动的需要，推出了软式探险、徒步穿越等体育旅游新玩法。

继续前进，车队驶进德钦县，等待梅里雪山的日出与日落。“当体育搭配上其他活动的时候，我的感受与以往大有不同。深度体验才能带来最好的感受。”拉力赛老队员高翔说。依托梅里雪山，迪庆藏族自治州打造了凸显地域性及文化性的民俗体旅融合产品体系，开展了一系列有地域特色的徒步、穿越等户外运动赛事，让不同人群获得深度体验。

同样努力打造户外运动赛事品牌的还有怒江傈僳族自治州。截至目前，怒江州已经举办了5届中国怒江皮划艇野水公开赛，并提出“怒江大峡谷国家户外运动公园”项目理念，着力建设国家级的户外运动公园，努力打造户外运动资源博物馆。随着国家户外运动公园理念的提出和规划团队的介入，怒江州年度体育赛事也在紧锣密鼓地筹备中。“这个国家户外运动公园可以开展多种户外运动项目，包括汽车集结赛、自行车集结赛、徒步翻越赛、自然岩壁攀岩公开赛、滑翔伞邀请赛、皮划艇赛等。”怒江州体育局副局长张雪莲说。

## 云南力拓冬季旅游市场

“来云南，遇见阳光、约会温暖，观天地万物，让心灵起舞。海鸥都来了，您还不来吗？”近期，云南省文化和旅游厅经过积极筹备，向全国游客发出冬季旅游邀请。

“今年夏天的云南旅游，让游客和业界频频点赞，‘一半中国人都到云南来避暑了’一度成为网络流行语。同样，云南的冬天也精彩纷呈、魅力无限。”云南省文化和旅游厅相关负责人说，独特的气候条件和丰富的旅游资源，为云南打造冬季旅游胜地奠定了基础。冬季来云南，可以去迪庆梅里雪山、丽江玉龙雪山、昆明轿子雪山赏雪，可以去昆明滇池、丽江泸沽湖、沾益海峰湿地观候鸟越冬，可以去腾冲地热火山、安宁泡温泉，还可以去黑龙潭龙泉深梅和哈尼梯田拍日落云海……

为满足当前主流文旅消费需求、提升冬季旅游市场供给水平，云南省文旅厅发布7条冬季旅游主题线路、6条茶咖旅融合冬季旅游线路，云南省旅行社协会推荐10条云南冬季旅游特色线路。这23条线路是云南省文旅

### 农体携手 爱由心生

11月18日，拉力赛车队在浓雾之中驶入贡山独龙族怒族自治县丙中洛镇秋那桶村，沿路的水楞房和土墙房等民居建筑，独具当地民族特色，群山环抱之中，汉族、独龙族、怒族、傈僳族、藏族等民族在这里和睦共生。

拉力赛车队在秋那桶村为村民送上了体育用品，并在捐赠仪式结束后，来到秋那桶村怒族风情街购买当地药材、黑松露、手工织布等特产，助力贡山农特产品推广与消费。

车队继续行进，到达白马雪山国家级自然保护区的香格里拉滇金丝猴国家公园。在工作人员的指引下，队员与“雪山精灵”滇金丝猴近距离接触，充分了解云南在珍稀动物保护方面的经验做法。

“我很喜欢大自然，从1995年起，我不当猎人了，我追着猴子走。”20多年来，护猴员余建华守护着这片森林，也守护着“雪山精灵”，守护着他生长、生活的土地。

从1996年至今，滇金丝猴种群数量增长近2倍，生态保护卓有成效。文化、生态在这里相互协调、相互关怀、共生共融、共同发展。

一趟绿色之旅，车友们感言：大自然是最好的老师，它教我们“爱由心生”。

### 赛事搭台 商贸交流

车队行进途中，拉力赛商贸交流会在丽江市举行。活动邀请省直有关部门代表、缅甸及越南驻昆总领事馆商务领事、拉力赛沿线州市文体部门和重点客商代表，在滇国内外企业代表参会，大家畅叙云南“体育+”创新发展之计。

“近年来，云南体育产业体系逐步健全，营商环境日渐优化，市场主体进一步壮大，体育产品和服务供给逐步加强，体育融合持续深化。”“依托越中两国区位优势，双方应进一步扩大体育产业交流平台，深入开展区域投资与合作，促进双方长期稳定发展、互利共赢。”“云南应该立足自身特点，与其他省份通力合作，优势互补，助力更多国内、国际体育赛事落户云南。”与会嘉宾们分享着自己的思考。

拉力赛举办期间，交流会以体育搭台、经贸唱戏方式，有效开展云南体育相关产业及重点项目的宣传推介和招商引资，整合了各方资源，引进了有实力、有资源、有技术、有运营能力的市场主体，现场有5个项目进行意向签约。

本报记者 陈晨 姚程程

厅会同相关协会、机构从100多条线路中精选出来，串联云南全省优质文旅资源和丰富文旅产品，包含有新意、有特色的百项主题体验内容的一批新线路。

“近年来，云南在文旅融合、生态康养、研学科考、户外运动、乡村旅游、边境跨境等系列文旅特色产品开发方面下了不少功夫。此次进一步梳理、包装、创新的产品，有望吸引更多游客，引领产品业态转型升级，提振云南文旅产业。”省内部分重点旅行社代表表示。

按照计划，云南省文旅厅将利用新媒体平台举办以“冬游云南”等为话题的宣传推广活动，并结合年度宣传主题和宣传重点开展直播宣传活动。全省文旅部门将持续做好市场管理工作，严格落实“30天无理由退货”等措施，持续营造“游客旅游自由自在，政府服务无处不在”的良好氛围。同时，高效统筹疫情防控 and 旅游经济恢复发展，保障广大游客安心玩、放心购。

本报记者 朱海