

多国领导人和国际组织负责人 对江泽民同志逝世表示哀悼

新华社北京12月5日电 近日，丹麦女王玛格丽特二世、斯洛文尼亚总统帕霍尔、瓦努阿图总统武罗巴拉武和总理卡尔萨考、阿拉伯国家联盟秘书长盖特、博鳌亚洲论坛理事长潘基文

和国际竹藤组织负责人等分别向国家主席习近平致唁电函并通过其他方式，对江泽民同志逝世表示深切哀悼，向江泽民同志家属、中国政府和中国人民致以最深切的慰问。

外国驻华使节和国际组织负责人 吊唁江泽民同志

新华社北京12月5日电 近日，俄罗斯、古巴、美国、法国、英国、亚美尼亚、阿塞拜疆、格鲁吉亚、摩尔多瓦、塔吉克斯坦、白俄罗斯、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴西、墨西哥、委内瑞拉、阿根廷、巴拿马、多米尼加、萨尔瓦多、尼加拉瓜、厄瓜多尔、特立尼达和多巴哥、牙买加、巴巴多斯、巴哈马、汤加、密克罗尼西亚联邦、所罗门群岛、德国、意大利、荷兰、

奥地利、瑞典、冰岛、拉脱维亚、爱尔兰、卢森堡、捷克、西班牙、爱沙尼亚、波兰、希腊、塞浦路斯、斯洛文尼亚、比利时、挪威、阿尔巴尼亚、新西兰、加拿大等120多国驻华使节和上海合作组织秘书长赴外交部吊唁，对江泽民同志逝世表示沉痛哀悼，使节们高度评价江泽民同志为推动中国和相关国家关系发展、维护地区及世界和平与繁荣所作的重要贡献。

外交部发言人：

中老铁路开通一年来 交出亮眼成绩单

新华社北京12月5日电（记者成欣）外交部发言人毛宁5日表示，中老铁路正式通车运营一年来，交出了一份亮眼成绩单。未来，以铁路为重点的中老泰三方合作将实质提升次区域发展水平，国际物流黄金大通道作用将进一步凸显。

当日例行记者会上，有记者问：日前，中老铁路开通运营满一周年。值此之际，中老铁路首列全铁路运输水果冷链班列通车，泰国、老挝等东盟国家优质农产品输华正式开启铁路时代。请问中方对此有何评论？

毛宁表示，中老铁路正式通车运营一年来，全线开通24个客货运站，累计发送旅客850万人次、货物1120万吨，货物品类从10多种拓展至1200多种，交出了一份亮眼成绩单。12月3日，中老铁路首列全铁路运输水果冷链班列开通，来自老

挝、泰国、缅甸等东南亚国家的优质农食产品，将借助中老铁路通关快捷、国际货运规模化的优势，更加安全、快速地销往中国市场。

毛宁表示，与此同时，随着中泰铁路建设的扎实推进，中老铁路正在加速同泰国铁路系统互联互通，推动形成贯穿中南半岛的铁路大动脉。未来，以铁路为重点的中老泰三方合作将实质提升次区域发展水平，国际物流黄金大通道作用将进一步凸显。

毛宁说，上月，习近平主席同老挝、泰国领导人分别就进一步发挥中老铁路综合效益、加快中泰铁路建设、加强中老泰铁路合作达成重要共识。中方将同老泰双方继续落实好高层重要共识，加快铁路建设和运营维护，让联通三国的铁路造福沿线人民，为高质量共建“一带一路”作出更大贡献。

外交部发言人：

中企承建的电站有力支撑 卡塔尔举办“碳中和”世界杯

新华社北京12月5日电（记者成欣）中国企业承建的电站为卡塔尔世界杯提供了强劲绿色能源。对此，外交部发言人毛宁5日表示，中国同阿拉伯国家能源合作具有巨大潜力。中国愿同阿拉伯国家共同努力，不断深化有关领域合作，更多惠及中东人民。当日例行记者会上，有记者问：卡塔尔世界杯正在如火如荼进行中。据了解，由中企承建的哈尔萨电站为这一世界级体育盛会提供了强劲的绿色能源。发言人能否介绍有关情况？

毛宁表示，哈尔萨电站是卡塔尔第一座非化石燃料电站，是卡塔尔推

进“2030国家愿景”建设的重点项目，有力支撑了卡塔尔举办“碳中和”世界杯的承诺。此外，中国企业总承包的世界最大的单体光伏电站——阿联酋宰夫拉太阳能电站也已经实现并网发电，帮助阿布扎比每年减排二氧化碳240万吨，将为阿联酋能源经济可持续发展发挥重要作用。

毛宁说，能源合作已经成为中国和阿拉伯国家合作的重要领域。从传统能源到清洁能源、低碳经济、能源转型，中阿能源合作具有巨大潜力。中国愿同阿拉伯国家共同努力，不断深化有关领域合作，更多惠及中东人民。

我国将依托“832平台” 深入推进政府采购脱贫地区农副产品

新华社北京12月5日电（记者申斌）记者5日从财政部了解到，财政部、农业农村部、国家乡村振兴局、中华全国供销合作总社日前联合发布通知，要求依托脱贫地区农副产品网络销售平台（“832平台”），深入推进政府采购脱贫地区农副产品。

据介绍，“832平台”是在财政部、农业农村部、国家乡村振兴局、中华全国供销合作总社四部门指导下，由中国供销电子商务有限公司建设和运营的脱贫地区农副产品网络销售平台。2020年1月1日正式上线运行以来，一直秉持帮扶属性、公益属性。截至今年10月31日，“832平台”累计销售额突破300亿元，助推832个脱贫县的近300万农户巩固脱贫

成果。

通知明确，脱贫县建立“主体自愿申请、县级部门推荐、平台审核”的“832平台”供应商审核推荐机制。脱贫县县级财政、农业农村、乡村振兴、供销社等部门加强供应商和产品动态管理，强化对供应商在“832平台”所售产品质量、售价、产地真实性、销量等方面监督检查。通知要求加强价格、质量监测和用户评价管理，进一步提升平台服务能力。

根据通知，四部门将加强对“832平台”的监督指导。各地要加大对产销对接力度，进一步激发全社会参与积极性。鼓励承担帮扶任务的国有企业、国有金融企业通过“832平台”采购脱贫地区农副产品。



合肥至匈牙利布达佩斯的中欧班列从合肥北站物流基地驶出。

新华社发

推动中部地区高质量发展，是党中央立足新发展阶段作出的重大决策部署。习近平总书记在党的二十大报告中强调，“深入实施区域协调发展战略”“促进中部地区加快崛起”。

以党的二十大精神为指引，站在新时代历史潮头，中部地区加快发展迎来广阔天地。近日，记者深入晋豫鄂湘赣六省一线看到，从田间地头到工厂车间，从辐射国内外的开放之势到江河上下生态向好的美丽之景，中部地区干部群众凝心聚力，撸起袖子加油干，正描绘出加快发展的生动画卷。

夯实粮食根基 向乡村振兴进军

严冬将至，确保河南全省8500万亩小麦安全越冬成为新课题。近些天，河南省商水县张庄镇南陵村的种粮大户邱守先忙得一刻不停。“忙完秋收秋种，冬小麦刚种上，就已经签约了买家，国家重视农业，我们更要把田种好。”他说，最近准备扩大承包土地的规模，“党的二十大报告提出，加快建设农业强国，咱种粮农民更有底气，也对未来充满信心”。

在河南省汴罗市罗江镇罗江村，刚忙完手上的农活儿，村党总支书记周艳就带领村干部们测量田地面积，为开展高标准农田建设做准备。“党的二十大报告提出，逐步把永久基本农田全部建成高标准农田。这让村民们特别振奋。”周艳说，“今年村里有1200亩稻田要开展高标准农田建设，有了高标准农田，机械化作业更方便，增产更有保障”。

最新统计显示，今年前三季度，山西、江西、河南等中部省份农业经济稳中有升，粮食丰产丰收。农业农村部农情调度显示，入冬以来，我国粮食生产进展顺利，全国秋粮收获超过98%。稳定粮食播种面积、优化品种结构，推进高标准农田建设，加快农业机械化步伐……中部地区扛稳粮食安全责任，巩固提升全国重要商品粮生产基地地位。

习近平总书记多次强调，全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。党的二十大报告提出，全面推进乡村振兴。

在江西省铅山县鹅湖镇绿乐园内，夜间园区内华灯璀璨，其间的大型灯光秀吸引着不少游客。“全面推进乡村振兴要让所有群众受益，结合铅山县旅游资源优势，我们大力发展乡村旅游。”铅山县文旅局，铅山县已打造了19个省级乡村旅游节点，“下一步，我们将持续做优做强乡村旅游，再推出一批休闲农业和乡村旅游精品线路。”

新时代 新征程 新伟业

奋发崛起正当时

——贯彻落实党的二十大精神推动中部地区加快发展观察

产业发展各显其能，带动乡村振兴“百花齐放”。走进湖北省黄石市阳新县排市镇，漫山遍野的油茶树上，黝黑饱满的油茶果挂满枝头。阳新县委书记万鼎介绍，林地面积占全县国土面积的一半，目前，全县油茶种植面积已达31.6万亩，为全面推进乡村振兴，下一步将再布局发展3万亩油茶基地。在山西省榆社县云簇村，46岁的任保文正在鱼塘边捞甲鱼蛋。靠着喂养甲鱼每年6万多元的收入，任保文脱了贫。现在，云簇村甲鱼养殖又入选了榆社县农业特色产业名单，未来甲鱼养殖规模将达到10万只。

《湖南省乡村振兴促进条例》近日通过，推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴有了更强“法治保障”；安徽全省今年以来已安排财政衔接推进乡村振兴补助资金170亿元，聚焦产业发展、基础设施补短板等领域财政投入稳定增长……记者采访看到，在发展乡村产业、促进农民增收、美化乡村环境等方面持续用力，中部地区的乡村振兴之路正越走越宽。

创新引领发展 挺起“中部制造”脊梁

走进湖南省中联智慧产业城的挖掘机械智慧园，宽敞明亮的中大型挖掘机智能化装配车间内，物料配送机器人在车间自主穿梭运行，一派现代化工厂的生产景象。

在2019年召开的推动中部地区崛起工作座谈会上，习近平总书记强调“推动制造业高质量发展”“推动制造业发展质量变革、效率变革、动力变革”。

“党的二十大报告进一步提出，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。这为我们指明了发展方向。”中联重科土方机械公司常务副总经理袁野说，目前，运用工业AI、数字孪生、工业互联网等前沿技术，挖掘机械智慧园正在实践全工艺流程的智能制造，每年可生产从微型挖掘机到大型挖掘机全系列产品5万台，年产值达到300亿元。

湖南的重工、湖北的电子、河南的盾构、安徽的汽车、江西的航空……中部地区的装备制造业“名片”众多，也是中部地区的产业优势所在，更承担着中部地区工业加快发展的重任。

在“中国光谷”武汉东湖高新区的长飞光纤光缆股份有限公司，工作人员指着一座30米高的拉丝塔告诉记者，光纤预制棒经过高温软化，正以每分钟3500米的速度被拉成发丝般的光纤。这些玻璃材质光纤随后将被飞速裹上层层钢丝和塑料保护层，变成光缆等待检验出厂。

长飞光纤光缆股份有限公司是光谷4300余家高新技术企业的代表之一。武汉市委常委、东湖高新区党工委书记刘洁说，当下，光谷正加快实施创新驱动发展战略，加速构建以“五大湖北实验室、五大科学装置、五大国家创新中心和一批新型研发机构”为基石的科技自立自强创新矩阵，为塑造发展新动能新优势贡献光谷力量。

在加快崛起的赛道上，“中部制造”有生力量厚积成势。在聚集了46家汽车零部件企业的安徽省滁州市泗县经济开发区，中恒电喷系统有限公司的机加车间内30多台机器人正在挥舞手臂，熟练地“操作”机床；在江西南昌航空城，2022年南昌飞行大会让这座航空城备受关注，在航空工业洪都、中国商飞等龙头企业带动下，南昌航空城落户项目由2015年的18个增加至如今的78个，已初步形成9家整机、若干配套企业组成的集群发展态势。

优化“中部枢纽” 打造对外开放高地

“双十一”期间，作为亚洲首个专业货运枢纽机场，湖北省鄂州花湖机场跑道上，一架架飞机依次起落，繁忙而有序。就在“双十一”前不久，一架南方航空航班准时从鄂州花湖机场起飞，除了有数十名旅客外，飞机腹舱还装有一批222公斤的货物。“货物并不多，但是意义却很大。”鄂州市民航办主任饶晓说，花湖机场开通腹舱货运业务，标志着向国际性航空货运枢纽的目标又迈进了一步。

鄂州花湖机场是湖北不断打造内陆对外开放高地的缩影。据统计，近年来，近洋直航上，湖北省围绕阳逻港，累计开辟国际国内航线142条；铁路直边上，中欧班列构建起西、中、东三条出境通道，通达亚欧大陆40个国家、107个城市；国际航空上，武汉天河机场开通国际定期货运航线18条，通航点19个，覆盖北美洲、南美洲、欧洲、非洲及亚洲主要城市……

“按照党的二十大精神，我们下一步将把合肥中欧班列做得更精、更优。”据安徽省合肥产投集团副总经理、合肥国际内陆港发展有限公司董事长张好启介绍，2022年前三季度，合肥中欧班列共计开行613列标准列，省内城际定向班列服务范围覆盖全省16个市。

“开放的大门越开越大，给了我们极大的信心。”河南万邦优选供应链管理有限责任公司总经理刘恒说，“5年前，我们在乌兹别克斯坦注册公司时，塔什干与郑州还没有开通中亚农产品货运通道。如今不仅班列越来越多，时效也从原来的

20多天提速到8天。如果走空运，乌兹别克斯坦的新鲜车厘子能在36小时之内到达郑州市民的餐桌。”刘恒说，下一步准备把水果预冷生产线、包装生产线和肉类屠宰分割生产线建到国外去，增强国内国际两个市场两种资源联动效应。

加强生态治理 提速“美丽中部”建设

湖南省岳阳市岳阳楼区东江湖生态公园内，岸绿景美，游人纷至。而多年前，东江湖水体黑臭，还影响毗邻的洞庭湖水质。2017年起，东风湖环境综合治理工程全面铺开，东江湖重现水清岸绿的美丽画卷。

近年来，湖南省持续推动洞庭湖生态保护与修复，洞庭湖区域江豚数量稳定在约120头，水鸟最多时达到74种40多万只，数量为有监测记录以来之最。“党的二十大报告提出，提升生态系统多样性、稳定性、持续性。湖南省水利系统将深入贯彻落实，加快构建洞庭湖水安全体系，让湖区老百姓的获得感、幸福感、安全感持续增强。”湖南省水利厅厅长罗毅君说。

中部地区是长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展的重要承载区。

“保护生态就是保护生产力，改善环境就是发展生产力。”湖北宜昌兴发集团干部职工对此有切身感受。湖北是长江径流里程最长的省份，拥有长江、汉江等交汇形成的全国最大的江湖库复合淡水湿地生态系统。在落实长江大保护过程中，兴发集团实施“关停、搬迁、治污、转型、复绿”五大工程，拆除沿江生产装置32套，搬迁腾退的岸线800多亩。同时，按照循环化发展思路，兴发集团培育出微电子、有机硅新材料、绿色生态除草剂三大核心优势产业。绿色转型让企业焕发新生，2021年，兴发集团实现净利润超过50亿元，超过“十三五”期间总和。

党的二十大报告指出，“站在人与自然和谐共生的高度谋划发展”。在安徽省马鞍山市薛家洼生态园附近，上岸渔民陈兰香和几位工人正忙着清扫路面。2019年，马鞍山市启动了长江干支流渔民退捕转产工作，一万多名渔民退捕上岸，陈兰香一家也告别了“水上漂”。

上岸后，陈兰香利用退捕转产补偿补助款，买了一套新房，又创办了一家劳务保洁公司，吸收8户上岸渔民入股。“得益于党的好政策，上岸后的生活越来越好，我们要把生活环境保护得更好。”陈兰香说。

新华社记者
新华社北京12月5日电

全国快递日均业务量复苏提速

重回3亿件以上

分拨中心滚存邮件快件，超271处快递网点恢复运营，日均投递邮件快件超8万件；在内蒙古呼和浩特，9个省级邮政快递分拨中心全部恢复运行，超245个邮政快递网点恢复营业，超3300余名邮政快递从业人员陆续返岗，将积压的160余万件快件处理完毕；在西藏拉萨、广东广州、河南郑州、重庆、北京等

地，除部分未解封高风险区域仍无法派送快件外，主要品牌寄递企业的营业网点已陆续恢复正常运转，运力正在逐步恢复。

寄递企业也积极加大基础能力建设，提升服务能力，满足商家和消费者的不同寄递需求。顺丰开通了“杭州—安庆—雷奇—纽约”国际货运航线，进一步拓宽

杭州至北美的航空物流渠道，稳定国际物流供应链；圆通速递贵州智创园全面启用，引进7套自动化快递分拣设备，单日处理量达250万件，提高了贵州及西南地区的物流运输效率。

当前，快递业仍处于旺季，在即将到来的“双12”和年货节等促销活动的推动下，快递业务量有望持续增长。