

神舟十四号航天员乘组平安抵京

新华社北京12月5日电(杨欣 杨晓敏)据中国载人航天工程办公室消息,圆满完成神舟十四号载人飞行任务的航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲,于12月5日凌晨乘坐任务飞机平安抵达北京。空间站阶段飞行任务总指挥部领导和成员到机

场迎接。
3名航天员抵京后将进入隔离恢复期,进行全面的医学检查和健康评估,并安排休养。

中国空间站第三批空间科学实验样品顺利返回

新华社北京12月5日电(记者 张泉 张建松)神舟十四号载人飞船返回舱12月4日在东风着陆场成功着陆。随舱下行的空间站第三批空间科学实验样品在着陆场交付载人航天工程空间应用系统,并于5日凌晨返回北京,顺利运抵中科院空间应用工程与技术中心。

记者从中国科学院获悉,返回的样品包括3个生物样品冷包和1个无容器样品袋,3个生物样品冷包装载的是水稻和拟南芥的实验样品,无容器样品袋中为4盒无容器材料实验样品。

近期的胡杨大漠,不再寂静。几天前,神舟十五号载人飞船刚在这里一飞冲天。4日晚,神舟十四号航天员乘组重返家园,无数人的目光聚焦阿拉善。

夜幕降临,一轮凸月高挂天空,银色月光洒满了苍茫辽阔的大漠戈壁。东风着陆场所在区域,搜救队伍早已各就各位,蓄势待发。

刺骨的严寒,仿佛冻住了时间,大家都在紧张而安静地等待着、期待着。只有夜空中渐渐向西移动的月亮,在提示人们分分秒秒的时间流逝。

突然间,“嘭”的一声巨响在高空响起,震荡着整个戈壁滩。紧接着,广播中传来返回舱主降落伞打开的消息。20时09分,神舟十四号载人飞船返回舱

其中,水稻和拟南芥种子经历了120天的空间培育生长,完成了从“种子到种子”的发育全过程,是国际上首次在轨获得水稻种子。科学家将对返回样品进行分子生物学、细胞学和代谢等相关分析,解析空间微重力对于拟南芥和水稻作用的规律和分子基础,为进一步创制适应空间环境的作物和开发利用空间微重力环境资源提供理论依据。

天和核心舱部署的无容器材料实验柜是国内首个、国际上第二台在轨成功运行的同类实验设施,主要用于实现材料在无容器状态下从熔融到冷却凝固的过程,供科研人员收集物性参数进行研究;与此同时,用于特殊材料在轨生长,缩短新材料从实验室走向应用的时间。

截至目前,无容器材料实验柜已实现在轨稳定运行590余天,顺利完成了7

盒材料样品在轨实验,成功加热样品73颗。通过长期在轨实验,空间应用系统突破并掌握了一系列关键技术,获取了大量重要的科学数据,揭示了一批空间实验新现象。

后续,科学家将继续加快开展新型金属合金深过冷凝固过程研究和热物性参数测量,以获得地面高性能制备工艺关键条件,指导地面新材料制备。

胡杨大漠迎神舟——直击神舟十四号返回舱着陆

在东风着陆场成功着陆。
记者赶到着陆地点看到,四周降着几架直升机,地面分队的车辆灯光照亮了着陆区域。灯光映射下,地面上红白相间的主降落伞,宛如一朵盛开的“沙漠之花”。

激动人心的时刻到了,返回舱舱门打开,医监医保人员上前与航天员交流。很快,陈冬、刘洋、蔡旭哲3名航天员逐一出舱,并向大家挥手致意,人群中不时传来欢呼的声音。

参与着陆场外围保障工作的内蒙

古额济纳旗边境管理大队副大队长雷宏亮说,作为额济纳旗“航天护卫队”的成员,他们当天14时就已到岗执勤,主要开展重要路段管控、疏散重点地区人员等任务。

2020年4月,阿拉善盟额济纳旗为配合做好神舟载人飞船发射和返回舱返回的安保任务,专门组建了由边境派出所、驻地部队、居边护边堡垒户组成的“航天护卫队”,全力开展外围安全保障工作。“航天护卫队”组建以来,已累计参与疏散任务234次,疏散群众541人次,

转移牲畜2159头。
4日一早,额济纳旗赛汉陶来苏木孟格图嘎查牧民卫其勒格其,就把家里的20多峰骆驼、400多只羊圈了起来。巧合的是,继神舟十二号载人飞船返回舱降落在他家牧场后,神舟十四号载人飞船返回舱再次降落在他家牧场。卫其勒格其说,神舟载人飞船返回舱在这里着陆,大家都非常自豪。“这片大地,就是神舟飞船的家!”

新华社记者 任军川 刘懿德
新华社酒泉12月5日电

我国在国际上首次完成水稻“从种子到种子”全生命周期空间培养实验



12月5日,空间应用中心科研人员(左)向分子植物卓越中心科研人员交接样品。
新华社发

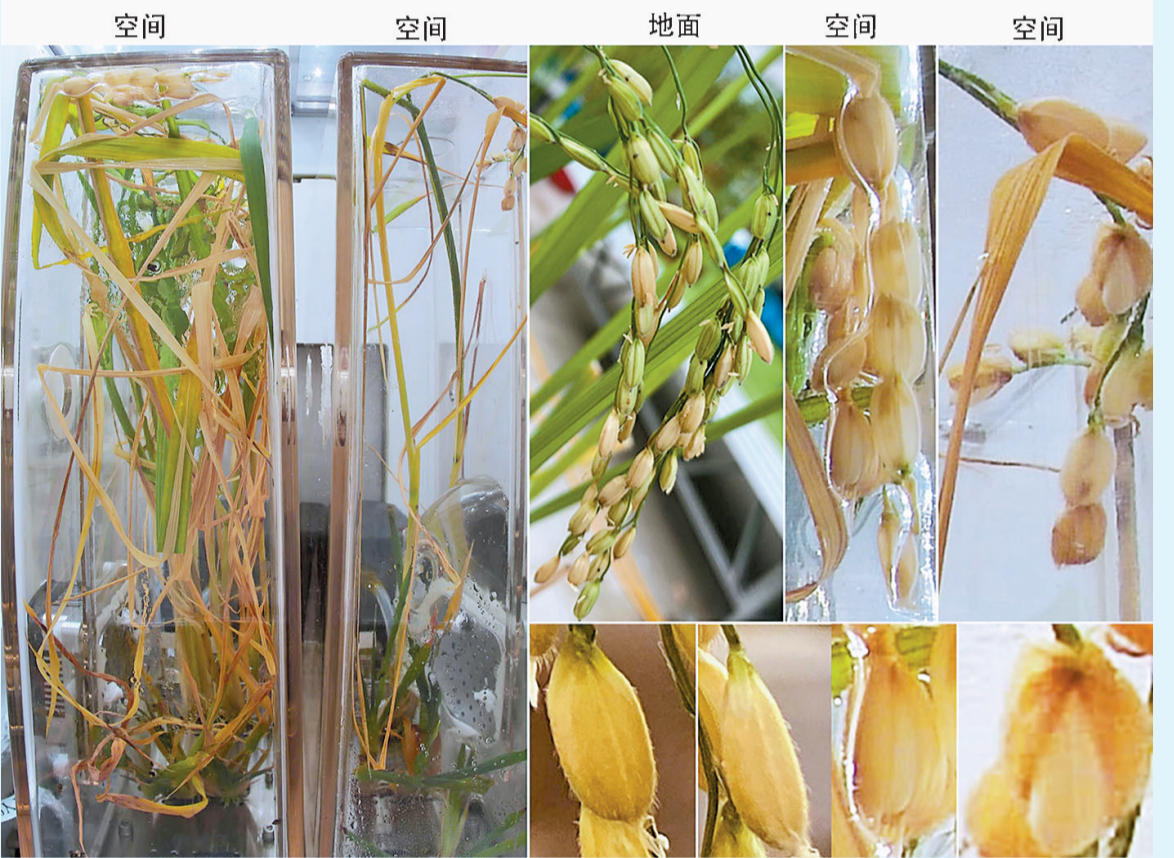


中科院分子植物科学卓越创新中心研究员处理从太空归来的水稻样品。
新华社发

新华社上海12月5日电(记者 张建松 张泉)记者从中国科学院分子植物科学卓越创新中心获悉,随着圆满完成神舟十四号载人飞行任务的3位航天员平安归来,经历了120天全生命周期的水稻和拟南芥种子,也一起搭乘飞船返回舱从太空归来。我国在国际上首次完成水稻“从种子到种子”全生命周期空间培养实验。

人类要在空间长期生存,必须保证植物能够在空间完成世代交替,成功繁殖种子。此前,国际上在空间只完成拟南芥、油菜、豌豆和小麦“从种子到种子”的培养。在中国空间站问天实验舱生命科学项目中,中科院分子植物科学卓越创新中心郑慧琼研究团队在国际上首次开展了水稻“从种子到种子”全生命周期空间培养实验。

据郑慧琼介绍,从2022年7月29日



空间水稻原生稻和再生稻的图片,显示空间稻穗与颖壳张开的表型。
新华社发

注入营养液启动实验,至11月25日结束实验,该项目共在轨开展实验120天,完成了水稻和拟南芥种子萌发、幼苗生长、开花结实全生命周期的培养实验。其间,航天员在轨进行了三次样品采集。

“通过对空间获取的图像分析并与地面对照比较,我们发现空间微重力对水稻的多种农艺性状,包括株高、分蘖数、生长速率、水分调控、对光反应、开花

时间、种子发育过程以及结实率等多方面,均有影响。”郑慧琼说。

研究团队还在空间开展了再生稻实验,并获得再生稻的种子。“从剪株20天后就可以再生出2个稻穗,说明空间狭小的封闭环境中再生稻生长是可行的,这为空间作物的高效生产提供了新的思路 and 实验证据。”郑慧琼说,“这也是国际上首次在空间尝试运用再生稻技术。”

《为了人民幸福生活——当代中国人权观的实践和理论探索》中英文智库报告发布

新华社北京12月5日电 中国人权发展基金会、新华社国家高端智库5日联合发布中英文智库报告《为了人民幸福生活——当代中国人权观的实践和理论探索》。

围绕中国当代人权观,智库报告分为三个部分深度解读中国人权道路的理论逻辑、历史逻辑和实践逻辑,深刻阐释中国保障和发展人权实践对推进全球人权治理、推动人权事业全面发展所产生的重大意义。
从完成脱贫目标、实现全面小康到中国人民经济社会文化权利得到有效保障,聚焦当代中国人权观的“实践基础”,报告指出,中国对人权的保障不是停留在口头上,而是落实到一件件具体的民生事实上。

报告称,中国共产党是人权事业的积极推动者和坚定捍卫者,持续制定实施国家人权行动计划和其他专项计划或规划,以保障促发展,以发展促人权,实现了从贫困到温饱、从总体小康到全面小康的逐级进阶,并开启共同富裕的高价目标,正致力于让世界近五分之一的人过上幸福而有尊严的生活。
“人民幸福生活是最大的人权”,是当代中国人权观的高度凝练。报告从理论维度进行系统总结,提出坚持以人民为中心是当代中国人权观的核心理念,坚持人民当家作主是当代中国人

权观的民主意义,坚持以民生为人权发展基础是当代中国人权观的民生追求。

同时,报告提炼出当代中国人权观的认识论、实践论、辩证法,即坚持人权是历史的、具体的、现实的,坚持以发展促人权,坚持个人人权和集体人权有机统一;将促进人的自由全面发展、维护社会公平正义和人民获得感幸福感安全感,作为当代中国人权观的目标定位、法治路径和评价标准。

报告认为,中国在尊重和保障人权方面的新理念新举措新实践,不但为世界人权事业和人类文明画卷增添了新的色彩,也为各国特别是广大发展中国家提供了有益借鉴。

报告将中国的人权保障经验概括为坚强领导、立足实际、发展驱动、法治保障、互鉴包容五个方面,主张加强不同文明交流互鉴,解决全球人权“治理赤字”,推动形成更加公平、公正、合理、包容的全球人权治理体系,共同构建人类命运共同体。



年内第二次降准落地 释放长期资金约5000亿元

新华社北京12月5日电(记者 吴雨)年内第二次降准12月5日正式落地,释放长期资金约5000亿元。这有助于保持流动性合理充裕,促进综合融资成本稳中有降,落实稳经济一揽子政策措施,巩固经济回稳向上基础。

11月25日中国人民银行宣布,决定于2022年12月5日降低金融机构存款准备金率0.25个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。这是年内第二次降准,今年首次降准已在4月落地。两次降准共降低金融机构存款准备金率0.5个百分点、释放长期资金超万亿元,金融机构加权平均存款准备金率降至约7.8%。

“四季度经济在全年中分量最重,是巩固经济回稳向上的关键时点,需要货币政策发力稳增长、提振信心。”中国民生银行首席经济学家温彬表

示,通过降准释放中长期流动性,有助于金融机构增加长期稳定资金来源,增强资产配置能力,支持受疫情影响较大的行业和中小微企业。

中国人民银行行长易纲日前表示,为稳增长和稳就业,稳健的货币政策及时加大了实施力度。在总量上,近期人民银行降准25个基点,引导市场利率有所下降。同时,人民银行还运用结构性货币政策工具,持续加强对“三农”、小微企业、民营企业和服务业发展的支持。

“降准落地后,一方面会增加金融机构长期稳定资金来源、增强银行信贷投放能力,另一方面会降低银行资金成本。”东方金诚首席宏观分析师王青表示,此次降准降低金融机构资金成本每年约56亿元,通过金融机构传导可促进降低实体经济综合融资成本。

网约车新规公布 对相关行为罚款数额予以下调

新华社北京12月5日电(记者 叶昊鸣)记者12月5日从交通运输部获悉,交通运输部、工业和信息化部、公安部、商务部、市场监管总局、国家网信办近日公布关于修改《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的决定,对未取得网络预约出租汽车运输证、驾驶员证从事网约车经营活动等行为的罚款数额予以下调。

根据新修改的暂行办法,未取得《网络预约出租汽车经营许可证》的,对网约车平台公司处10000元以上30000元以下罚款;未取得《网络预约出租汽车运输证》的,对当事人处10000元以上20000元以下罚款;未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》的,对当事人处10000元以上20000元以下罚款。而在原暂行办法中,未取得经营许可,擅自从事或者变相从事网约车

经营活动的;伪造、变造或者使用伪造、变造、失效的《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》从事网约车经营活动的,处以10000元以上30000元以下罚款。

根据新修改的暂行办法,删除了“未按照规定携带《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》”的“罚款规定”。

据了解,7月30日,国务院关于取消和调整一批罚款事项的决定印发实施。决定明确取消“对未按照规定携带网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证行为的罚款”,下调“对未取得网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证擅自从事或者变相从事网约车经营活动等行为的罚款”数额。此次对暂行办法进行修改,旨在落实决定要求。

防疫热点问答

奥密克戎致病力如何?怎样救治?

随着奥密克戎病毒致病性的减弱,疫苗接种的普及、防控经验的积累,我国疫情防控面临新形势新任务。从近期一线救治情况看,奥密克戎导致的重症率高吗?感染了奥密克戎的高龄老人、基础病患者等,当前如何救治?国务院联防联控机制组织呼吸危重症专家、首都医科大学附属北京朝阳医院副院长、北京市呼吸疾病研究所所长童朝晖作出专业解答。

1.问:从近期一线救治情况看,奥密克戎导致的重症率高吗?

答:随着病毒变异,以及疫苗接种的普及、防控经验的积累,奥密克戎导致的重症率、重症率、病死率都在大幅下降。从当前全国病例来看,感染奥密克戎后以上呼吸道感染症状为主,主要表现为嗓子不舒服、咳嗽等。无症状和轻型大约占了90%以上,普通型(出现肺炎症状)已经不多,重症(需要高流量氧疗或接受无创、有创通气)的比例更小。

这与武汉保卫战期间新冠病毒原始株导致的症状有很大不同。当时,重症患者较多,一些青壮年患者的双肺

也会呈白色,出现急性呼吸衰竭。本轮疫情情况看,从北京的定点医院救治情况看,真正因新冠肺炎导致需要接管上呼吸机的患者只有少数几例。

2.问:感染了奥密克戎的高龄老人、基础病患者等,当前如何救治?

答:高龄老人,有心脑血管疾病、慢性呼吸道疾病等基础病的患者,正在进行放化疗的肿瘤患者,妊娠晚期孕妇等,免疫力较低,可归纳为脆弱群体。从目前救治情况看,他们感染新冠病毒后住进定点医院,大多数是因为原发疾病,但又因核酸阳性无法住进普通医院。这类患者的新冠肺炎症状不明显,治疗通常没有太大区别。

对于CT影像等临床表现为典型新冠肺炎的少数患者,医务人员严格按照标准规范,进行救治。

在北京的定点医院,对于部分有基础病的高龄患者,还会组织多学科专家进行会诊。经过治疗,如果患者的核酸检测已经转阴,也将逐步从定点医院分流到其他医院。

新华社记者
新华社北京12月5日电

生物多样性大会

多年来,中国与老挝的合作项目始终注意保护项目所在地的生态环境,注重当地的可持续发展、绿色发展,诸如亚洲象等跨境珍稀动物的家园始终不曾因中老合作项目受到干扰。

“在推进中老合作项目过程中,亚洲象栖息地得到妥善保护。从未发生过亚洲象因项目建设和运营受到伤害的事件,也从未有老挝民众反映象群受到项目惊扰的事件。”中国驻老挝大使馆经商参赞赵文宇近期向新华社记者介绍。

2021年12月开通的中老铁路,沿线恰经过亚洲象的栖息地。不久前,中铁国际集团有限公司拍摄的短片《小象》获第四届“一带一路”百国印记短视频大赛社会公益奖。该作品从小象视角讲述了中老铁路为保护亚洲象家园的一棵大树,调整线路、挖隧架桥的故事。

小象在片中用老挝语陈述说,建设中的铁路恰好经过一棵它栖息的大树。小象担心大树会被砍伐,但“我看到几个人在大树下看了好一会才离开,之后我看到人们来回调整位置(绕过大树),不断挖着隧道,还建造了好多大桥……明白我们的家是被人们保护起来了,再

也不用搬走了。我和大树又可以在这里生活好多好多年。”

“在建设过程中,大量施工作业要么在地下进行,要么在桥梁上进行,我们用善意和决心保护亚洲象的家园,尽可能减少对当地生态的干扰。”原中国中铁中老铁路项目建设指挥部指挥长黄宏表示,中老铁路建设用行动阐释“一带一路”不仅是经济繁荣之路,也是可持续发展的绿色之路。

黄宏说,2020年至2021年,一群野生亚洲象从靠近中老边境的云南西双版纳一路悠然向北,吸引全球目光。令人欣慰的是“这里面也有我们工作的成效——亚洲象能够自在自在地生活、迁徙,这与中老铁路的生态建设、绿色建设密不可分”。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司总经理刘宏介绍说,中老铁路在项目早期设计阶段就将保护亚洲象的家园列为重大生态课题。在地方政府和林业部门协同下,设计及建设单位调查了亚洲象的分布和迁移通道,综

合分析亚洲象生活习性,最终选择尽量采用隧道、桥梁代替路基,为大象预留通道。项目单位还专门在亚洲象活动区域修建了几十公里的野象防护栏,针对大象习性研发了柔性防护栅栏,并将顶部滚刺笼设置于内侧,既有效进行隔离,又不会对亚洲象造成身体伤害,最大限度地降低了对亚洲象及其栖息地的影响。

致力于亚洲象保护的不只铁路建设者,建设、运营不负绿水青山,保护好当地生态早已成为中老合作项目参与者的共识。老挝国家输电网公司由中国南方电网公司与老挝国家电力公司共同出资组建,将作为老挝国家电网运营商负责投资、建设、运营老挝230千伏及以上电网和与周边国家跨境联网项目。

“我们也很骄傲——绵密的沿途输电线路没有成为野生象群迁移的障碍。南方电网公司在电网规划、建设、运维等全生命周期中尽可能降低对生态环境的影响,为保护生态做出了巨大努力,现在这些观念也将在老挝落

中老合作项目始终是“象”往的地方