

黄金大通道 钢铁新丝路

中老铁路通车运营一周年特别报道

友情花语 同心共话路长情长

本报记者 刘子语 王欢 杨春梅 姚程程 毕漪倩 郭瑶



往来于纳磨站的货运列车

列车长(司机) 一条心护航一条路

33岁的何建波是中国铁路昆明局集团有限公司昆明客运段的一名列车长,目前值乘中老铁路。他的班组常因热情周到、温馨暖心的服务受到旅客表扬。

一年来,何建波在中老铁路上值乘超过50趟次,每一次都是一样的骄傲与自豪。他说,中老铁路旅客列车的每一个细节都透着“想旅客所想”的用心。车厢环境干净整洁,工作人员服务细心,五色中国结、紧急呼叫器、大件行李防丢器、妈咪小屋、友谊超市等特色设施和服务,大大提升了旅客乘车体验。

“接下来我会以更高标准要求自

己,用心从视觉、听觉、味觉、嗅觉、触觉服务方面再下功夫,让旅客在乘车途中感受精品服务,留下美好乘车体验。”何建波还有一个小愿望,作为一名国际线筹备班组的列车长,他期盼中老铁路旅客列车早日开到老挝。“我们将让国际友人感受中国铁路人的服务热情,也将以列车为桥梁,更好地传播中国文化。”

何建波在中老铁路上书写青春,老挝青年宋赛·老刘也在同一条铁路上逐梦圆梦。

宋赛·老刘的梦想是成为中老铁路列车驾驶员。2020年6月,宋赛·老刘通过中老铁路有限公司的面试,进入老中

铁路培训班。他勤奋学习,迅速掌握理论知识 and 实际操作技能,从众多学员中脱颖而出。

2021年12月3日,宋赛·老刘参加了中老铁路通车仪式,作为老方驾驶员代表向两国领导人汇报:万象站发车工作准备完毕。这个经历让他激动又难忘,更感受到自己的使命和责任。每一次出车,他都提醒自己,要精益求精,把每一项工作做好,为列车运行保驾护航。

一年的时光,宋赛·老刘不断精进驾驶技术,也见证着铁路开通后家乡的崭新面貌。他说,梦想与热爱将激励他不断奋斗、成长。



中老铁路磨万段面积最大的车站——万象站

站长 黄金通道蒸蒸日上

位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县的磨憨铁路口岸,货物进出繁忙而有序。昆明海关所属勐腊海关副关长周保华与同事全力保障货物安全快速通关。

周保华介绍,中老铁路通车一年来,勐腊海关抢抓《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效落地机遇,积极推进“全国通关一体化”“铁路快通”等业务模式改革,实施7×24小时预约通关,不断优化进出境监管流程,有效降低了企业的物流时间成本和经营成本。中老铁路通车运营以来,截至今年11月30日,经昆明海关监管验放的进出口货运量近200万吨,货值超132亿元。目前,中老铁路进出口整体通关时间较通车初期压缩约一半,位居全国铁路口岸前列。

“中老铁路国际货物列车进出口通

关时间持续压缩,跨境物流运能不断提升,中老铁路发展向好,我们感到非常骄傲和自豪。”今年11月30日,磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地通过海关总署验收。周保华说,未来,随着更多指定监管场地验收投入使用以及周边国家农产品检测准入推进,来自老挝、泰国等国家的更多优质农产品将通过铁路安全、便捷地销往中国,中老铁路国际物流“黄金通道”的作用将越来越凸显。

这一年来,老挝磨丁海关关长维拉贡·戈达冯与中国同行的交流越来越密切,这让他很有干劲。他说,他1999年入职老挝海关系统,23年来,见证了老挝通关便利化水平不断提升,特别是中老铁路通车以来变化尤其显著。

作为东盟国家中唯一的内陆国,交通一直是制约老挝发展的瓶颈。维拉贡·戈

达冯说,中老铁路让老挝突破以往的限制,与世界更紧密地互联互通。通达的铁路运输和更加智慧的通关环境,正吸引着来自周边国家及世界各地的投资合作。

维拉贡·戈达冯介绍,有很多行业 and 部门的代表来到磨丁海关考察和交流,其中不仅有老挝国内相关部门和人士,还有很多来自周边国家,例如泰国海关总署、泰国廊开海关、泰国商贸部门等。大家一起探讨铁路货物运输管理规则和相关税务规则,力求让货物流通更加高效。

在维拉贡·戈达冯看来,中老铁路不仅让老挝的交通运输业迈上新台阶,也促进海关管理优化,例如在税收上更加科学、精准。他希望未来中老铁路进一步推动老挝投资增长,推动老挝成为湄公河区域陆路、铁路运输中心。

厂长 效能高了路子宽了

云南东联生物科技有限公司(以下简称云南东联公司)负责人段立胜长期从事药用植物资源的开发和应用研究。云南东联公司在国内主要运营生物技术产品开发及进出口业务。因为看好云南与老挝的生物医药资源和区位优势,该公司几年前在老挝甘蒙省与老挝方合资成立了老挝龙血树加工有限公司,主要开发龙血竭原料药。几年来,云南东联公司充分利用当地资源、经济、人文等方面的优势,站稳了脚跟。

中老铁路通车以来,段立胜的公司有了新收获。他说,通过中老铁路运输,工厂缩短了运输时间,成本大幅节省,为企业设备更新、技术提升、产品研发提供了有力保障。中老铁路还促进国内国际两

个市场、两种管理理念、两种销售模式双向互动,从而进一步推动企业生产和销售模式转型升级,实现产业链延伸和业务规模扩张。未来,云南东联公司将进一步拥抱“一带一路”和中老铁路机遇,完善产品开发、销售渠道,提升国际化管理和运营水平,提高企业核心竞争力。

效能高了,路子宽了。老挝元素制药厂生产部经理罗拉·玛哈苔也有相同的感受。

元素制药厂于2020年10月入驻老挝琅南塔省磨丁经济特区。磨丁经济特区是老挝与中国交流合作的前沿,政策扶持力度大,交通优势明显,生产成本较低,中老铁路通车更让磨丁成为各国企业投资的热土。元素制药厂也正是看

准磨丁的多重机遇,选择在这里落地。

罗拉·玛哈苔介绍,目前,元素制药厂可生产20多种药品,主攻糖尿病、癌症等病症。药厂年生产量达上亿粒,药品主要在老挝国内销售。她说,中老铁路通车以来,他们对“变”和“新”的感受很深。“中老铁路让国际物流运输更加快捷、便利,厂里生产所需的物料运输时间缩短、存储成本降低、生产效能提升。”她开心地说,元素制药厂进一步拓宽了市场渠道,销售持续快速增长。

“未来,我们生产的药品将通过中老铁路运达老挝的各大医院、药店。我们还希望,自家的药品通过铁路出口到东南亚各国,为守护区域百姓健康出一份力。”罗拉·玛哈苔对未来有了更清晰的打算。

村长 有奔头的日子很美

位于云南省普洱市宁洱哈尼族彝族自治县同心镇的那柯里,曾是茶马古道上的重要驿站。近年来,那柯里以茶马古道文化、民族风情文化为特色,打造乡村生态休闲旅游品牌。

那柯里村村委会主任张宏雷介绍,中老铁路的宁洱站距离那柯里只有不到半个小时的车程,中老铁路通车后,那柯里完善基础设施,开通火车站与那柯里之间的公交专线,方便游客往返。那柯里的咖啡馆、民宿客栈、小吃店、采摘

园等逐渐增多,来创业、居住、旅游的人也越来越多。村民的钱包鼓起来了,信息和渠道多了,干事的热情也越来越高。“接下来,那柯里打算继续建设‘乡愁之地’,挖掘当地特色文化,实现一村一品、村村有特色。”张宏雷说。

老挝万象市西沙纳县塔帕兰赛村副村长苔玛尼·棠马冯说,中老铁路通车后,村民们出行更加便捷,收入增加,日子越来越有奔头,许多村民已经多次乘坐列车,大家都说,老

中铁路列车便捷、快速又安全,票价也十分合理。在节假日,村民们坐上火车,只需一个小时就可以到达旅游胜地万荣县。

在苔玛尼·棠马冯看来,中老铁路不仅给货物运输带来了极大便利,带动了商贸、投资发展,也为当地百姓提供了更多就业机会。她希望,老挝能开辟更多铁路路线,从南到北覆盖全国,并联通其他东盟国家,为老挝的繁荣发展提供持久动力。

校长 培养中老友谊接班人

中老友谊的未来在青年。中老铁路不断赋能中老民相亲、心相通,沿线学校聚焦更高效、更高质量、更特色的人才培养模式,共同培养中老友谊接班人。

玉溪农业职业技术学院是一所农业高等职业教育院校。近年来,着重在专业建设、人才培养、技术服务、文化交流等方面进行积极探索。“中老铁路已经成为玉溪职业教育发展的‘加速器’。”玉溪农业职业技术学院院长陆欣介绍,玉溪农业职业技术学院抢抓开放机遇,加入澜湄职业教育联盟,招收了老挝、泰国等国家的留学生,举办农业技术培训班,加强对师资人才的培养和储备,有针对性地对学校学科专业进行调整优化。同时,面向学生开展南亚东南亚各国国情、中老铁路相关知识的介绍,还开设了周边国家语

言学习课堂。“很多同学都在努力学习周边国家的语言,希望有朝一日能走出国门就业创业。”

下一步,玉溪农业职业技术学院将着力培养更多具有国际化视野的农业专业技术人才,打造云南特色国际化农业职业教育品牌,与老挝方面建立农业职业教育合作长效机制,开展全域合作,为“一带一路”建设添砖加瓦。

“老中友谊的未来在于青年之间的交流,互联互通的根基在于心与心的沟通。”老挝万象寮都公学董事长兼校长林俊雄感叹道。

位于老挝首都万象的寮都公学由老挝华侨华人领袖创办,是老挝国内最有影响的中老双语学校之一。目前,寮都公学已发展成为包含幼儿园、小学部、初中部及高中部的综合学校,实行

以中文为主、中老双语并进的教学模式。寮都公学的学生们不仅中文流利,并且关心老中合作,从这里走出了许多投身于中老友好事业的人才。

“随着老中合作不断深化,老挝青少年学中文的热情持续提高。”林俊雄说,寮都公学已经与中国华侨大学合作开办大学预科班,帮助更多老挝优秀青年留学中国。

林俊雄深知,中老铁路为促进两国互联互通、民心相通注入澎湃动能,教育事业任重道远。

“我们愿为老中友谊之路培养更多符合时代发展需要的人才。”林俊雄对他的学生们们有更高的期待:脚踏实地、志存高远,成为老中文化交流的友好使者。

本版图片均由本报通讯员 杨永全 摄