

2000吨大理紫皮大蒜搭乘拼多多“爱心助农”活动上网

本报记者 王淑娟

虽已进入深冬,大理白族自治州天气却如春天般温暖。可与天气相反的,是当地蒜农的心情。“还有一个多月,2023年最早的一批紫皮大蒜就要上市了,但我们村2022年的干蒜还有几千吨在冷库里没有卖出去。”

望着长势喜人、一望无际的蒜地,大理州弥渡县红岩镇东马房村的种植大户陈爱却忧心忡忡。她说:“今年紫皮大蒜不仅价格降了,销售也比较困难。往年10月就卖空的大

蒜,今年还有几千吨在冷库里,如果卖不出去,新蒜一上市,蒜农们就束手无策了。”

幸运的是,陈爱将村里大蒜愁销路的信息发出去后,很快有爱心助农“暖冬行动”的工作人员和商家来到田间地头查看产品和洽谈收购。短短几天时间,东马房村的紫皮大蒜已上线拼多多旗下社区团购平台多多买菜并销往全国,蒜农紧皱的眉头终于舒展开来。



紫皮大蒜

多多来了

2000吨紫皮大蒜已经上线,销售势头良好

在多多买菜平台上,记者看到大理紫皮大蒜已经上线。平台补贴后价格十分优惠,回头客高达80%,而且目前的价格已是近15天的最低价。

“没有坏果,足斤足两,大小均匀,新鲜。”“价格实惠,划算。”“口感层次丰富,整齐不碎,价格超值,烹饪百搭,醇香浓郁。”从评价记录可看出,不少网友都给了大理紫皮大蒜5星好评。

“我记得去年过年我买的是每公斤8元多,今年这个价格比起集都便宜。我习惯吃紫皮大蒜,趁这个价格多囤点,吃不完养还能吃蒜苗。”家住昆明市霖雨路某小区的陈大爷,到小区多多买菜团点拿到自己在平台购买的紫皮大蒜。他说:“我家喜欢用紫皮大蒜做菜,蒜味足,提味提鲜。”

团点工作人员小马说,最近好多人都买了紫皮大蒜,一是因为商

家做活动有特价;二是要过年了,大家提前囤了备用。

拼多多助农项目组云南地区工作人员佩恩介绍,此次共向弥渡县紫皮大蒜农户采购了2000吨紫皮大蒜干蒜头,目前已在多多买菜上线。消费者当日下单,次日即可在家门口自提。“大蒜到了一定时间会发芽,储存时间不超过一年,所以帮助蒜农将2022年的尾蒜销售出去,是迫在眉睫的事。”

“感谢爱心助农活动,极大减轻了我们农户的负担,特别是让大家对明年的紫皮大蒜销售有了信心。”陈爱说,也感谢所有购买紫皮大蒜的消费者,让村里的大蒜有了销路。

价格腰斩

紫皮大蒜批发价10年最低

紫皮大蒜是大理的主要农作物,靠着种植大蒜,东马房村家家户户都盖起或在建新房。然而今年因为运输不畅,村里的紫皮大蒜销售遇阻。

“今年1月,我们收购的鲜蒜价是每公斤5元多,谁知道到年底,蒜价才每公斤2元多,现在即便全部卖完也是亏的,但是如果卖不掉,还会影响2023年的新蒜销售。”陈爱说,家里种植了200亩大蒜,农忙时每天的用工有二三十个人,每人每天的工钱约为100元。

这些年大理紫皮大蒜一直畅销,陈爱作为村里的种植大户,带领村民一起种植大蒜。一些小种植户种的蒜都卖给陈爱等种植大户统一销售。然

而今年由于物流等因素影响,种植大户收购的大蒜全积压在仓库里。

47岁的村民杨红琼说:“我们家的5亩蒜早就卖给陈爱家。我担心的是,今年的蒜堆在仓库里,会影响明年新蒜的收购。”

东马房村一组组长罗秉莲介绍,全村种植了800多亩蒜,今年自己负责的这一组种的蒜还有一半没卖出去,“紫皮大蒜是我们村民的主要收入,即使种植面积小一些的农户,一年也有2万元左右的收入。今年的蒜卖不出去,肯定会影响到大家的收入。”

“紫皮大蒜的田间价格,可以说是近十多年来最低的了。”陈爱无奈地说。

发现转机

新媒体联合拼多多开启助农通道

“我在朋友圈无意中看到人民日报发出的助农消息,就把当地的大蒜信息发到求助信箱,没想到他们很快就联系了我。”12月6日,多多买菜工作人员和大理蒜商家许杨金来到东马房村洽谈紫皮大蒜收购。

“80后”许杨金在昆明做电商,他主要销售云南的农特产品,也是多多买菜的合伙人。来到东马房村后,许杨金等人走访了蒜地,还来到冷库查看大蒜品相。他说:“相比其他产区,云南紫皮大蒜品质比较好,不仅颜色更深,香味和辣味也都更足。”

记者了解到,由于近期各地气温骤降,一些地方的应季农产品待销,为帮助全国农产品加速、扩大销售,人民日报新媒体联合拼多多启动爱心助农“暖冬行动”公益活动,开通待销农产品求助通道收集信息,拼多多及旗下多多买菜第一时间对接相关产区及商家、农户,迅速为农产品搭建绿色通道,实现产销对接。

“河南宝丰的胡萝卜、山西平遥的酥梨、云南大理的大蒜……我们尽力帮助农户拓宽销路。”拼多多相关负责人表示,农产品销售,一头连着居民的餐桌,一头连着农民的收入,此次爱心助农“暖冬行动”,拼多多及旗下多多买菜业务推出四大举措,发挥供应链优势,尽最大能力助力各地应季农产品直连全国大市场。

首先,拼多多上线“爱心助农”

活动专区,加大流量、补贴资源包投入,推动各地待销农产品直达全国消费者;其次,平台将为参与此次活动的涉农商家提供专项扶持政策,推动更多的商家、供应商助农卖菜;再次,成立专项产销对接团队,深入各个产区的田间地头,从源头为农户解决实际问题;最后,多多买菜全国供应链体系打通了区域限制,为待销农产品开辟“绿色通道”,解决各地待销农产品的仓储、分拣、物流等问题。



拼多多启动爱心助农“暖冬行动”,助力大理待销紫皮大蒜拓宽销路。通讯员 杨安迪 摄



云南多多买菜工作人员来到弥渡县东马房村蒜地调研。通讯员 杨安迪 摄

普洱消防持续深化地震灾害应急救援能力建设

普洱市地处思茅—宁洱断裂带、澜沧—耿马断裂带,地震活动相对频繁,地震灾害形势严峻。普洱市消防救援支队聚焦全市地震应急救援形势任务需求,从组建专业队伍、锤炼专业素质、升级战勤保障、强化末端响应等方面着手,全面提升地震灾害应急救援实战能力。

科学布防 在实战检验中提高救援能力

2021年12月24日,老挝发生6.0级地震,震中距我国边境线最近约4公里,距普洱市最近的村寨江城县城整镇小曼曼村5公里。地震发生后,普洱市消防救援支队第一时间响应,迅速启动地震救援预案,调派前突分队3车15人前往小曼曼村,调集轻型搜救队等增援力

量共计19车70人紧急出动,并同步启动战勤保障应急预案,派遣战勤保障力量4车10人及3000余件(套)物资出动参与保障。

“我们是最先出发、最快到达的救灾队伍,能够及时、有序地投入到救援工作中,得益于我们科学布防、反应高效、灵活机动的专业地震救援队伍和系统完善的应急预案。”参与本次救援任务的指挥员表示。

在地震应急救援能力建设,普洱市消防救援支队构建了网络化救援力量体系,在一线消防站组建了11支快速前突分队作为前突力量;对照国际救援管理、搜索、营救、战勤、医疗五大通用能力

标准,组建覆盖全市的省级轻型专业队1支、救援分队11支,共计65车、210人、12犬,能够第一时间实现模块化投送和编程化救援;在92个非城区乡镇建设了273人的乡镇政府专职消防队,配备执勤消防车93辆、简易救援装备400余件套。

同时将分布于2个地震带上的6个县(区)划分为2个作战协作区,与红河、文山、西双版纳消防救援支队共同建立地震救援滇南协作区,实现一处有灾、建制调派、多线并进。

关于不同类型搜救队伍的评价标准,主要依据救援队伍总体成员数量、救灾任务中作业范围的大小、灾情信息收集能力、救援设备配备、灵活机动能力等内容。普洱市消防救援支队轻型搜救队无论在实战或大型演练中都有不俗表现,经历过景谷6.6级地震、墨江5.9级地震等多次实战检验,各支隊伍力量在任务中可分可合、灵活机动,应急救援工作效率得到了极大提升。

着眼平时 在练兵备战中锤炼专业技能

通信中断、道路损毁、建筑倒塌、人员被困……多个科目联演、多种任务叠加、多项技术协同。今年8月15日,普洱市消防救援支队开展地震救援应急演练,模拟场景为思茅区某地发生里氏6.0级地震,支队紧急启动地震应急预案,调度全市地震救援专业队37辆消防车和159名指战员、专职人员携带装备物资迅速集结开展实战拉动汇报演练。

“我们的每一次训练、每一场演练,都在贯彻‘平战结合’理念,突出地震救援实战难点,将突发地震灾害事故的响应关口前移,力争在日常训练演练中发现问题、解决问题,进一步健全优化日常战备训练和应急救援机制。”支队作

战训练科相关负责人表示。

如何提升队伍专业技能?普洱市消防救援支队突出科学施训,通过“请进来、走出去”的方式,选派骨干队员前往中国地震应急搜救中心学习,邀请地质灾害灾害领域专家进队培训,155名指战员实现持证上岗,并研究制定了《重大灾害事故处置手册》,在全省消防救援队伍内推广运用;由12名技术骨干组成训练团队,创新“集中训练、分散执勤”练兵机制,组织基层分队分批次开展集中轮训,统筹训练场地、设施、教练员资源,解决基层地震救援分队训练时间不足、强度不够等问题;此外,支队还依托2个协作区定期开展地震救援实战演练,为战时作好准备。



向下安全破拆救援



徒步行进实战演练



战勤保障物资运送 图片均为供图

消地协同 在精准保障中突出实效实用

“本次配发的22辆物资运输突击车为双排高底盘四驱皮卡,车辆机动性能好,越野能力强,适应普洱地区山高路陡、地势崎岖、交通不便的复杂地形地貌特点,能够达成快速反应、快速投送的目标。”2021年8月17日,普洱市消防救援支队举行仪式,为基层站配发物资运输突击车。

装备配备应用是提升应急救援能力的重要保障,普洱市消防救援支队出台《车辆装备提质升级三年规划(2020—2022)》,陆续为地震救援队伍配备个人防护类、探测搜寻类、破拆支撑类、救生救护类装备6300余件(套),配备地震救援模块车辆20余辆,市县两级建立上传应急管理部、下达村委会的应急救援指挥中心,配备通信先导车、通信指挥车、IPSTAR卫星、卫星平板等通信设备500余件套;此外,坚持走战勤保障专业化和社会化相结合的道路,与交通、石化、商超、医疗机构、通信等15家社会单位建立保障合作关系,保障范围向着吃、穿、住、行、维、运、战延伸;此外,支队还与普洱通用航空有限公司签订战略合作协议,授予其“消防救援空中支援分队”匾牌,本着平时训、战时用的合作原则,将空中支援分队纳入应急救援调度指挥体系,进一步夯实战勤保障基础。

“轻骑兵”速报员队伍成为生力军。

普洱市辖区内9个县均为山区,乡镇、村寨分布点多面广,若发生较大地震灾害,震中地理位置偏僻、交通欠发达、不利于观测,易形成“信息孤岛”,普洱市消防救援支队在地震应急救援体系建设中注重发挥基层多种形式力量、民间力量作用,积极组建“轻骑兵”前突小队、志愿消防速报员队伍,着力破解断电、断路、无信号、恶劣天气条件下力量突不进去、信息传不出来等实战难题。

去年以来,立足前期试点探索,指导10个县(区)大队挑选50名消防队员、专职队员,组建县级“轻骑兵”前突小队10支,乡镇级速报队、村级速报队由2人至4人组成,挑选对辖区社情较熟悉、有运输工具的灾情信息员、网格员、村民共同加入。目前,全市103个乡镇、1000余个自然村已陆续完成志愿消防速报队组建工作,并由各县(区)消防救援大队进行了专业指导培训,确保预警信息、灾害信息传得出、能收到、叫得应。

“消防救援大队会定期以地震救援拉动演练为契机,同步调度我们参与,要求我们通过骑行摩托车赶至灾害中心,迅速勘查报送第一手灾情信息,并协助他们进行人员、物资的运送,我们是防灾减灾的‘末梢神经’,是不可或缺的力量。”宁洱县同心镇那柯里村志愿消防速报员高家宝说。

沈浩 杨明佳