

桥头观潮

“山海青年说”系列报道之三

在老中合作中成就自我

中国南方电网云南国际老中电力投资公司员工赵明艳—— 为老中铁路工作的自豪感与日俱增

2015年至2019年，我在上海同济大学学习汉语言文学，在中国度过了非常愉快的留学时光。

上海给我的第一印象是“快”。每次回老挝休假一个多月再回来，上海的机场和地铁都会有很多新创意和变化，用“日新月异”来形容再合适不过。

上海给我的第二个印象是“友好”。记得刚到学校那会儿，我的中文不是很好。有一次，天气非常冷，我到菜市场买豆芽，走了一圈没有找到，是热心的上海市民帮助我买到了豆芽。

在中国期间我第一次接触快递、网上购物和线上支付，高效便捷的生活方式贯穿着我的留学生活，如果回到老挝也可以继续享受这样便捷的生活就好了。

从中国毕业后，我积极参与到老中铁路老挝段外部供电项目的建设工作中。

还记得老中铁路通车前，为做好铁路通车的供电保障，我和同事们每天奔波于各个变电站排查风险隐患，制订相应预案，加班加点地做保障供电

工作的方案。

2021年12月3日，在老中两国领导人的见证下，老中铁路顺利通车。此后我一直坚守在供电项目，负责翻译、协调工作。我非常喜欢跟中国同事在一起工作，中国公司建立健全了电力规章制度，保证工作有规可循、有序开展。周围的中国领导和同事们也会耐心地教我处理问题的方法。这几年我不仅翻译水平有很大提高，还了解了很多电力技术相关知识，对职业的自豪感与日俱增。

老中铁路通车后，老挝居民在购物平台上买东西，等待1至2周就到了，这条期待已久的铁路的通车，让我们深感自豪。

老中铁路不仅使老挝交通条件得到改善，还为我们提供了就业机会，收入增加了，生活质量也随之提高了。像我一样活跃在老中铁路和铁路沿线产业项目的年轻人还有很多，大家都为能拥有这样的工作机会感到幸运。

本报记者 杨春梅 编译

老挝必优教育中心校长唐雄华—— 进一步加强与云南的交流合作

我与云南的缘分，要从我的中文启蒙老师说起。

2005年，来自云南省普洱市的许顺宏老师在我的家乡老挝乌多姆塞省创办了中老友谊学校，我是他的第一批学生。

在校期间，我获得了到云南师范大学读书的机会。2019年，中国—东盟教育交流周期间，我参加了“汉语

桥”——“诗琳通公主杯”东盟国家在华留学生演讲大赛，获得第一名。

经过在云南师范大学5年的学习，我意识到人才培养对于国家的重要性。毕业后，我与合伙人在老挝创办必优教育中心。经过两年的努力，必优教育中心发展迅速。从开始仅有一间教室到现在已经在万象开设了3个校区，我们还与云南当地翻译公司、昆明

市对外经济技术合作协会、云南师范大学等多家单位，在语言培训、创业就业培训、招生宣传、实习基地等方面展开合作。

“创造价值、传递价值”是云南师范大学传承的精神，我将会把这种精神传递下去。

云南是老挝到中国最近的省份，在老中合作方面有着无法取代的地

缘优势，是老挝教育、人才、经贸、投资的优先选择地。未来，我希望以教育行业为基础，向国际贸易、文化交流、旅游等领域拓展，进一步加强与云南的交流合作。此外，我希望老中两国青年在致力于国家发展的同时，也积极投身到促进老中合作和友好中，携手共创美好未来。

本报记者 杨春梅 编译

老挝人民革命党中央组织部联络员苏佳浩—— 从丰沙里到万象创办学校

我的家乡在老挝最北部的丰沙里省，从小我就有一个梦想——到中国留学。我相信学习可以改变生活。怀着这种信念，我认真学习中文，不断完善自己。

在2019年举办的“汉语桥”大赛中，我取得老挝赛区第一名的成绩，获得了到北京外国语大学学习的机会。在中国的留学时光短暂而美好。由于新冠肺炎疫情的缘故，随后我回到老挝，一边上网课，一

边准备公务员考试，最终成为老挝人民革命党中央组织部的一名联络员。

在中国留学期间，无论是身在首都北京，还是在边疆省份云南，我都被中国的发展速度深深震撼。中国可以发展得这么好，人才是一个重要因素。为此，我在工作之余创办澜沧语言培训中心，一方面可以教授老挝群众中文知识，传播中国文化；另一方面可以向中国朋友传递

老挝文化，增进老中两国人民间的相互了解。我希望通过人文交流，促进两国人民互学互鉴、共同发展。

未来，我想把澜沧语言培训中

心做成高质量大规模的学校，为社会培养高素质人才，为增进老中友谊添砖加瓦。

本报记者 杨春梅 编译

游在云南

“体育+”：人文交流民心相通

——第五届“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛系列报道之二

“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛(以下简称拉力赛)是云南省重点打造，云南省体育局主办的国际品牌体育赛事。2016年举办以来，赛事为云南与东南亚在体育、文化、经贸、旅游等领域的交流合作搭建了新平台。第五届拉力赛于11月9日至23日举行，赛程中不仅开展多项人文交流活动，还有来自国内外的队员们“云上”竞技。通过赛事，不同地区、民族、国家的人们交流互动并增进了感情。

与爱同行 温暖你我

11月16日，拉力赛车队驶进迪庆藏族自治州维西傈僳族自治县塔城镇中心完小，开展了助学捐赠仪式。

拉力赛组委会、北京高德体育文化股份有限公司、中华少年儿童慈善救助基金会，通过青少年体育专项基金为孩子们准备了体育用品，鼓励青少年积极参加体育锻炼，传递体育精神。

捐赠仪式后，同学们表演了少数民族歌舞，队员们也一起载歌载舞。塔城镇中心完小校长和艳强说：“我生在这里，

长在这里，从这个学校走出去，也想回到这里为孩子们做点什么。”从原来的两栋砖瓦房到现在食堂、宿舍、图书室、运动场等设施齐全的美丽校园，和艳强在此坚守了24年。一路上，他得到很多帮助和支持。点点溪流汇江海，学校在爱的阳光下“成长”。

当天，车队还来到维西县塔城镇巴珠村幼儿园，并给这里的孩子送上物资。

跨国交流 乐在其中

“303车手，5分15秒18，目前是两国参赛选手里最快的。”对讲机里一片欢呼沸腾。第五届拉力赛SS4赛段——森林穿越赛11月22日在漾濞彝族自治县太平乡青菜场林区举行。

拉力赛组委会、北京高德体育文化股份有限公司、中华少年儿童慈善救助基金会，通过青少年体育专项基金为孩子们准备了体育用品，鼓励青少年积极参加体育锻炼，传递体育精神。

捐赠仪式后，同学们表演了少数民族歌舞，队员们也一起载歌载舞。塔城镇中心完小校长和艳强说：“我生在这里，

泞中挣扎、在巨石上翻越、河水漫过引擎盖而继续前行的画面，是“越野人”共同的终极梦想。一路上面对的泥潭、河流、圆木、巨石，既是两国车手需要各自挑战的障碍，也是热议的焦点。

赛程继续，拉力赛收官战场场地障碍赛11月23日在大理白族自治州大理市举行。这一场，中方与泰国车手进行线上赛，根据用时长短决出胜负。环形赛道涉及坡地、涉水坑、障碍弯道等地形，赛场尘土飞扬，画面惊心动魄，牵动着两国观众的心。

回顾过往 期待明天

除了今年拉力赛各国车手只能“云上相见”之外，前4届拉力赛

曾一路向南，前往泰国、缅甸、老挝等东南亚国家，用赛事搭建民心相通的桥梁。

2019年，拉力赛期间举办的场地越野赛中，29名中缅越野爱好者同台竞技。中国云南车手李建军驾驶的307号赛车突然发生侧翻，在两国观众的加油呐喊声中，他成功自救。同年拉力赛期间还曾举办中缅藤球友谊赛，赛后中缅双方签订合作协议，互派藤球教练与球员，交流藤球文化，助力中缅体育友好交往。

回顾过往，2016年拉力赛途中车队走进老挝金三角特区，那场东南亚人文风情浓郁的欢迎仪式至今令参与者难忘；2018年拉力赛车队走进老挝琅勃拉邦苏发努冯大学孔子学院，中老双方大合唱《朋友》和《月亮代表我的心》。在那段时间里，“老挝校服”因拉力赛而上了微博话题热搜。

借助“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛，以“体育+”为笔，书写云南与“一带一路”沿线国家和地区民心相通的新篇章，这是活动的初心和坚守，也是大家的期待和愿望。

本报记者 陈晨 姚程程



收官战307车手通讯员/孟德宏摄

政策解读

磨憨铁路口岸进境水果指定监管 云南机遇何在

11月30日，磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地顺利通过海关总署验收。12月3日，首批直接通过磨憨铁路口岸进境的水果完成海关监管工作，顺利通关发往国内。

问：什么是磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地？

答：磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地设有不同功能区，包括进口水果查验平台、检疫处理区、冷处理室、技术用房等，配备水果查验平台（1802平方米）以及水果冷藏库（2683.9立方米）。场地位于磨憨铁路口岸监管作业场所内，可有效满足进境水果业务全流程检验检疫监管需求。

问：该指定监管场地有何作用？

答：进境水果指定监管场地是磨憨铁路口岸综合性指定监管场地首个通过海关总署验收的项目。之后，粮食、冰鲜水产品指定监管场地也将在陆续通过验收后启用，更大程度提升磨憨铁路口岸整体功能。

结合周边国家农产品检疫准入

的推进，来自老挝、泰国等东盟国家的优质农产品，借助中老铁路通关便捷、国际货运规模化的优势，能更安全快速地销往国内市场甚至转口到海外。

问：如何更好抓住机遇，推动云南水果进出口贸易发展？

答：针对此，云南省国际贸易学会专家给出了3方面建议：一是充分利用好中老铁路以及水果指定监管场地，扩大水果进出口规模。激发中老铁路沿线市场活力，将云南打造成为水果出口主体优势省份，增强水果出口竞争力。二是推动面向国内市场的农产品加工。开展特色水果、腰果、木薯、海产品等老挝、泰国进口商品的加工，更好满足国内消费需求；积极利用国内外电商平台促进水果进口和集散。三是加强区域合作。培育境外水果采购主体；加大对外农业投资，支持农业企业“走出去”；采取积极同老挝、泰国合作共建食品加工基地等举措，加强农业领域的科技交流和能力建设合作。

本报记者 韩成圆 整理

资讯

全省文旅行业社会信用体系建设 “专题宣教月”活动收官

本报讯(记者 朱海)近日，省文化和旅游行业社会信用体系建设“专题宣教月”系列活动收官。该系列活动于11月7日启动，已连续开展4期。

活动期间，省文化和旅游厅邀请省外信用领域专家采取线上授课方式，围绕文旅行业社会信用体系建设法律法规、政策要点解读、实践应用分析、先进案例分享、业务重点强化等内容，并结合省外信用体系数字化

等改革先进案例，对全省16个州(市)、129个县(市、区)文旅部门业务负责人和相关行业协会人员进行培训，覆盖千余人次。

下一步，省文化和旅游厅将继续加大行业信用体系建设宣教力度，不断丰富宣教内容、创新宣教形式、扩大宣教范围，让更多文旅行业从业人员参与到宣教活动中，强化行业信用意识，提升信用建设工作水平，夯实行业信用体系建设基础。

讲述

昆明理工大学教授朱克伦(巴基斯坦籍)—— 云南给了我诸多科研支持

我叫朱克伦，来自巴基斯坦，2012年来到昆明理工大学读博士。当时，我的研究方向是传染病的分子流行病学。我和小组成员去了云南的很多地方，在项目结束时，我们的研究提供了云南省不同地区HPV流行率和基因型分布的详细流行病学估计，为研究疾病的防治提供了重要参考。

2016年，我到华南农业大学从事博士后研究。2019年，我到西北民族大学任教，并在那里待了一年。2020年，我回到昆明理工大学，在生命科学与技术学院从事教学和研究工作。

无论是学生生涯，还是目前的工作阶段，我在中国都获得了很多支持。2013年，我获得中国政府奖学金，帮助我很好地完成了学业。后面我选择任教，云南以及我的母校昆明理工大学给了我项目资金支持和便利优越的研究、工作环境。目前，我和我的

团队一起从事对包括HBV(乙型肝炎病毒)、HCV(丙型肝炎病毒)、HIV(艾滋病病毒)、登革热在内的传染性病毒研究，探究不同种类的病毒在人类和动物身上以及在环境中的流行和基因型分布。

我带了两个研究生，他们的理论学习都比较扎实。未来，他们会有更多机会去实验室锻炼，进行不同类型的实验。

如今的云南正敞开胸怀迎接来自世界各地的人才，近期举办的第六届云南国际人才交流会就是一个很好的平台，能让不同国家的人了解到云南的人才政策，我希望这样的平台越来越多，形成招才聚才的强大引力。

现在，我已习惯了在云南的生活，我的太太也是云南人。我决心留在这里，为我热爱的事业而奋斗。

本报记者 黄艺娴 编译

瞭望

缅甸黑豆价格下跌至每吨169万缅币

据《缅甸全球新光报》12月2日报道，缅甸市场上的黑豆价格从11月8日的每吨181万缅币下跌至11月30日的每吨169万缅币，下跌幅度达每吨12万缅币。

报道称，缅甸黑豆价格下降，主要原因是其最大的卖家印度迎来了

黑豆丰收季。此外，缅甸黑豆价格的波动还与缅币与美元汇率有关。目前，一美元可兑换2900缅币。而在今年8月底，一美元可兑换4500缅币，导致缅甸当时的黑豆价格达到了每吨210万缅币，创下历史新高。

本报记者 祖红兵 编译

孟加拉国奶粉价格持续上涨

据孟加拉国《金融快报》12月2日报道，孟加拉国奶粉价格再次上涨，进一步增加了普通人的生活成本，这是孟加拉国奶粉价格今年第四次上涨。

报道称，在过去的7天内，大部分孟加拉国奶粉公司将每公斤奶粉的价格提高了30—50达卡，使奶粉最高价格达到了每公斤820—900达卡。

本报记者 祖红兵 编译

越南农林渔业出口创新高

据越南新闻网12月2日报道，越南农业和农村发展部发布数据显示，越南今年前11月农林渔业产品出口达490.4亿美元，同比增长11.8%；进口达到412.2亿美元，同比增长7%；实现贸易顺差78.2亿美元，同比增长48%。

报道称，今年前11月，亚洲是越南农林渔业产品最大的出口市场，占

到越南同期出口的44.7%，随后是美洲、欧洲、大洋洲和非洲市场。从出口国家来看，美国是越南农林渔业产品最大的出口市场，占到越南相关产品出口的25%。越南农业和农村发展部表示，将持续加快农林渔业产业结构调整，提高生产力和产品质量，推动农林渔业专业化发展。

本报记者 祖红兵 编译

柬埔寨期待更多行动推动经济复苏

据柬埔寨《金边邮报》近日报道，世界银行11月28日发布的一份报告显示，2009年至2019年，柬埔寨贫困率下降近一半。

报告称，从2009年到2019年的10年间，柬埔寨贫困率从33.8%下降到了17.8%，近200万人口实现

脱贫。但受新冠肺炎疫情影响，2020年以来，柬埔寨贫困率增加了2.8%，这意味着约46万人陷入贫困。报告建议柬埔寨采取更多行动，推动更加包容、可持续的经济复苏。

本报记者 祖红兵 编译