

坚定不移走好高质量发展之路

——以习近平同志为核心的党中央引领中国经济行稳致远述评

踏上全面建设社会主义现代化国家新征程,在以习近平同志为核心的党中央掌舵领航下,在习近平经济思想科学指引下,全党全国各族人民自信自立、迎难而上、团结奋斗,推动中国经济沿着高质量发展航道破浪前行,向着更加光明的未来行稳致远。

见第二版

习近平向第十五届中国—拉美企业家高峰会发表书面致辞

见第三版

习近平将向《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段高级别会议开幕式致辞

新华社北京12月14日电 外交部发言人华春莹14日宣布:国家主席习近平将于12月15日以视频方式向《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段高级别会议开幕式致辞。



生态文明:共建地球生命共同体

COP15 第二阶段会议云南展区精彩不断



与会嘉宾参观云南展区



普洱茶展示

本报蒙特利尔专电(记者 王靖中)“我曾去云南旅游过,那里壮丽的自然风光和多元的少数民族文化让我至今难忘。”当地时间12月13日,《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议正在加拿大举行,来自荷兰的茱莉亚在参观云南展区时欣喜地表示,能在蒙特利尔看到包括扎染、普洱茶、永生花在内的诸多云南元素,让她感

觉既意外又亲切。

自12月7日会议召开以来,位于蒙特利尔国际会展中心内的“中国角”精彩不断,云南、广西、浙江、江西、四川、海南、上海等省(区、市)分别举办主题活动,通过演讲、展览等介绍各地近年来在生物多样性保护方面取得的成就。作为此次“中国角”的重要组成部分,云南展区好戏连连、好物纷呈。

据COP15云南省筹备办常务副主任程伟平介绍,具有浓厚云南特色的彝族“海菜腔”已多次唱响会场,并赢得满堂彩;每天定时进行的普洱茶茶艺表演,吸引了不少与会者驻足观赏与品尝。展品方面,云南展区共展示了永生花、普洱茶、种子银行、染色植物标本、扎染、动植物主题明信片等体现云南生物多样性及文化多样性的特色展品,引起许多嘉宾的兴趣。

“一直以来,我都被云南丰富的动植物资源深深吸引,其中云南在亚洲象保护上取得的成绩有目共睹。”国际环保机构“野生救援”全球首席项目官约翰·贝克参观云南展区后说,希望为云南和周边国家的跨境亚洲象研究及保护尽一份力,让亚洲象种群数量继续增加。

据悉,会议期间,云南将继续举办主题活动,为与会者带来更多惊喜。

3个千亿级、6个百亿级和两个特色产业蓄势待发,第二产业对GDP的贡献率达53.37%——

聚力高端制造 曲靖站上“风口”

本报记者 黄红文 张雯

落实稳住经济一揽子政策 推动高质量发展

凤凰涅槃,一手抓新兴产业的无中生有、腾笼换鸟。

发展新兴产业窗口期很短,谁能以最快的速度抓住机会站上风口,谁才能站上发展的制高点。而短期内仅依靠自身力量很难培育出具有竞争力的产业,必须借助全球产业链重构的机会,抓住东中部地区产业转移和云南建设面向南亚东南亚辐射中心的国家战略机遇,一手抓传统产业转型升级,一手抓培育壮大新兴产业,着力构建高端产业链,实现产业迭代升级,工业经济加速发展。

2019年8月,港股上市公司阳光能源在曲靖建设的第一期年产2GW单晶硅棒及切片投产,产品还未下线,阳光能源已开始谋划第二期5GW单晶硅棒及切片项目了。这是硅光伏产业在曲靖的第一次重要布局。此后,隆基、晶澳等行业龙头企业纷至沓来,海生润、宇泽、赫里欧等产业链上企业也接踵而至,投资兴业。

在与硅光伏产业巨头们打交道的过程中,曲靖的产业定位与发展方向越来越清晰:在“碳达峰、碳中和”的世界潮流下,水电风电光电等占比近90%的云南绿色能源得天独厚,绿色能源,是其产品进军世界市场的“重要敲门砖”和“加速器”,是云南受相关行业青睐的最大优势。而让绿色能源与绿色制造深度融合,则是拥有雄厚工业基础的曲靖,发展新兴产业的最佳切入口。

按照省委、省政府对曲靖打造成“先进制造基地”的定位,曲靖市在全省先行一步,聚焦有“载能产业”之称的硅光伏、绿色铝,以及同样对产业链各环节

所使用的能源有“溯源”需要的新能源电池产业,大打“绿色能源牌”,主攻产业链关键环节和价值链高端环节,引入头部企业,围绕多个领域高端产业链上下游,大抓招商引资,大抓产业发展,大抓产业园区,大抓市场主体,打造优良产业生态。

从大项目到产业链,再到产业基地、产业集群,使曲靖产业结构和层次实现了整体提升与优化。

千百亿级产业集群即将成型

10月27日,上市公司德方纳米发布公告称:其子公司曲靖德方将与曲靖黑金能源,共同在曲靖沾益工业园区投资25亿元新建德方纳米产锂电材料配套项目。这也是德方纳米在曲靖投资的第13个项目。

“回馈家乡、试试看”,这是德方纳米董事长孔令涌在曲靖经开区落地自己的第一个项目——投资7.5亿元、年产2万吨磷酸铁锂工厂时的初衷。但一投不可收拾,连投13个项目,总额超300亿元,甚至计划将德方纳米的西南制造总部建到曲靖。这位曲靖人的投资热情,已转化成了越拉越长的曲靖新能源电池产业链。

不仅有德方纳米,随着行业龙头企业宁德时代、远景能源、亿纬锂能等的纷纷入局,曲靖已初步形成了资源—材料—电芯—电池—应用—回收全产业链的新能源电池产业。全市建成和在建的磷酸铁锂正极材料占全国产能的31.3%。

9月19日,两个具有标志性意义的项目分别在曲靖投产和开工。

德方纳米年产11万吨磷酸锰铁锂

正极材料项目投产,曲靖成为全国磷酸锰铁锂正极材料最大产能城市。这种可大幅提升新能源汽车续航里程的新材料,有助于曲靖抢占新能源汽车产业的战略制高点。

而亿纬锂能动力电池项目一期的顺利开工,则填补了曲靖动力电池的空白,并与正负极材料、铜箔等配套产业形成新能源电池产业链完整闭环。“曲靖制造”的新能源电池产业集聚效应日趋凸显。

另一条新兴产业链的成型,还要早于新能源电池,以阳光能源为先导,隆基股份、晶澳科技、信义玻璃等行业龙头争相落子曲靖,围绕“多晶硅—单晶硅棒—单晶硅片—电池片—组件+配套产业+光伏电站”全产业链,绿色硅光伏产业已在曲靖崛起。全市建成和在建硅棒及切片产能占全国的18%,光伏产业也是国内唯一一个拥有完整硅光伏产业链闭环的城市。

索通、今飞、万里扬、大长江、中铝国际等知名企业的加入,则让曲靖在绿色铝精深加工产业板块,形成阳极炭素—电解铝—铝合金—铝型材—铝回收—再生铝产业生态圈,原铝就地精深加工率达85.1%,长期高于全省平均水平30个百分点。

截至目前,曲靖已成为云南省16个州市中少数身兼三大产业集群的地区。2022年1至9月,新能源电池产业实现产值118.8亿元,同比增长571.15%;绿色硅光伏产业实现产值168.89亿元,同比增长362.94%;绿色铝精深加工产业实现产值186.81亿元,同比增长43.71%。预计到2024年,三大产业年产值都将达到一千亿元以上。

下转第二版

弥蒙铁路即将建成通车,成为我省互联互通国际大通道的一环——

大道长歌逐梦行

1910年,滇越铁路的声声汽笛,打破了西南边陲崇山峻岭间的宁静,呼啸而过的列车,让云南不再封闭,也拉开了弥勒、开远、蒙自、河口等铁路沿线城市近代工业文明的序幕。

112年后的今天,即将通车的弥蒙铁路又将这些满载铁轨记忆的城市再次串联,连接滇中、滇东南两大城市群经济圈,为沿线群众开启一条便捷、发展、惠民之路,将成为我省互联互通国际大通道的一环,再次托起彩云之南的通江达海梦。

续写滇越铁路情缘

红河哈尼族彝族自治州与铁路的世纪情缘,可以从600毫米到1435毫米的轨距蜕变说起。

作为中国最早修筑的几条国际铁路之一,滇越铁路正线铺轨464.567公里,设置车站34个,列车从海拔76.4米的河口站出发,到达海拔1900米的昆明北站,海拔高差达1823.6米,在红河州境内途经今河口、屏边、蒙自、开远、弥勒,工程建造在当时举世无双。

因云南段80%在险恶的崇山峻岭间穿行,滇越铁路轨距为1000毫米,史称“米轨铁路”。之后由本地士绅和工商业者投资修筑的个碧石铁路则选择了轨距为600毫米的“寸轨”。自1921年云南出现公路开始,两条线路的列车与平均时速30至40公里的汽车相比相形见绌,而且绕行多,车体蜿蜒蛇行,“火车没有汽车快,不通国内通国外”的云南十八怪之一就来源于此。

直至百年后的2013年,玉蒙铁路投入运营,红河州正式接入全国铁路网,曾经西南最早接通铁路的地区,终于迎来了轨距为1435毫米的准轨铁路。弥蒙铁路通车后,将成为全国30个少数民族自治州内的首条城际高铁,而红河州也成为全国唯一一个米轨、寸轨、普速、高铁4轨并存的特殊城市。

“从米轨到准轨,再到即将开通的弥蒙铁路,我是见证了铁路发展的变化。”滇南铁路建设指挥部弥蒙段指挥部主管工程师赵永斌说,作为一个土生土长的红河人,能参与其中倍感荣幸,接到建设任务时就想一个想法,全力以赴助力家门口的铁路早日通车。

弥蒙铁路管段内桥隧相连,共有

10座隧道、49座桥梁,桥隧占比为45.8%。2018年开工建设以来,在赵永斌等万名建设者不舍昼夜的拼搏努力下,中甸隧道、开远隧道、大庄隧道路基以及桥梁、隧道等工程顺利推进,今年8月进入联调联试动态检测阶段。通车后将拉动人流、物流、信息流的快速交换,有效激发沿线发展活力,推动沿线地区经济社会发展迈上新台阶。

幸福质感触手可及

开远为人们所熟知,是因为滇越铁路以及铁路所带来的工业文明,由此开远也被称为“火车拉来的城市”。如今,穿城而过的百年米轨与高铁时空交汇,成为一道别样的风景线。在开远市仁者村委会家兴寨村,大片农田里瓜果飘香,番茄、蒜苗等各类蔬菜长势喜人。新修的水泥路直通田间地头,正在加速的弥蒙铁路动态检测车从村边穿行而过。

“我们村因弥蒙铁路焕发了新的生机,不仅村庄越来越美丽,村里的发展也有了新的规划。”家兴寨村民小组组长耿外说,除了扩大番茄种植规模,村里还将引进蓝莓种植,与邻村共建蔬菜交易市场,便于南来北往的客商收购。“现在弥蒙铁路马上通车,我们还打算把蔬菜卖到珠三角,最好是坐一趟高铁就能谈成一笔生意。”耿外对未来充满信心。

红河学院应用技术研究院院长屈燕林认为,高铁所带来的时间成本、物流成本的降低,将加速技术、产业、资本等生产要素从大城市向沿线地区转移扩散,对加强边疆地区建设,推进兴边富民、稳边固边将起到重要作用。

随着高铁时代来临,从滇南中心城市群到边境一线,从温馨的城市家园到云雾环绕的山水间,正紧密地被连接起来。用速度重新定义时间,用连通不断改写空间,带动着城市格局、人口布局、经济版图发生积极变化。

家住开远的李思静和爱人在蒙自工作,女儿在弥勒上初中,饱尝分离苦楚的她常自嘲是“周末妈妈”。趁着放假带女儿到开远南站打卡的她正顺着线路远眺,眼中满是憧憬:“高铁开通后,我和女儿在一起的时间肯定会更多,也能弥补对孩子这些年的亏欠。”

下转第二版

我省将出现强降温天气过程 需防范低温雨雪带来的不利影响

本报讯(记者 陈云芬)受强冷空气和弱偏南气流影响,12月16日至18日我省将自东向西出现一次强降温并伴有雨雪天气过程。大部地区最高气温将下降8~10℃,局地下降14~16℃;最低气温西北部、中东部地区将低于0℃,南部的部分地区将低于5℃。伴随强降温,滇西北、滇中及以东地区将出现雨雪天气;滇西、滇南有小到中雨,并伴有强对流天气。

预计本次天气过程有以下特点:一是降温范围广,中东部降温幅度大。过程期间全省大部地区最高气温将下降8~10℃,中东部地区将下降14~16℃;最低气温西北部、中东部地区将低于0℃,南部的部分地区将低于5℃。二是西北部、中东部地区有降雪。昭通北部、曲靖北部及东南部、昆明北部有小到中雪,高海拔地区有中到大雪;昭通南部、曲靖中部、昆明南部、玉溪东部、红河北部、文山北部、迪庆、丽江、大理北部、楚雄中北部将出现雨夹雪转小雪。

具体预报为,12月16日昭通北部、

曲靖北部阴有小到中雪,高海拔地区有中到大雪,昭通南部、曲靖南部、文山北部阴转雨夹雪,昆明、玉溪、文山南部、红河、普洱北部、德宏、临沧西部多云转阴局部有小雨,其他地区多云间晴。12月17日至18日昭通、曲靖北部、昆明北部阴有小到中雪,曲靖南部、文山北部、红河北部、玉溪东部、昆明南部、楚雄中北部、大理北部、丽江、迪庆雨夹雪转小雪,高海拔地区有中到大雪,保山、德宏、临沧、普洱北部阴有小到中雨,其他地区阴天间多云有小雨。

气象专家分析,本次天气过程有利于降低森林火险等级,但需防范低温雨雪天气对农业、电力、交通运输等的不利影响。滇西北、滇中及以东需防范雨雪天气对农业、电力、交通运输的不利影响,南部地区防范低温对热带作物的影响;19日早晨需防范辐射降温引发的霜冻灾害,对蔬菜、花卉等经济作物应提前采取预防及抗霜冻措施;滇西、滇西南地区需防范强对流天气对城市运行、乡村安全、交通运输等造成的不利影响。