

➤ 聚焦

中老铁路通车一年来，普洱市加快推进沿线开发三年行动计划——

抢抓历史机遇 大抓产业发展

本报记者 沈浩 胡梅君

普洱市牢记习近平总书记“把中老铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好”的重要指示，按照省委、省政府的部署要求，大抓项目、大抓产业、大抓招商，把中老铁路建设成为开放大道、产业大道、幸福大道和黄金线路。中老铁路通车一年来，普洱段累计运送旅客超320万人次，运输货物近100万吨，为普洱高质量发展注入新动能。



宁洱火车站货运场 本报通讯员 杨媚 摄

物流运输效率大幅提高

中老铁路在普洱境内共设墨江站、宁洱站、普洱站3个火车站，其中，宁洱站为客运和货运一体集散枢纽。中老铁路通车一年来，宁洱站的货运量持续增长，从开通初期的每天发送量数百吨，到现在每天可达2000吨，货物运输吞吐量近100万吨，已成为该条铁路木制品运量最大的货运站。

来到宁洱火车站的货场上，门式起重机正在对到达的货物集装箱进行卸

车作业，一派繁忙景象。中老铁路宁洱站站长赵海介绍，宁洱站总长3.79公里，占地总面积达1720亩。货运方面，车站办理20英尺、40英尺集装箱发到业务。建有货1、货3两条货物线，货3道为集装箱发到作业区，建有起重能力40.5吨集装箱专用、40吨普通龙门吊各一台。发送货物以人造板、纸浆、白糖、硫铁矿、咖啡豆为主，到达货物以化肥、粮食、煤、水渣为主。

“通过铁路货运，2022年公司累计发运纸浆纸18万吨，火车开到家门口，实现就近就地运输，节约物流成本500万元左右。”位于普洱市景谷傣族彝族自治县的云南云景林纸股份有限公司，是西南地区最大的商品木浆生产供应企业。该公司总经理助理李崇斌介绍，中老铁路通车后，公司产品实现早上出厂，中午就到宁洱上火车，缩短了转运时间，物流运输效率大大提高。

普洱林达木业有限责任公司厂区距离宁洱火车站仅10多分钟车程，该公司董事长王德坤说，得益于中老铁路通车运营，公司产品运费每吨降低了100至150元，今年1至10月共通过铁路运输18000多吨，节约210多万元运输成本。搭乘高铁快车，公司产品走得更远，市场结构从省内转向省外，今年与宜家家居等品牌厂商达成合作，产品通过火车直达江苏，进一步延伸了产业链条。

“铁公机”连通发展新赛道

中老铁路建成通车后，普洱到昆明的车程仅需3小时，到磨憨口岸的车程缩短至2小时，物流成本节约66%。普洱市境内有普洱机场、澜沧景迈机场“一市两机场”的显著优势；高速公路通车里程达585公里，在建里程518公里，形成了铁路、公路、机场全面配套联网的立体交通网络，“铁公机”立体交通构建起内通外联新格局。

普洱市充分发挥“外连三个国家，内接六个州市”的桥梁节点作用，主动服务和融入中老经济走廊、滇中城市经济圈。当前，全市“互联互通”高速公路网、“一主四支三过境”铁路网、“三支线

五通用”航空网为主体的现代化立体综合交通体系正在加快建设，构建“通道+枢纽+网络”现代物流流通体系，打造辐射南亚东南亚市场的国际物流大通道。

中国（云南）自贸试验区普洱联动创新区、孟连（勐阿）边合区正在加快推进，勐康口岸升格为国际口岸，龙富口岸纳入国家“十四五”口岸发展规划，普洱市对缅甸、老挝、越南全方位开放格局初步形成。2022年1至10月，全市外贸在疫情防控形势严峻的情况下实现逆势增长，进出口总额实现94.11亿元，同比增长40.8%；对老挝进

出口总额完成14.29亿元，同比增长72.3%。

依托中老铁路，普洱市积极承接产业梯度转移，加大通道物流设施建设，对中老铁路货运列车实施物流补助，成立普洱市中国东南亚（普洱）铁路班列工作领导小组，组建普洱市班列公司，统筹推进铁路班列工作，出台中老铁路货运列车物流补助资金管理实施办法，助力企业货运“公转铁”。与中国铁路昆明局集团签订《旅客列车开行合作协议》，分别开行昆明至普洱、普洱至西双版纳直达动车2对。

一年来，普洱市加快物流枢纽规

“绿巨人”领跑产业新高地

安琪酵母等企业到普洱投资兴业，新签约项目117个，市外到位资金416.2亿元。

中老铁路通车运营以来，普洱市深入实施中老铁路沿线开发三年行动计划，谋划储备通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发、市场主体培育4个行动35个重点项目，项目总投资达554.71亿元；已开工14个，完成投资50.6亿元。

加快沿线产业开发，列入省级三

年行动计划的11个项目均明确牵头市领导和市级行业主管部门，按月调度项目，及时协调解决项目推进中的困难问题。一年来，普洱市低氟普洱茶产业联盟组建成立，云南精品咖啡加工园区、中农联·滇南国际农博城、宁洱县现代肉牛产业园、墨江县预制菜产业园区等一批重点项目开工建设。

围绕中老铁路科学规划产业布局，在思茅产业园区木乃河片区集中布局

以茶叶、咖啡、生物药为主的绿色食品产业集群，在宁洱片区重点布局新材料产业集群，在景谷产业园布局林浆纸一体化产业集群，在澜沧产业聚集区布局林板家居和矿产加工产业集群，在墨江布局建设预制菜产业园，深入实施市场主体倍增行动，坚决补齐工业短板。依托中老铁路大动脉，打通周边国家咖啡进口渠道，提高咖啡原料供应保障和精深加工能力，把普洱咖啡打造成为世界品牌、国家品牌、民族品牌。

普洱市打好村级集体经济发展“翻身仗”

近年来，普洱市坚持走产业化的路子，以县域大经济带引村级小产业，推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，各级党组织走上前台、主动作为，村集体经济不断发展壮大。

不久前，孟连傣族拉祜族佤族自治县娜允镇允山村红壤农民专业合作社举行2022年首批牛油果资金分红大会，受益群众开心地数着手里的钱，交口称赞合作社给他们带来的收益。允山村党总支按照“村集体经济+合作社+农户”的方式盘活资产，带着村民种植牛油果共同致富，是普洱市持续推进乡村振兴的一个生动缩影。孟连县把牛油果作为“一县一业”主导产业，20个村党组织领办专业合作社，参与种植、销售和分红，实现特色产业和村集体经济双融合、双发展。

过去，单靠村级的力量发展集体经济，偏重小种散养的传统模式，形不成规模、做不出特色，扛不住风险，更带动不了群众。景东彝族自治县文华村党组织充分整合分散的资源，牵头把土地流转集中起来，与龙头企业合作，2021年集体经济收入达489万元，既组织群众入股分红，又促进了市场主体壮大和本地劳动力就业，增强村集体经济自身“造血”功能，做大做强集体经济“大蛋糕”。

随着村集体经济逐渐壮大，收益不断增加，集体经济收益不会用、不敢用、

不好用等问题也日益显现。为充分解决这一问题，普洱市及时出台村级集体经济发展收益分配指导意见，各县（区）立足实际制定实施办法，进一步规范村集体经济收益分配管理，推动村集体经济健康发展，增强村集体经济内生动力，提升农村基层党组织服务和凝聚群众能力。

墨江哈尼族自治县把集体经济收入与村组干部工资绩效挂钩，明确用于发放村组干部集体经济创收奖励的比例为30%，提高了村组干部发展集体经济的主动性。思茅区将收益分配工作与乡村振兴、基层治理等重点工作结合，把不低于40%的收益用于扩大再生产，通过“党组织+龙头企业+合作社（基地）+农户”模式，建立集体与村民之间的利益纽带，调动村民广泛参与和融入产业发展的积极性，形成与村干部相互监督、相互促进的良性机制。

澜沧拉祜族自治县规定集体经济收益分配和使用，必须通过“四议两公开”程序报乡（镇）审批同意后才能列支，推动乡（镇）履行好监督责任，同时对财政所、村级会计委托代理服务中心和村务监督委员会责任进行了细化，规定收益分配方案、资金使用及发放情况，督促村级定期公告公示集体经济收支情况，接受群众监督。

本报记者 胡梅君

➤ 见闻

龙头企业带动 叫响冬季蔬菜品牌



村民在富隆公司蔬菜集散中心分拣无筋豆 本报通讯员 李桂霞 摄

近年来，镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县充分利用土地资源及气候优势，依托龙头企业带动农户发展，让蔬菜产业成为促进农业增效、农民增收的致富产业。

今年，恩乐镇复兴村那荣坝村民小组村民彭朝仙家的5亩蔬菜地喜获丰收，一家人忙着采摘无筋豆、白芸豆进行装袋，等待公司上门收购。今年是她家与云南富隆农业集团有限公司签约蔬菜种植订单的第四年，签约后公司免费提供蔬菜种子、化肥、农药、农膜，并派出专业人员进行种植技术指导，今年她家的蔬菜收入可达四五万元。

云南富隆农业集团有限公司蔬菜产业园区总面积47.3亩，建成蔬菜集散交易市场分拣及包装厂房、冷库及冷链设施，产品仓库和科技综合楼等，逐步成为集蔬菜生产、加工、销售为一体的省级农业产业化重点龙头企业。在该公司蔬菜产业园区，工人们正在进行蔬菜分

拣、定秤、冷冻封箱和装车，这些蔬菜将销往北京、上海、哈尔滨等地。2022年，该公司带动全县5130户农户种植冬春蔬菜2.75万亩，总产量预计达4万吨以上，产值预计达1.2亿元以上。时下正值冬春蔬菜盛产季，每天都有近200吨来自全县各乡镇的各类蔬菜汇集于园区，园区季节性用工量达600余人。恩乐镇恩乐村托写小组村民徐成之告诉记者，自从公司营业后，她每年都来分拣豆子，一天工钱能有80元至90元，还能兼顾家里的农活和家务。

据介绍，该县通过龙头企业带动，持续做大做强蔬菜产业，不断扩大“镇沅蔬菜”品牌影响力。2022年，全县蔬菜种植面积将达10.3万亩以上，主要种植无筋豆、西葫芦、水晶豌豆、辣椒等，预计蔬菜产量可达13.3万吨，产值可达4.5亿元。

本报记者 沈浩
通讯员 李桂霞 陶文洲

快递外卖小哥有了“新家”



位于普洱市区倒生根公园附近的外卖小哥职工驿站提供休息、充电、消毒等暖心服务。

“快递物流行业党委的成立，让我们找到归属感，感受到党组织的关怀与温暖。”近日，普洱市顺丰快递公司一名从业人员激动地说。

近年来，普洱市成立快递物流行业党委，联动11个快递品牌、24家物流公司，健全“一企一档”工作台账，组建8个快递物流企业党组织，为新业态新就业群体党建工作做出新探索。从机关企事业单位专项选派45名党建指导员，组建96个群团组织，实现快递物流企业党的工作全覆盖。为快递小哥群体量身定制学习计划，整合交警、应急、医

疗等资源，定期开展交通安全、消防安全、卫生防疫等培训演练，提高从业综合能力。

为解决快递小哥工作中休息、充电等困难，普洱市快递物流行业党委牵头开展关爱快递员“暖蜂行动”，协调社区党群服务阵地，分批建设“暖新驿站”15个，开展“三个一”“暖新”行动，累计为快递小哥提供法律和心理咨询服务57人次，购买社会保险或商业保险等覆盖530人次，协调符合条件的从业青年给予每人15万元的创业贴息贷款支持。

本报记者 沈浩 文图

☒ 图片新闻

普洱举办高山咖啡采摘节

本报讯（记者 沈浩 通讯员 陶俊蓉）12月10日，2022年首届中国·云南普洱高山咖啡采摘节成功举办。咖农、咖啡师、咖啡企业和广大咖啡爱好者相聚在思茅区北归咖啡庄园，感受普洱高山咖啡文化，体会丰收的喜悦。

采摘节上，咖农和咖啡师两两结对，合力完成百人采摘大赛及百味高山咖啡冲煮大赛，并选出最强组合。采摘比赛中，评委们从重量、品质、是否损坏咖啡树、返回主会场的速度4个方面进行综合评分。

南屏镇大开河村大鸭塘小组的王家美是参加此次比赛的咖农之一，她家种植咖啡已经30多年了。“以前我们只是单纯地种植咖啡，也不会喝。近年来，政府对咖啡产业的支持力度越来越大，我们不仅学会了很多咖啡种

植技术，还学会了冲泡咖啡。现在，我种植咖啡、建咖啡庄园，平时还有很多市民和义工来游玩、研学。我相信在政府的支持下，我们的咖啡产业会越做越强。”谈到未来的发展，王家美信心满满。

在高山咖啡风味大赛中，咖农和咖啡师携手比赛，同时冲煮100种高山风味咖啡。冲煮过程中，选手们呈现了各种创意配方，评委们从技术、整洁度、创意、风味4个方面进行综合评分。

本次采摘节由思茅区委、区政府，普洱市茶叶和咖啡产业发展中心主办；云南肆只猫实业有限公司承办；以原产地咖农为主角，联合咖啡师，向世界推介普洱咖啡，让云南咖啡走向世界，让世界认识云南咖农。

