

绿美大道入画来

——写在云南大漾云高速公路建成通车之际

本报记者 李承韩 通讯员 张建永 张铭驿 赵婷

云遮雾绕间,虹桥飞架南北;
龙腾虎跃时,天路连通东西。
2022年12月30日,大理至漾濞至云龙高速公路全线建成通车,跨越时代的博南古道再展新颜。这是云南省交通投资建设集团有限公司和大理白族自治州贯彻落实省委、省政府

的重大决策部署,携手共建高速公路的又一力作,结束了云龙县不通高速公路的历史,实现了大理州“县县通高速”的目标。

项目全面建设以来,云南交投人砥砺前行,奋勇拼搏,以逢山开路、遇水架桥的不懈努力,铺开了一幅路景交融、人文相谐的美丽画卷,让太极秘境更绿更美。



凤鸣村隧道出口—新生邑隧道进口



梨树坡1号大桥



新生邑隧道

敢于担当 携手共圆高速梦

苍山后花园、云龙古桥、千年古村、漾濞核桃、诺邓火腿、天然太极……漾濞彝族自治县、云龙县曾是南方丝绸之路上的重要驿站,风景名胜、人文地标、美食物产数不胜数,却因交通的制约,经济发展相对落后。要致富先修路,路不通,再好的产业也发展不起来,再好的东西也销不出去,再好的风景也没人欣赏。道路的贯通,不仅是方便群众出行、加快区域产业发展、助力乡村振兴的重要举措,还对推动区域互联互通、融合发展具有重要意义。

“路通则百业兴,云龙县要实现高质量发展必须要修高速公路,这是全县20多万群众共同的梦想。”大漾云高速公路云龙县指挥部执行指挥长尹瑞何介绍,作为云南省“十三五”高速公路重点建设项目,大漾云高速公路是杭州至瑞丽高速公路(G56)的纵向连接线中的一段,是《云南省道网规划(2014年—2030年)》中的一部分,是云南省19条南北纵线中维西至永德高速公路(S41)中的重要组成部分,也是大理州实施“北进川渝、南出国境、东连滇中、内网互通”“四纵四横两连接”高速公路网和“十三五”能通全通工程中的重点项目。

“项目建成后 will 把大理市、漾濞县、洱源县、云龙县等县市紧密连接在一起,实现漾濞—大理半小时经济圈和云龙—大理1小时经济圈,彻底打破制约云龙县经济社会发展的交通瓶颈,对助力大理州建设全国性综合交通枢纽、实现高质量发展起到至关重要的作用,是一条团结之路、观光之路、资源之路、康庄之路、和谐之路。”

承载着沿线各级党委、政府的嘱托,凝聚着沿线各族人民的期盼,云南交投集团积极承担起全省综合交通建设“主力军”的使命担当,2019年12月牵头组建项目管理团队,择优选择参建单位,挺进横断山区挑起修建大漾云高速公路的重任。大漾云高速路线起始于大理市太邑乡,途经漾濞、漾江、长邑、西山、关坪,止于云龙县白拉箐附近。项目主线全长90.16公里,云龙连接线长22.14公里,桥隧比约为63.97%,批复概算投资142.0983亿元,采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽度25.5米。全线在平坡、漾濞、杨桥、甘屯、长邑、西山、三家村、关坪8处设互通式立交。

大漾云项目公司董事长、总经理但

路昭介绍,为了保障项目建设的顺利进行,项目公司及各施工单位团结一心,携手共进,以敢于担当的勇气和时不我待的精神,克服了地质条件复杂、工期紧张、安全生产因素多变、漾濞“5·21”地震和洱源“9·13”大型山洪泥石流公路灾害等重重困难。为做到抗疫、建设两不误,项目公司积极协同各参建单位加强组织领导,全力做好复工复产所需防控物资和生活必需品的保障工作,坚持疫情防控和复工复产“两手抓”的思路,全力保障项目建设稳步推进;按照年底建成通车的目标,倒排工期,挂图作战,及时调整施工组织计划,在保证安全质量的前提下,下达年、季、月、旬等目标任务书,加大机械设备和人员投入,并广泛应用新技术、新工艺、新设备、新材料,克服一个又一个困难,经受一次又一次的考验,确保项目建设安全、优质、高效推进。

如今,随着大漾云高速公路的全线建成通车,大理市至漾濞县实现了半小时经济圈目标,云龙县到大理市也只需1个小时,比过去节约近1个半小时,南方丝绸之路上的博南古道将焕发出勃勃生机。

平坡地处苍山西坡腹部,漾濞江、西洱河在这里交汇后,向远方汇入澜沧江,这个水道的交汇处,恰好也是老楚大高速公路和大漾云高速公路的交汇处。

平坡互通立交是大漾云高速最大的立交,为大漾云高速起点,其建设目的就是让两条高速相交相接,形成快速通行的高速路网。该立交所处峡谷地形复杂,山高坡陡,输电线路密集,匝道需跨越河流和已有道路。为节约用地,避免不稳定边坡开挖,大漾云高速公路建设者们采用T型枢纽立交设计方案,最大限度保护生态。站在山顶往下看,立交桥上下3层4条匝道和主线绕山抱水,正好填满了整个山谷,好似给高山披上了绿带,给白云搭建了爬梯,复杂的立交桥被轻轻地放在峡谷间,蜿蜒曲折绕着山体延伸向前,四通八达。

但路昭介绍,开工建设以来,项目公司始终牢固树立“不破坏就是最大的保护”的理念,努力实现水秀山绿公路

美的环境保护目标。围绕节能降碳、绿色发展主题,从生态环境保护、节约能源、减少碳排放入手,优化设计方案,减少大填大挖,节约土地资源。全面加强现场措施管理,路基高填深挖段及时进行坡面防护,防止边坡垮塌造成水土流失;在弃土场建立防护拦挡工程,使施工出现的弃渣、开挖面产生的水土流失在“点”上集中拦截;施工形成的新生面采取截水沟、护坡和修筑挡土(渣)墙,保护边坡和坡脚稳定,同时使水土流失在“线”上有效控制,减少地表径流冲刷,使泥、土、石“难出沟、不下(江)河”;拌合站设置三级沉淀池,清洗罐车的废水经沉淀达标后排放,或用于洒水降尘;职工驻地均配有垃圾箱、垃圾池,生产生活垃圾集中存放,及时清运,狠抓环保效能,全面打造绿色工地。

按照我省建设“绿美交通”的要求,大漾云项目公司及各参建单位对沿线自然资源和民族文化进行详细调查,综合进行景观设计,力争将公路打造成为

景观路、生态路。

“通过对服务区、立交区、隧道进出口、路侧平台、中央分隔带等地带进行重点景观打造,使大漾云高速的景观绿化既融入自然、又彰显特色,既能带来视觉愉悦感、又利于维护和便于管养……”但路昭介绍,项目充分结合项目地域、沿线环境和民族特色等优势,紧紧围绕控投资增色带、突出重点打造景观增效果、路域找景添景色增效果、重视后期景观效果与管养的工作思路,在路侧以乔木、灌木、地被自然式组团搭配,打造连续带状景观;隧道三角区域,采用微地形抬高景观面的设计手法,结合多样化乔灌木植物造景,增强了竖向空间轮廓的起伏变化;立交区景观绿化沿主视线焦点,全面打造绿化景观,实现了全年常绿、四季有花。

从高空俯瞰,大漾云高速公路时而穿梭云中,时而露出云端,像绿带一样在山间延伸,随风起舞,光彩夺目,成为高山峡谷间一道亮丽的风景线。

勇当先锋 全力攻坚“硬骨头”

“一座座隧道桥梁的贯通,展现了建设者勇于进取、奋力拼搏的精神面貌。项目实际建设用时36个月就全面建成通车,给县城高速公路“能通全通”工程收官交上了一份满意的答卷。”但路昭说。

大漾云高速公路主线伴随漾濞江、黑惠江、平头河一路沿河谷分布,全线穿越滇西红层地质及较多古滑坡体,地形狭窄、陡峻,加之漾濞“5·21”地震发生后,诱发了项目沿线较为严重的滑坡坍塌,路基不得不进行位移和改线,大大增加了施工难度。如何在确保安全和质量的前提下,保障高速公路建设稳步推进,成为建设者们必须要啃下的“硬骨头”。

一个支部就是一座堡垒,一个党员就是一面旗帜。大漾云高速公路项目建设认真贯彻落实云南交投集团“11222”工作体系,以高质量党建引领保障项目建设,使党建工作和工程建设同频共振,工程建设与地方发展相融互促,实现了党建与工建融合推进,开花结果。

飞凤山特大桥跨越在建的大瑞铁路漾濞车站外(瑞丽端)咽喉区,进场施工时与在建的大瑞铁路同步,双方施工

干扰大、安全隐患高,且铁路动车开通的时间已经确定,飞凤山特大桥施工时间极其紧迫。为了在大瑞铁路(保山段)铁路动车开通前完成施工,项目公司及参建单位先后成立了党员先锋队,青年突击队,全体党员干部冲锋在前、勇当表率,在短时间内完成了涉铁专项咨询、设计方案评审、委托代建等工作,精心组织,紧盯目标,于2021年9月8日凌晨1时实现大桥顺利合龙,保障了大瑞铁路(保山段)按时通车运营,也为顺利推进大漾云高速建设迈出了坚实的一步。

西罗坪隧道是项目的控制性工程,施工难度极大。面对进场便道制约、砂石料短缺、围岩软弱等诸多难题,大漾云项目公司党支部不断加强党的建设,把落实“三重一大”、“一岗双责”、组织生活制度等纳入议事日程,与生产工作、现场管理同布置、同开展,把党员、骨干派到生产建设的关键环节、关键部位,不断优化施工方案和施工工艺,严格要求参建单位严格遵循先预报、管超前、短进尺、强支护、早封闭、勤测量的原则,采取“长隧短打”高效施工效率,在保障安全质量的前提下,顺利实现双幅贯通,让原来需要跋

山涉水近1小时的路程缩短到了只需4分钟。

“项目公司将党建与攻坚、品质、微创新结合起来,提出了排架式薄壁空心高墩采用墩梁异步、小半径S曲线分离式钢箱梁采用双幅同步顶推法等创新施工工艺,有效缩短工期约3个月。”大漾云高速公路第3合同段施工总承包部项目经理王江华介绍,2020年,大漾云高速公路第3合同段面临危受命,主线施工里程从原有7公里增加到51公里,相应的施工进场便道修建就达到71公里,同时施工主材运输困难,砂石料紧缺、主线电力架设难等各种矛盾叠加,使得修建的过程极为艰难。针对制约通车目标顺利实现的西罗坪特长隧道、甸心隧道、观音村3号特大桥等工程“硬骨头”,项目部各党支部以“八比一创”劳动竞赛活动“党员责任区”“党员先锋岗”为抓手,结合党员的分布情况及岗位工作性质,划分党员责任区,把攻坚克难的理念刻在心中、扛在肩上、落到实处,充分发挥支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,确保了项目疫情防控、生产攻坚、安全质量保障、廉政监督、综治维稳等各项工作稳步推进。



党员先锋队奋战在施工一线



西罗坪隧道出口K77+500—K77+800段

路畅人和 开创美好生活新通道

从大理市出发,沿着大漾云高速公路经漾濞、洱源到达云龙,苍山雪顶相伴,江河蜿蜒同行。漾濞县“云上村庄”光明村,村里古树核桃成林,人与自然和谐共生,俨然是桃园里的一片幸福乐土。云龙县千年古村诺邓村,随着小山村旅游业的兴旺,诺邓火腿也渐渐从一开始的自家食用,卖到了全国各地……这条“连心路”,串联起一个个文化自然景区,拉近了景点之间的距离,交通与文化旅游的深度融合,将开创文化旅游发展的新时代。

“从小就听村里的老人讲,‘学子进京赶考九千九里,下省一千三百九里’,说的就是交通的闭塞导致求学之路的艰辛。”听说高速公路即将建成通车,云龙县教体局党建办主任黄忠说,这些年来,看着云龙县的土路变成了柏油路,后来变成二级路,现在直接建成高速公路,到大理市的时间也从3小时缩短为1个小时,让他深切地感受到,地处边陲的小城迎来了发展的春天。

“人享其行,物畅其流。高速公路的建成通车,将推动地区人流、物流、资金流的互融互通,吸引更多的优秀企业到云龙县开发投资,为今后的招商工作打开新局面。”云龙县投资促进局党组书记杨雄彪感慨,大漾云高速公路为沿线经过的8个乡镇都设置了立交相连,为沿线各地后续的发展预留了空间,也为不断巩固拓展脱贫攻坚成果,助力乡村振兴奠定了基础。

尹瑞何表示,项目正式开工建设以来,公路沿线的人民群众和县级各部门都给予了大力支持。在大漾云高速公路

项目公司精心组织下,2021年,云龙县城连接线梨树坡隧道至石门隧道14.2公里在7月1日建党100周年之际通车,连接线22公里全线2022年1月建成通车。“如今,随着大漾云高速公路全线建成通车,高速公路穿行在高山峡谷之中,打通了沿线经济社会发展的‘黄金大道’,大理市与漾濞县、洱源县、云龙县实现高速联通,将不断推进沿线经济共同发展,促进各民族交往交流交融、实现跨越式发展,全力以赴开创美好生活新通道。”

艰难困苦,玉汝于成。一千多个日夜,大漾云高速公路全体参建人员用自己的奋斗足迹,踏出了一条风光独好的锦绣大道,为新时代云南实现高质量发展写下浓墨重彩的一笔,谱写了一曲新时代的建设者奋斗之歌。

本版图片由项目参建单位提供