

桥头观潮

国际传媒官看中老铁路通车一周年——

一路向前 一往情深

本报记者 王靖中 毕漪倩 姚程程 朱海/文 王靖中/图

2022年12月20日,由云南省人民对外友好协会、云南省人民政府新闻办公室、西双版纳傣族自治州人民政府、老挝驻昆明总领事馆主办的2022中老边民大联欢活动成功举办。6位来自老挝、越南、

美国、马里的国际传媒官受主办方邀请,在活动之前沿中老铁路采风路访。他们走过绿色的热带雨林,感受发展的速度,触摸合作的温度。中老铁路的故事,在国际传媒官眼里逐渐变得生动而立体。



国际传媒官们学习竹编

这是一条合作之路

“列车全程只需要一位司机吗?”“高铁上用的锂电池是中国制造的吗?”“磁悬浮和高铁有什么区别?”
2022年11月21日,在昆明铁道职业技术学院,国际传媒官参观了云南高速铁路技术公共实训基地和老挝铁道职业技术学院师资培训班,并体验了高铁模拟驾驶。“原来,列车上有这么多门道。”大家一边操作教学设备一边感叹。
“2022年3月我来到昆明学习,之前在老挝没有学过中文,不过,现在已经能熟练使用中文交流。学习的过程并不容易,但学院的老师非常重视老挝学生,耐心帮助我们同时学习专业知识和中文。”昆明铁道职业技术学院老挝籍学员吴浩力说,他会继续

努力,把桥梁、隧道等铁道工程全套技术学扎实并带回老挝。
在昆明铁道职业技术学院学习运营管理的林茵乐介绍,学成回国后,她将负责老挝乘务、售票等专业人员的培训。“昆明气候好,学院的食、宿、学习等方面条件也不错,我很珍惜这样的机会。”她说。
吴浩力和林茵乐是第一批到昆明铁道职业技术学院学习的老挝学生。2023年8月毕业后,他们将成为老挝铁道职业教育的骨干,回国参与老挝铁道专业建设。
“之前我们在课堂上学过货场的相关知识,了解到野象谷站,现在实地参观后会更深。”在野象谷站,吴浩力和林茵乐边走边看边问,“日常货运量有多少?发送最多的货物是什

么?有老挝人在这边工作吗?”他们认为,野象谷站货场的繁忙景象,正是中老铁路货运的缩影。
清晨的薄雾被雾气笼罩。接近中午,天气逐渐放晴,阳光洒向大地。国际传媒官一行乘车来到口岸。“对面就是老挝了。”林茵乐难掩激动,“我家就在万象,期待能早日乘坐列车回家。”专业扎实扎实的吴浩力当起小老师,向其他国际传媒官介绍中老铁路路线和分段长度,“昆明到普洱377公里,昆明到磨憨613公里,磨丁到万象422公里。”
“中老铁路是一条合作之路,拉近了中老两国的距离。未来的泛亚铁路,更将是一个了不起的工程,将极大地带动区域发展。”国际传媒官们感慨不已。

这是一条发展之路

“我们公司有着700多亩咖啡园,年产量70多吨。这些阿拉比卡咖啡豆深得世界各国烘焙师的青睐,通过中欧班列和中老铁路,我们的咖啡豆从普洱出口到了欧洲和东南亚等地。”2022年11月21日,国际传媒官一行来到普洱希晨咖啡烘焙坊,负责人马仁兴兴致勃勃地向大家介绍普洱咖啡。
在普洱希晨咖啡烘焙坊,顾客可以亲自体验手冲咖啡,这吸引了国际传媒官们纷纷尝试。
来自云南师范大学的美籍英语教师岳凯说,自己已在云南生活16年,一直很喜欢普洱咖啡。普洱咖啡口感

丝滑,香气浓郁,还有淡淡的酸味。
“越南咖啡相比普洱咖啡更浓一些,普洱咖啡的味道对我来说刚刚好。”来自越南的朱氏翠很喜欢手中这杯普洱咖啡。
中老铁路的通车,带动了普洱咖啡产业发展走上快车道,另外,茶业、林业、水产、中药材种植等多个产业都由于铁路的通车而有了更强劲的发展动力。
“迫不及待想尝一尝普洱茶”“我想学泡茶”“茶山好漂亮”……中华普洱茶博览苑里,连片的绿色茶山让国际传媒官们纷纷拿出手机拍照,大家感受着漫山的绿意和清新的茶香,来

自云南财经大学的朱氏翠不禁唱起了欢快的歌谣。
“普洱茶的制作要经历摊晾、杀青、揉捻、晒青等多个步骤。茶叶可以炒鸡蛋、炖乌鸡、凉拌等等,还可以泡水喝。”导游边走边说。一路上,茶香扑鼻。茶作坊里,大家跃跃欲试,体验做茶过程。林茵乐背上采茶的茶篓,朱氏翠亲自体验杀青环节。岳凯莲拿到自己做的茶饼时,激动地分享:“我第一次做的普洱茶成功了。”
体验结束,国际传媒官在普洱茶饼上写下自己的名字。来自马里的云南财经大学留学生卡尔在自己的茶饼上留下了“中非友谊万岁”的感言。

这是一条绿色之路

2022年11月22日,带上自己做的普洱茶饼,将普洱的绿色收藏之后,国际传媒官乘坐中老铁路列车到达野象谷。在这里,他们寻找大象的踪迹,感受热带雨林的呼吸,参观新颖的“象糞纸”文创产品,探寻人与自然和谐相处之道。
“这是我第一次看到野生大象。大

象家庭有爸爸妈妈,让人感觉很温暖。中老铁路通车后,相信会有很多老挝人愿意来这里观光旅游。”看着野生亚洲象,来自云南大学的老挝留学生丽莎充满了期待。
漫步野象谷,卡尔感慨:“野象谷是与亚洲象沟通的宝地,这里生态环境良好,8个象道有专人监测,正是当地人的保护,野生亚洲象数量才能越来越多。”
走在亚洲象生态观测区,大家在空中长廊上徜徉,森林、小溪、蓝天……眼前的一切让岳凯莲想起了家乡:“这里和我的家乡田野西州很像,而且我们老挝人也喜欢在夜晚的湄公河边载歌载舞,这里的一切对我来说都很亲切。”



国际传媒官体验手冲咖啡

交流

山海青年 共赴未来

“现在表演的是头顶扣球,由于场地受限,今天各位球员主要展示的是球技和团队配合。”2022年12月底,在芒市举行的《吉祥》创刊30周年系列活动暨2022中缅媒体双城论坛的“中缅吉祥之夜”现场,火热的藤球表演让寒冷的冬季迅速升温。这场精彩的藤球表演过后,2023年山海青年以“武”会友——南亚东南亚Z世代“Young”能量传播者项目正式启动。

2022,玩转澜湄

“山海”分别指代喜马拉雅山和澜沧江—湄公河。2022年,该区域不同领域的青年共同见证了山海青年的青春力量。
为展现澜湄国家青年守望相助、追梦无悔、共赴未来的故事,2022年1月,云南省南亚东南亚区域国际传播中心策划“澜湄·来试试”视频挑战赛,以“万物皆可包”“万物皆可盘”“万物皆可转”“万物皆可奏”为主题,邀请澜湄河国家数十位青年参与短视频挑战等系列活动。
在“万物皆可转”挑战中,缅甸明星漂洋佐耐和腊贝带来舞蹈“吴瑞优和杜慕”,共获得70余万次点击,还有不少网友加入“吴瑞优和杜慕”模仿秀和挑战。老挝网红德阿伦·拉达纳曾在中国吴桥杂技艺术学校学习过中国杂技,他带来了杂技表演,并用老挝语表达了希望老中世代友好的心愿。在“万物皆可奏”挑战中,缅甸歌星和演奏家用缅甸传统乐器唱中文歌曲《月亮代表我的心》,越南青年则带来非物质文化遗产官贺民歌。
此项活动获得了湄公河国家青年朋友的广泛认可和点赞。“中国朋友发起的这个活动很有意思,在这个平台上,大家既可以展示澜湄流域不同的文化特色,又可以让我们感受和理解对方。”泰国网友素参迪如此评价。缅甸网友丁新表示,希望这样的活动多一些,能让青年一代更清楚其他国家的青年在想什么、玩什么、有什么样的生活以及我们如何相处并共同面对未来。

据悉,“澜湄·来试试”视频挑战赛共收到湄公河国家青年参与视频50余个,参与者有新闻记者、影视演员、节目主持、学生、教师、杂技表演者等各行各业的青年。视频在海外社交媒体平台发布后,点击量超过950万次,互动总量超过135万次。
2023,以“武”会友
新的一年,山海青年全新出发,各个年轻人将尽情展现在体育运动和个人爱好中的“十八般武艺”。
2023年山海青年以“武”会友——南亚东南亚Z世代“Young”能量传播者项目将聚焦藤球、泰拳、瑜伽以及中国传统武术等运动项目,广泛组织各国热爱体育、热爱生活的青年网络达人,开展线上接力运动、线下比赛切磋活动,充分调动对象国青年的参与兴趣。
2022年12月28日,《吉祥》30年藤球友谊赛已为山海青年开启了以“武”会友的第一步。“这场和中国队员的友谊赛很兴奋,中国队员的球技十分精湛。看得出来,他们经过了非常刻苦的训练,这种体育精神值得我们学习。”赛后,缅甸润宝阁藤球队队员德伍表示,新的一年希望能有更多与中国队员切磋的机会,大家共同进步。
“同饮一江水 命运紧相连”,澜湄两国本就地缘相近、人缘相亲、文缘相通,2023年,体育这一关键词将继续联动广大青年,传播青春力量。
“中缅吉祥之夜”活动当晚,中英双语绘本《犀牛归》插画师杨思晴手绘,展示了并肩而立的雌雄犀牛角、背羽披金的大金背啄木鸟、轻舒双翅的花头鸮等画作。《犀牛归》记录的不仅是大自然的生灵,还是青年人对生命的热爱。杨思晴期待,新的一年能有越来越多青年力量投入到生态保护工作中,并通过保护生物多样性传播青春热情。
浙江海洋大学的孟加拉国留学生方舟来中国8年了,他见证了中国的发展变化。在他的微信朋友圈里,青春洋溢的运动会、惬意的山间骑行等体育话题都是高频内容。当参与了2023年山海青年以“武”会友——南亚东南亚Z世代“Young”能量传播者项目启动仪式后,他兴奋地说:“我爱这个充满活力与活力的国家。”喜欢用相机记录生活的方舟,今年将继续到中国不同城市和乡村,进一步了解这个国家,继续记录真实动人的瞬间。同时,他将积极参与到“武”会友活动中,用真心真情去认识更多的中国以及南亚东南亚年轻人。
本报记者 何嵘 韩成圆 张若谷 胡丽仙 曹曦桐 李旺 尹韵雅 黄议娟

故事

占芭花开,香飘中老

2022年初,正值占芭花开的时节,40名老挝学员经老挝教育部选拔后来到昆明铁道职业技术学院学习。作为中老铁路的配套项目,“援老挝铁道职业技术学院”项目教育能力建设及教育技术合作部分由昆明铁道职业技术学院承担。两年之后,40名老挝学员将作为老挝第一批铁路专业教师任教于老挝第一所铁道职业技术学院,开始为老挝培养自己的铁路人才。占芭花开,香飘中老;桃李情深,代代相传。

一首歌,是思念更是憧憬

“啊,占芭花,当你看到你娇艳的容颜时,我不得思绪万千,想起无数的往事……”2022年11月22日,一群老挝留学生在昆明铁道职业技术学院的校园里唱起了这首老挝歌曲《占芭花》。占芭花是老挝国花,象征着高尚、圣洁,这首《占芭花》则是在老挝家喻户晓的一首民歌。
从老挝到中国,远赴昆明铁道职业技术学院学习的李禾微和同学们一样,无时无刻不想念着家乡。为了丰富老挝学员的课余时间,缓解大家的思乡之情,学校不定期组织老挝学员进行文体活动,帮助他们更快融入学习生活。足球、排球、文艺汇演,虽然语言不同,但欢乐是相通的。在操场边,李禾微和同学们用歌声为场上的队员加油,引得周围的中国同学也不由自主地跟着旋律加入他们。
2022年中秋节是很多老挝学员过的第一个中秋节。在学校组织的中秋联谊会上,老挝学员和中方的老师同学一起载歌载舞,欢乐的气氛将大家的心紧紧连在一起。
2021年12月3日,中老铁路正式通车。在老挝,铁路是新事物,所以,此前没有开设铁路专业的学校,也没有专业的铁路人才。要想让中老铁路成为推动老挝经济和社会发展的持续动力,帮助老挝培养自己的铁路人才队伍势在必行。“援老挝铁道职业技术学院”项目由此而来。除了针对老挝学员的2年培训,昆明铁道职业技术学院还将开展为期5年的教育长效技术合作,协助老挝铁道职业技术学院发展成熟。
《占芭花》的歌词里唱道:“当我们远离亲爱的祖国,身在异乡,你是我们形影相随的挚友,日久天长,啊,占芭花,老挝的灵魂,清丽芬芳。”在昆明铁道职业技术学院唱响这首《占芭花》的老挝学员们,思念着家乡的亲人,同时憧憬着更美好的重逢、更光明的未来。

一堂课,是知识更是责任

上午9点,在铁路货运实训室内,几名铁道运输专业的老挝学员正在练习使用3D装卸车系统,张雪梅和游玲君两位老师对学员们进行逐一指导。她们特意放慢语速,并对重点内容重复解释,以方便老挝同学理解。经过基础阶段的语言培训,40名老挝学员分别在铁道运输、铁道机车等6个不同专业学习。
在机车模拟驾驶实训中心,40岁的潘东辉正在和同学们一起学习电力机车驾驶。面对操作台上形形色色的按钮,他要先听老师用中文讲解,再翻译成老挝语记在本子上。“在老挝语中,没有这些专业词汇,所以我要自己翻译成老挝语,这样我记起来更简单。”潘东辉说,因为自己年纪较大,记忆力比别人

瞭望

柬埔寨为中国游客定制旅游计划

据柬埔寨新鲜新闻报道 柬埔寨旅游业部将继续加强《中国准备》旅游行业白皮书计划的实施,推出更多措施吸引中国游客赴柬埔寨旅游,为2023年接待大量中国游客做好准备。
据柬埔寨旅游业部统计报告显示,2022年前11个月,柬埔寨接待中国游客超9万人次,同比增长113.8%。柬埔寨旅游业部鼓励接待中国游客的旅游企业,向旅游业部申请符合接待中国游客资质的证书。
据了解,2016年,柬埔寨政府发布《中国准备》旅游行业白皮书计划,制定了接待中国游客的标准,包括旅行社服务、餐厅酒店服务、运输服务等,优先计划主要项目:加强到达服务,加大公共宣传,加强旅游业服务、组建支持机构等。 本报记者 李吒 编译

越南旅游业为迎接中国游客做好准备

据越南通讯社报道 自中方宣布将从1月8日起取消赴华人员全员核酸检测和集中隔离后,越南多家旅行社和地方已迅速开展迎接中国游客入境越南及促进越南游客赴华旅游的各项计划。
越南旅游协会主席武世平表示,这一信号有助于稳定国际游客源,因为中国一直是越南乃至世界各国旅游市场的重要客源地。据越南旅游发展研究所数据,中国游客一直占越南接待国际游客总数的28%至30%。
2023年,越南旅游业的目标是接待1.1亿游客,其中预计接待800万国际游客,1.02亿越南国内游客。 本报记者 李玲 编译

泰国计划在东部经济走廊打造智慧新城

为推进落实此事,将打造包含智慧出行、智慧能源、智慧环境、智慧生活、智慧农业、智慧经济和智慧管理在内的7大领域智慧科技系统。到2032年,预计智慧新城将能容纳35万居民,而且将直接创造20万个工作岗位,为员工提供超1.2万亿泰铢薪资,员工素质更优、收入更高,并将采用国际标准管理。 本报记者 郭小榕 编译