

有信心有能力继续保持物价总体稳定

——国家发展改革委新闻发布会聚焦“稳物价”

保持物价平稳运行,对稳住经济基本盘至关重要。国家发展改革委12日举行新闻发布会,介绍2022年我国稳物价工作成效和下一步工作安排。

2022年我国物价总水平持续平稳运行

国家统计局12日发布的数据显示,2022年全年,全国居民消费价格指数(CPI)比上年上涨2%,低于全年3%左右的预期目标。

国家发展改革委价格司司长万劲松说,2022年我国物价总水平持续平稳运行,CPI单月涨幅始终运行在3%以下,全年上涨2%,大幅低于美国、欧元区、英国等发达经济体和印度、巴西、南非等新兴经济体的涨幅,“国际胀、国内稳”对比十分鲜明。

“回顾2022年稳物价工作,重点是做好‘稳民生商品、稳大宗商品、稳市场预期’三方面工作。”万劲松说,以粮食和生猪为重点,以压实“菜篮子”市长负责制为抓手,全力稳定重要民生商品价格;以煤炭为“锚”,千方百计稳定能源等大宗商品价格;创新预期管理机制,稳定市场预期。

他说,展望2023年,尽管输入性通胀压力仍然存在,但我国物价保持平稳运行具有坚实基础。粮食生

产连续丰收,生猪产能合理充裕,重要民生商品供应充足,基础能源保障有力,保供稳价体系进一步健全,完全有信心、有能力继续保持物价总体稳定。

重要民生商品保供稳价具备坚实基础

重要民生商品关系人民群众的“米袋子”“菜篮子”。国家发展改革委价格司副司长牛育斌介绍,2022年围绕粮油肉蛋菜等重要民生商品保供稳价做了一系列工作,全年CPI中的食品价格指数上涨2.8%,明显低于美欧等主要经济体10%左右的涨幅。

“我国重要民生商品保供稳价已具备坚实的物质基础、较为完备的调控体系、丰富的实践经验,完全有能力、有条件保障好人民群众基本生活消费需要。”牛育斌说。

受周期性、季节性、超预期因素叠加影响,2022年生猪市场行情较为复杂。万劲松介绍,上半年生猪价格低位运行时,连续13批次收储中央猪肉储备,督促指导各地同步收储,提振市场信心;下半年生猪供应偏紧、价格一度过快上涨时,连续7批次投放中央猪肉储备,指导各地同步投放地方储备,增加市场供应。

“当前国内生猪产能总体处于合理区间,预计2023年价格波动幅度将小于2022年。”万劲松说,将继续紧盯市场动态,及时采取调控措施,促进生猪市场平稳运行。

以煤炭为“锚”着力保持能源价格总体稳定

2022年,国际能源供需形势复杂严峻、价格大幅上涨。国家发展改革委价格司副司长周伴学介绍,在持续加强能源产供储销体系建设基础上,创新机制、稳定预期、加强监管,以煤炭为“锚”着力保持能源价格总体稳定。

在创新机制方面,立足以煤为主的基本国情,改革完善煤炭市场价格形成机制,提出煤炭价格合理区间,同步明确煤、电价格可在合理区间内有效传导;进一步深化燃煤发电上网电价市场化改革,创新建立电网企业代理购电制度,引导市场交易电价合理形成。

在稳定预期、加强监管方面,加强宣传解读和预期引导,积极应对价格异常波动风险,及时纠正捏造散布涨价信息、恶意炒作等行为。

一系列改革调控监管措施有效稳定了我国能源价格,为稳增长、保民生提供了有力支撑。

多措并举保障春节期间重要民生商品价格稳定

临近春节,如何保障节日市场重要民生商品供应和价格基本稳定?牛育斌说,一是强化监测分析预警,指导各地密切监测居民消费市场运行和价格变化,及时发现苗头性问题并作出前瞻性安排;二是压实“菜篮子”市长负责制,提前做好充实储备、产销衔接和应急预案等准备;三是确保货源充足,支持农产品批发市场、大型商超等骨干流通主体加大提前备货、铺货力度,丰富品种选择;四是强化市场监管,严厉打击哄抬价格等违法违规行为,维护正常价格秩序。

“从近期调度情况看,各地重要民生商品供应充足、储备充实,市场价格平稳有序,能够保障广大城乡居民节日期间消费需求。”牛育斌说。

价格补贴发放方面,周伴学介绍,2020年以来,各地累计发放物价补贴约375亿元,惠及困难群众7.3亿人次;其中2022年发放物价补贴约65亿元,惠及困难群众约2亿人次,对缓解物价上涨影响、保障困难群众基本生活发挥了积极作用。

新华社记者 潘洁 魏玉坤
据新华社北京1月12日电

2022年全国CPI同比上涨2% 低于预期目标

据新华社北京1月12日电(记者 魏玉坤) 国家统计局12日发布数据,2022年全年,全国居民消费价格指数(CPI)比上年上涨2%,低于全年3%左右的预期目标。

统计数据显示,去年我国CPI月度同比涨幅均低于3%左右的预期目标,其中9月份涨幅最高,达2.8%,但仍处在合理区间。扣除食品和能源价格的核心CPI同比涨幅一直处于1%左右的区间波动,我国工业消费品以及服务消费价格保持稳定。

2022年12月份,各地区各部门更好统筹疫情防控和经济社会发展,多措并举做好市场保供稳价,物价运行总体平稳。CPI同比上涨1.8%,涨幅比11月份扩大0.2个百分点;环比由11月份下降0.2%转为持平。

“物价始终保持平稳运行,充分体现了我国经济韧性,市场规模大,保供稳价措施有力有效。”中国宏观经济研究院综合形势研究室主任郭丽岩说。

2022年全年,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)比上年上涨4.1%,低于2021年全年8.1%的涨幅。



1月12日,顾客在贵州省从江县一家超市选购水果。

新华社发 卢忠南 摄

我国汽车产销总量连续14年居全球第一

据新华社北京1月12日电(记者 张辛欣) 中国汽车工业协会副秘书长陈士华在12日举行的中国汽车工业协会月度信息发布会上表示,2022年,我国汽车产销分别完成2702.1万辆和2686.4万辆,同比增长3.4%和2.1%,全年实现小幅增长。我国汽车产销总量已连续14年居全球第一。

陈士华说,过去一年,汽车产业运行受到诸多因素的冲击,但在一系列稳增长、促消费政策的有效拉动下,在全行业企业共同努力下,汽车市场整体复苏向好。2022年,我国汽车产销分别完成2702.1万辆和2686.4万辆,其中,乘用车在政策拉动下实现较快增长,为产业稳健发展贡献重要力量。

2022年,我国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆,同比增长96.9%和93.4%,市场占有率达到25.6%,新能源汽车逐步进入全面市场化拓展期。2022年12月当月,新能源汽车产销分别达到79.5万辆和81.4万辆,同比均增长51.8%。

2022年中国进出口预计再创新高

据新华社北京1月12日电(谢希瑶 孙悦) 商务部新闻发言人束珏婷12日说,2021年中国进出口总额连续跨过5万亿、6万亿美元两个台阶,预计2022年中国进出口规模再创新高。

束珏婷说,当前全球经济衰退风险上升,外需增长持续放缓,是外贸稳增长面临的压力,部分行业需求疲弱、订单不足。近段时间以来,很多地方积极组织外贸企业“走出去”,将海外客商“请进来”,一系列贸易促进措施落地,岁末年初的外贸圈更加积极活跃。据商务部跟踪监测,出口大省接单情况有所好转。

“外贸保稳提质的任务依然十分艰巨。”束珏婷表示,在稳订单方面,支持外贸企业赴境外参展、对接洽谈;在稳主体方面,指导企业用好普惠金融、稳岗就业等普惠性政策;及时推动解决企业遇到的困难问题。

司法部就制定法律援助法实施办法征求意见

新华社北京1月12日电(记者 白阳) 法律援助是维护当事人合法权益、维护法律正确实施、维护社会公平正义的一项重要法律制度。日前,司法部向社会公开发布《中华人民共和国法律援助法实施办法(征求意见稿)》,旨在加强法律援助案件办理过程中人民法院、人民检察院、公安机关、司法行政机关等部门的协作配合。

征求意见稿厘清了参与办理法律援助案件各部门及机构的职责,明确人民法院、人民检察院、公安机关、司法行政等部门应当建立健全沟通协调机制,做好权利告知、申请转交、案件办

理等方面的衔接工作,保障法律援助工作正常开展。

征求意见稿规定,县级以上地方人民政府司法行政部门指导、监督本行政区域的法律援助工作。人民法院、人民检察院、公安机关应当在各自职责范围内保障当事人依法获得法律援助,为法律援助人员开展工作提供便利。

在法律援助人员的履职方面,征求意见稿要求法律援助人员应当遵守有关法律、法规、规章和规定,做好会见、阅卷、调查情况、收集证据、参加庭审、提交书面辩护意见或者代理等工作,依法为受援人提供符合标准的法

律援助服务。

法律援助机构应当综合运用庭审旁听、案卷检查、征询司法机关意见和回访受援人等措施,督促法律援助人员提升服务质量。

人民法院、人民检察院、公安机关应当配合司法行政部门、法律援助机构做好法律援助服务质量监督工作,回复征询意见,对司法行政部门、法律援助机构调查投诉、举报予以协助。

有关单位和各界人士可通过登录司法部官方网站、发送电子邮件或邮寄信函等方式,提出修改意见。征求意见截至2023年1月18日。

检察机关惩治恶意欠薪犯罪力度不断加强

去年1月至11月受理审查逮捕拒不支付劳动报酬犯罪案件1073件1136人

据新华社北京1月12日电(记者 刘奕湛) 记者12日从最高人民检察院获悉,2022年1至11月,全国检察机关共受理审查逮捕拒不支付劳动报酬犯罪案件1073件1136人,同比分别下降34.09%、33.49%。

最高人民检察院12日发布5件检察机关依法惩治拒不支付劳动报酬犯罪典型案例。近年来,在各地积极推动

根治欠薪专项行动整治下,检察机关持续推动惩治恶意欠薪犯罪力度不断加强,劳动者维权意识明显提升,农民工欠薪问题高发多发态势得到进一步遏制。

此次发布的典型案例分别为江西范某某拒不支付劳动报酬案,湖南某光电科技有限公司、柏某某拒不支付劳动报酬案,江苏潘某某拒不支付劳动

报酬不起诉案,贵州刘某某拒不支付劳动报酬不起诉案,湖北兰某拒不支付劳动报酬案。

最高检第一检察厅负责人表示,下一步,检察机关将确保惩治拒不支付劳动报酬犯罪力度不减,有力推动涉案企业合规整改工作,充分发挥检察建议治理溯源治理作用,积极参与社会治理,为根治欠薪提供司法保障。

科技

我国科学家构建出新型人工碳晶体

新华社合肥1月12日电(记者 戴威) 近年来,富勒烯、纳米碳管、石墨烯和石墨炔等新型碳材料的发现和发展,引起广泛关注与研究热潮。近期,中国科学技术大学朱彦武教授研究团队在常压条件下构建了碳60聚合物晶体以及长程有序多孔碳晶体,并实现了其克量级制备。

据了解,此前,对于制备这类新型碳材料,研究人员要么是利用高温高压等极限条件,要么是采用紫外光、电

子束辐照等微观处理技术。但其产率较低、产物不纯,阻碍了人们对这类材料的性质与应用进行更深入探索。

在此次研究中,科研团队创造性地使用氮化锂对富勒烯碳60分子晶体进行电荷注入,并在温和温度下进行热处理,最终得到大量的碳60聚合物晶体以及长程有序多孔碳晶体。

据朱彦武介绍,长程有序多孔碳晶体是一类新的人工碳晶体,未来可能在能量存储、离子筛分、负载催化等领域

具有潜在应用。电荷注入技术为构建这类碳基晶体材料提供了一种“乐高”积木式的制备技术,有望成为在原子级精度上调控晶体结构的新手段。

“接下来,我们将系统地研究长程有序多孔碳晶体的性质,期望通过精细调节结构参数进一步调控晶体的原子级特征,探索更多的性质和应用。”朱彦武说。

1月12日,相关研究成果发表于国际学术期刊《自然》杂志。

中国游客将为全球旅游业复苏注入动能

——访世界旅游及旅行理事会总裁兼首席执行官朱莉娅·辛普森

世界旅游及旅行理事会总裁兼首席执行官朱莉娅·辛普森日前接受新华社视频专访时表示,中国游客将为全球旅游业复苏注入动能,未来十年全球旅游业将迎来高速增长。

辛普森表示,她曾多次到访中国。她认为,出境中国游客以及赴华外国游客的增多,对全球旅游业从新冠疫情中复苏具有重要意义。

中国近期优化调整防疫措施,1月8日起,中国有序恢复中国公民出境旅游,逐步恢复陆路、水路口岸客运出入境。

世界旅游及旅行理事会去年11月完成的一项调查显示,国际旅行需求已达疫情暴发以来最高水平,63%的受访者表示计划未来12个月内进行休闲旅行。

联合国世界旅游组织去年11月发布的报告显示,随着旅游业进一步复苏,截至2022年底国际旅游有望恢复至疫情前65%的水平。

辛普森说:“众所周知,我们的行业受到疫情的严重冲击,但好消息是旅行和旅游将要复苏,未来十年,该行业增长速度将是世界经济增速的两倍。”

辛普森认为,当防疫政策调整、旅行限制放开后,很多被抑制的需求将得到释放。如今,“报复性旅行”现象开始出现,人们希望弥补疫情期间错过的旅行机会,这将有助于提振旅游业并促进商业发展。

新华社记者 陈斌杰
据新华社日内瓦1月12日电

美国航班大面积停飞 联邦航空局成众矢之的

因空中任务通知系统(NOTAM)出现故障,美国国内航班11日一度停飞。故障当天上午晚些时候排除,全国空中交通逐步恢复。

截至当晚,上万架次航班延误或取消。美国航空业界认为,这是自2001年“9·11”恐怖袭击以来首次大面积停飞,凸显联邦航空局所面临的技术系统问题。美国政府和国会议员均表示,将查明原因,防止类似状况再次发生。

突发故障

美国联邦航空局11日傍晚通报,初步调查显示,一份损坏的数据库文件导致空中任务通知系统故障。暂时没有证据显示这是一次网络攻击。

空中任务通知系统用于向参与飞行操作的人员提供关键安全操作信息,包括恶劣天气、跑道关闭等可能影响飞行的临时状况。

美联社援引联邦航空局消息报道,空中任务通知系统10日晚发生故障,无法向飞行员发送新的或修正后的通知。联邦航空局转而依靠电话热线保障夜间飞机飞行,但随着天色渐明,空中交通量不断增加,已无法依靠电话及时通知。

美国交通部长布蒂格格告诉媒体记者,备份系统10日启用,但未能解决问题,因而不得不彻底重启系统。联邦航空局为此发布停飞令。暂时停飞的决定是出于安全考虑。

早有隐患

据美联社报道,飞行员和航空安全部门官员对空中任务通知系统“吐槽”多年,包括过于复杂和存在没有必要的通知。

2017年7月,旧金山国际机场

行休闲旅行。

联合国世界旅游组织去年11月发布的报告显示,随着旅游业进一步复苏,截至2022年底国际旅游有望恢复至疫情前65%的水平。

辛普森说:“众所周知,我们的行业受到疫情的严重冲击,但好消息是旅行和旅游将要复苏,未来十年,该行业增长速度将是世界经济增速的两倍。”

辛普森认为,当防疫政策调整、旅行限制放开后,很多被抑制的需求将得到释放。如今,“报复性旅行”现象开始出现,人们希望弥补疫情期间错过的旅行机会,这将有助于提振旅游业并促进商业发展。

新华社记者 陈斌杰
据新华社日内瓦1月12日电

美国航班大面积停飞 联邦航空局成众矢之的

些发生降落客机与待起飞客机相撞事故。究其原因,时任国家运输安全委员会主席萨姆沃特指出,空中任务通知系统内容过于冗长,已经成了没人理会的“垃圾”。

美国国会众议院运输和基础设施委员会主席、共和党人格雷夫斯说,11日的停飞事件暴露了美国航空运输系统巨大隐患。他提及美国西南航空公司去年底因技术问题取消超过1.6万架次航班,称联邦航空局未能适当维护和运行空中交通管制系统,这和西南航空造成大面积混乱一样,不可原谅。他将同其他国会议员合作,要求查明原因、明确责任并采取防范措施。

问题频现

美国联邦航空局先前时有状况发生,引发舆论批评,比如本月2日,另一空中交通管制系统问题迫使联邦航空局不得不在佛罗里达州发布临时停飞令。

另据路透社报道,联邦航空局力图给部分空中交通管制系统做现代化升级,包括空中任务通知系统,但遇到不少问题。交通部督察长办公室在2021年一份报告中指出,联邦航空局计划耗资数十亿美元打造“下一代航空运输系统”基建项目,但存在技术整合困难和项目进程拖延等多方面问题。

此前,联邦航空局还因批准对波音737 MAX系列飞机的认证引发批评。2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司相继发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX系列客机。随后,737 MAX系列客机在全球范围停飞或禁飞。

陈立希
新华社专特稿

俄宣布更换特别军事行动总指挥

乌方在基辅实施联合反情报行动

据新华社北京1月12日电 综合新华社驻外记者报道:俄罗斯国防部长绍伊古11日宣布更换俄对乌克兰开展特别军事行动区域联合部队总指挥,由俄武装力量总参谋长格拉西莫夫出任。同日,乌克兰国家安全局与乌国家警察局和军事执法部门在首都基辅实施了联合反情报行动。

俄国防部表示,提高特别军事行动的管理层级与“行动中待解决任务范围的扩大、在不同军种间组织更为密切的互动、提高不同类型的保障质量和部队编队的管理效能”有关。国防部网站消息说,原特别军事行动区域联合部队总指挥、俄空军军总司令

苏罗维金大将,俄陆军总司令萨留科夫大将以及俄武装力量副总参谋长基姆上将出任特别军事行动区域联合部队副总指挥。

乌克兰国家安全局11日在社交媒体发布消息说,当天上午在基辅实施联合反情报行动期间,重点检查了乌内阁等国家机关工作区和周边区域,目的是加强对重要国家机构及相关人员的安保。

俄总统普京11日在主持本年度首次政府工作视频会议时宣布,俄计划提升国防能力并解决保障特别军事行动参战部队的所有问题。他表示,无论面临何种外部压力,俄罗斯须在近期内彻底解决自主发展问题。

阿富汗首都自杀式爆炸袭击致5人死亡



塔利班武装人员封锁临时政府外交部附近一条道路。新华社/法新

据新华社喀布尔1月11日电(记者 邹学宽) 阿富汗首都喀布尔11日发生一起自杀式爆炸袭击事件,造成5人死亡、数人受伤。

喀布尔警方发言人哈立德·扎德兰当天接受记者电话采访时说,这起事件发生在喀布尔的阿富汗临时政府外交

部附近,造成5人死亡,另有数人受伤。目前尚无任何组织或个人声称制造了这起事件。

近两个月来,阿富汗各地爆炸袭击事件频发。极端组织“伊斯兰国”声称制造了数起以学校、清真寺和公交车为目标的袭击事件。