

破解时代之问 引领发展之路

——习近平主席在达沃斯论坛的演讲和致辞深刻启迪世界

一样的达沃斯风雪，不一样的世界风云。

时隔三年，各国嘉宾再次来到冬季的瑞士小镇达沃斯，参加于当地时间16日开始的世界经济论坛2023年年会。历经新冠疫情、乌克兰危机升级等重大事件，人们更加深刻地认识到，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。

自2017年以来，中国国家主席习近平三次在达沃斯论坛发表演讲和致辞，从历史和哲学高度，阐释中国的经济全球化主张和构建人类命运共同体的理念，深刻作答“世界怎么了，我们怎么办”这一时代之问。深邃的思想穿越时空，愈发闪耀出真理的光芒，在大变局、大变革中愈发凸显引领的力量，在全球激发久久回响。

引领共同发展的方向

2023年刚开年，世界银行发布新一期《全球经济展望》报告，认为“全球经济正‘危险地接近陷入衰退的程度’”。

放眼当今世界，全球经济脆弱、地缘政治紧张、全球治理缺失、南北差异拉大、气变危害加剧、粮食和能源危机叠加、大国金融政策负面外溢显现……焦点、热点、难点问题层出不穷，贫困、分裂、动荡有增无减。和平还是战争？发展还是衰退？开放还是封闭？合作还是对抗？两股力量激烈交锋，“世界向何处去”的时代命题亟需答案。

2017年，习近平主席在达沃斯深刻分析“世界到底怎么了”，深入阐释“怎么看”“怎么办”等重大问题，针对经济全球化发展方向作出明确判断：“世界经济的大海，你要还是不要，都在那儿，是回避不了的。想人为切断各国经济的资金流、技术流、产品流、产业流、人员流，让世界经济的大海退回到一个一个孤立的小湖泊、小河流，是不可能的，也是不符合历史潮流的。”

一次次攸关人类社会发展的关键当口，总有洞察时代之变的中国主张，为世界共同发展提供智慧、注入力量。

面对单边主义、保护主义抬头，习近平主席态度鲜明：“搞保护主义如同把自己关进黑屋子，看似躲过了风吹雨打，但也隔绝了阳光和空气。打贸易战的结果只能是两败俱伤。”

——面对世界上“脱钩”“断链”的杂音，以邻为壑、零和博弈的思维，打造“小院高墙”、搞封闭排他的“小圈子”的行径，习近平主席强调：“经济全球化是时代潮流。大江奔腾向海，总会遇到逆流，但任何逆流都阻挡不了大江东去。动力助其前行，阻力促其强大。”

——面对如何建设后世界、如何应对全球面临的重大挑战，习近平主席提出“推动更加包容的全球发展”“推动更加普惠的全球发展”“推动更有

韧性的全球发展”。

明确有力的话语，穿透迷雾与暗流，坚定信心与勇气，为促进全球经济强劲、可持续、包容和平衡的增长注入强大思想力量。

“中国是一个对促进全球可持续发展具有全面愿景和规划的大国，习近平主席是一位为推动解决人类面临的重大问题提供愿景和规划的大国领导人。”英国48家集团俱乐部副主席基思·贝内特如此评价。

纵观历史，人类社会正是在战胜一次次考验中成长、在克服一场场危机中发展。“充分利用一切机遇，合作应对一切挑战”“人类只有一个地球，人类也只有一个共同的未来”……习近平主席多次向世界发出呼吁，以对话代替冲突，以协商代替胁迫，以共赢代替零和，把本国利益同各国共同利益结合起来，努力扩大各国共同利益汇合点，建设和谐合作的国际大家庭。

今年达沃斯论坛年会以“在分裂的世界中加强合作”为主题。对习近平主席的主张，世界经济论坛总裁博尔格·布伦德深表认同。他说，应对全球性问题的出路是全球性解决方案。“中国坚定推动自由贸易，为团结各方发挥了重要作用。”

汇聚开放融通的力量

新年伊始，菲律宾、土库曼斯坦两国元首接连访华，习近平主席和多位外国领导人通电话、视频会晤、互致电函。中国特色大国外交开局启新局，人们见证中国发展同世界发展相互交融、相互成就的新征程。

当今世界，人类命运与共，各国不是乘坐坐在190多条小船上，而是乘坐一条命运与共的大船上。坚持拆墙而不筑墙、开放而不隔绝、融合而不脱钩，推动构建开放型世界经济，才能顶住全球性危机的惊涛骇浪。

下大力气发展全球互联互通，让世界各国实现联动增长；构建开放型世界经济，促进贸易和投资自由化便利化；推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展……从达沃斯论坛到博鳌亚洲论坛，再到二十国集团巴厘岛峰会，中国多次发出推动经济全球化的强音。

2022年11月，在第五届进博会开幕式上，习近平主席再次向世界宣示中国主张——“我们要以开放纾发之困、以开放汇合作之力、以开放聚创新之势、以开放谋共享之福，推动经济全球化不断向前，增强各国发展动能，让发展成果更多更公平惠及各国人民。”

大道至简，实干为要。中国不仅为全球发展把脉开方，更坚持起而行之，以实际行动为推动世界开放融通贡献力量。

无论是服贸会、广交会，还是消博会、进博会，场场人气满满、佳绩连连，中国主动与世界分享发展机遇，“投资中国就是投资未来”已成为普遍共识。外资准入负面清单持续缩减，海南自贸港扬帆起航，陆海新通道加快推进，内外联动、东西互济的全面开放新格局正在形成。

从亚洲到欧洲，从非洲到拉美，中国“一带一路”项目高质量发展不断取得新成效，惠及各国民众。过去一年，又有5个国家同中国签署共建“一带一路”合作文件；雅万高铁试运行圆满成功；中老铁路累计发送旅客突破900万人次；柬埔寨第一条高速公路金港高速通车已超100万辆；中欧班列开行数量发送货物标箱数量持续增长……“一带一路”这条造福世界的“发展带”、惠及人类的“幸福路”正变得更加繁荣、更加宽广。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才说，中国为全球经济振兴作出重要贡献。南非资产管理机构高效集团首席经济学家戴维·鲁特说，中国建设开放型世界经济、维护多边贸易体制、对解决当前全球经济面临的挑战和问题，有很大促进作用。

习近平主席说：“一个国家、一个民族要振兴，就必须在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”当今世界，和平合作、开放融通、变革创新的潮流滚滚向前。“始终支持经济全球化”“坚定实施对外开放基本国策”“推进高质量共建‘一带一路’”“进一步融入区域和世界经济，努力实现互利共赢”——开放自信的中国始终以自身新发展为世界提供新机遇，始终站在历史正确的一边。

开创命运与共的未来

2022年11月初，联合国大会裁军与国际安全委员会先后表决通过“防止外空军备竞赛的进一步切实措施”“不首先在外空放置武器”“从国际安全角度查看信息和电信领域的发展”三项决议，其中均写入中国提出的人类命运共同体理念。这是联大决议连续六年写入“人类命运共同体”理念。

当前，百年变局以前所未有的烈度向纵深演化，动荡变革的特征更加突出。世界范围内，两种场景同时上演：一边粮食和能源价格上涨，加速“出产”亿万富豪，资源和财富继续向少数人集中；另一边全球人类发展指数连续两年下降，数亿人遭遇饥饿、贫困等生存危机。联合国秘书长古特雷斯感叹：人类正日益分裂。

人类再次来到何去何从的十字路口，如何抉择成为很多国家正在探索的命题。

“世界上的问题错综复杂，解决问题的出路是维护和践行多边主义，推动

构建人类命运共同体。”习近平主席把握历史规律，展现信心勇气，为世界共迎挑战指明方向。

“大道之行也，天下为公。”多年来，构建人类命运共同体的内涵不断丰富，实践路径日益清晰。党的二十大报告指出，中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体。

2021年9月，习近平主席在第76届联合国大会一般性辩论上提出全球发展倡议，倡导各国坚持发展优先，坚持以人民为中心，坚持普惠包容，坚持创新驱动，坚持人与自然和谐共生，坚持行动导向。这是中国推动构建人类命运共同体的又一生动实践，为破解发展难题贡献了中国智慧和方案。

古特雷斯说，这一倡议正当其时，联合国予以明确支持并愿与中国就此开展合作，同各国一道推进落实。目前，已有100多个国家和多个国际组织支持倡议，近70个国家加入“全球发展倡议之友小组”，全球谋求共同发展、合作发展的力量正在不断壮大。

面对纷繁复杂的国际局势和地缘冲突加剧的严峻现实，习近平主席2022年4月提出全球安全倡议，为应对国际安全挑战、实现世界长久安提出中国方案。半年多时间里，已有70多个国家对全球安全倡议表示赞赏支持。巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫说，全球安全倡议倡导协同合作的发展方式，这超越了通过强权竞争与军备竞赛来实现自身安全最大化的零和思维。

“世界好，中国才能好；中国好，世界才更好。”构建人类命运共同体理念凝聚起日益广泛的国际共识，形成世界各国人民建设美好世界的最大公约数，展现出强大的生命力和感召力。

“这个时代，世界其他地方的事情可以影响到我们，我们对世界的影响也将超越国界。”2023年新年钟声敲响，丹麦王玛格丽特二世说，“此时，我们更清楚地认识到全人类的命运紧密相连”。

“我们是同处一个星球的人类命运共同体。”世界经济论坛创始人克劳斯·施瓦布在其思考疫后时代走向的著作中这样写道。

“我们今天所作的每一个抉择、采取的每一项行动，都将决定世界的未来。”一次次深刻阐述，一次次真诚呼吁，习近平主席在达沃斯论坛发出的声音穿越时空，为解决人类面临的共同问题贡献智慧与力量，为变乱交织的世界提供宝贵的确定性和稳定性。新时代中国将与世界上一切进步力量一道，坚定维护和践行多边主义，向着构建人类命运共同体的正确方向，让和平与发展的阳光普照大地，携手开创更加美好的未来。

新华社记者 乔继红 宿亮 张远
新华社北京1月16日电

市场监管总局发布一批经济社会领域重要国家标准

新华社北京1月16日电（记者赵文君）市场监管总局16日发布一批重要国家标准，涉及消费品、道路车辆、安全生产等领域，与经济社会发展、百姓日常生活密切相关。

在食品消费领域，家用燃气具、吸油烟机、实木复合地板等标准，对产品使用体验的性能进行了优化，满足行业技术升级和绿色发展的需求。电动自行车电气安全、充电器及集中充电设施标准，针对目前电动自行车在充电过程中引发燃烧火灾事故的风险，对充电器在防火阻燃、热失控、电气安全、电磁兼容等方面提出更高要求，切实保障电动自行车使用者的安全。

在道路车辆领域，道路车辆功能安全系列标准，提出了电控系统在全生命周期内的功能安全要求，可有效避免车辆电控系统由于电子电气系统的随机硬件失效和系统性失效而导致车辆失控、人员伤亡等事故风险。旅居车辆标准，明确旅居车辆（俗称房车）居住用电气系统安全通用要求，为房车出游的家庭提供安全保障。

在安全生产领域，危险化学品仓库储存和化工园区开发建设标准，对加强危险化学品的仓库仓储安全管理具有重要意义。电化学储能电站标准，有利于进一步提升安全性，可有效保障电化学储能电站安全稳定运行。电网运行标准，是一项以综合技术手段推动和促进电网安全稳定运行的技术管理型标准，为我国电网安全运行和转型发展提供了可靠保障。

上接一版《全省工业经济效益平稳增长》

利润结构改善优化。1月至11月份，规模以上装备制造业实现利润总额203.81亿元，同比增长105.5%，增速比规模以上工业整体水平高95.7个百分点；装备制造业实现利润占全部规模以上工业企业实现利润总额的比重为14.7%，比上年上升6.2个百分点。高技术制造业实现利润总额260.85亿元，同比增长118.5%，增速比规模以上工业整体水平高108.7个百分点；高技术制造业利润总额占比为18.8%，比上年提高8.3个百分点。

企业经营效率提高。全省规模以上工业企业营业收入利润率为7.75%，比上年提高0.77个百分点。同时，单位费用持续下降，全省规模以上工业企业每百元营业收入中的费用为6.37元，比上年减少

1.66元。

多数州市利润保持增长。1月至11月份，全省16个州市中，11个州市规模以上工业企业利润保持增长，增长面为68.8%。其中，保山、楚雄、曲靖在工业行业带动下同比分别增长92.0%、41.5%、24.8%，丽江、昭通受电力带动同比分别增长40.1%、7.3%，怒江在有色金属行业带动下同比增长5.0%。

省统计局相关负责人分析认为，下一步，各级相关部门应持续深化供给侧结构性改革，进一步巩固提升云南工业供应链稳定性。在立足现有绿色铝链产业基础上，支持相关企业加大技术研发和技术改造的投入力度，大力发展绿色铝链精深加工环节，提高中高端产能，降低低端产能，有效提升产品附加值，以技术创新内在动力推动企业利润实现快速增长，进一步提高企业市场竞争力。

上接一版《建设人与自然和谐共生的绿美云南》

93.1%，是广大人民群众对云岭大地人与自然和谐共生美好图景实实在在的获得感。

优质的生态环境质量，源于云南坚持生态优先，协同推进降碳、减污、扩绿、增长的决心和作为。

几年来，围绕努力成为我国生态文明建设排头兵，云南思想认识程度之深、污染治理力度之大、生态文明建设改革深度之广、环境质量改善速度之快前所未有。

以实现减污降碳协同增效为导向，以改善生态环境质量为核心，以高水平生态环境保护促进经济社会高质量发展跨越式发展为主线，以深化生态文明建设体制改革为动力，以生态环境治理体系和治理能力现代化为支撑，云南突出精准治污、科学治污、依法治污，深入推进减污降碳协同增效，深入打好污染防治攻坚战。

把生态环境保护督察作为督促推动生态文明建设的一把“利剑”，省委、省政府以鲜明的态度、坚决的措施推进中央生态环境保护督察整改。

数据显示，2022年全省空气质量持续保持领先，九大高原湖泊水质总体向好。16个州市（市）政府所在地环境空气质量优良天数比例达99.7%，居全国第一位。云南森林覆盖率稳居全国前列。

随着以污染防治攻坚战、九大高原湖泊保护治理、六大水系保护修复等为重点的8个标志性战役的深入推进，全省生态环境质量显著改善。水清岸绿、鱼翔浅底成为云南的标配，蓝天白云、空气清新成为云南的标识，青山常绿、良田沃土成为云南的标签。

COP15充分展现了云南生物多样性保护成效，大美云南惊艳全球，亚洲象北上南归之旅温暖全世界，云南的国际影响力和美誉度进一步提升。

从绿美城镇、绿美社区、绿美乡村、绿美交通到绿美河湖、绿美校园、绿美景区、绿美景区，美丽中国在云南的创新实践全面展开，生态优势成为云南高质量发展新动能。

绿色发展 迸发新动能

党的二十大报告系统回答了怎样协同推进降碳、减污、扩绿、增长的问题，明确了加快发展方式绿色转型、深入推进污染防治、提升生态系统多样性稳定性持续性和积极稳妥推进碳达峰碳中和的四大任务和路径。

统筹处理好发展和减排、整体和局部、长远目标和短期目标、政府和市场的关系，坚持稳中求进工作总基调，省政府发出关于印发《云南省碳达峰

1.66元。

多数州市利润保持增长。1月至11月份，全省16个州市中，11个州市规模以上工业企业利润保持增长，增长面为68.8%。其中，保山、楚雄、曲靖在工业行业带动下同比分别增长92.0%、41.5%、24.8%，丽江、昭通受电力带动同比分别增长40.1%、7.3%，怒江在有色金属行业带动下同比增长5.0%。

省统计局相关负责人分析认为，下一步，各级相关部门应持续深化供给侧结构性改革，进一步巩固提升云南工业供应链稳定性。在立足现有绿色铝链产业基础上，支持相关企业加大技术研发和技术改造的投入力度，大力发展绿色铝链精深加工环节，提高中高端产能，降低低端产能，有效提升产品附加值，以技术创新内在动力推动企业利润实现快速增长，进一步提高企业市场竞争力。

实施方案的

的通知，坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进，坚持国家所需和云南贡献相统一，先立后破、通盘谋划、持续发力推动碳达峰，加快形成节约资源和保护环境的产业结构、生产方式、生活方式、空间格局，把碳达峰碳中和工作纳入生态文明建设整体布局和经济社会发展全局，努力走出一条生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。

减污、降碳是扩绿、增长的“排头兵”和动力源。充分发挥清洁能源优势，是实现减污降碳协同增效的重要路径。

目前，全省绿色能源装机、绿色能源发电量、清洁能源交易量、非化石能源占一次能源消费占比均居全国前列，绿色能源成为云南第一大支柱产业。

依托资源优势不断延伸产业链，我省推动绿色能源与绿色制造融合发展，带动绿色铝、绿色硅等先进制造业发展。遏制“两高一低”项目盲目发展，坚决淘汰落后产能，腾笼换鸟，激发产业新动能。

建立生态产品价值实现机制是全省各地正在探索的实现路径。2022年4月，大理白族自治州正式开展洱海流域生态产品价值(GEP)核算探索，通过构建一套科学的核算体系和方法，算出洱海流域“绿水青山”的总价值，使洱海流域的生态家底更加一目了然，为把“绿水青山”转化为“真金白银”奠定基础、提供依据。

作为全国第一座推行GDP与GEP双核算、双运行、双考评机制的城市，普洱市把森林、空气等这些原本“无价”的自然资源，转化成“有价”的生态资本。殷实的“绿色家底”为高质量发展增加了底气。

放眼全省，“绿色之基”在气势磅礴的生态文明建设中固本培元。

截至目前，我省已圆满完成中国（云南）自由贸易试验区“推动碳排放权交易资源储备”试点任务；依托云南生物多样性宝库资源优势，云南省生物多样性和森林生态系统应对气候变化的协同示范深入推进，这些试点示范建设为我省走出一条符合云南实际的“双碳”道路奠定了较好的工作基础。

积极稳妥推进碳达峰碳中和，推动能源消耗总量和强度调控逐步转向碳排放总量和强度“双控”制度，我省深入探索，完善碳排放统计核算制度，健全碳排放权交易制度。加快节能降碳先进技术研发和推广应用，推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式，提升经济发展的“含金量”“含绿量”，让良好的生态环境成为普惠民生福祉，绿水青山成为彩云之南各族群众幸福的“不动产”。

本报记者 胡晓蓉

中欧加强地理标志合作

累计实现244个产品互认互保

据新华社北京1月16日电 地理标志保护对于推动区域特色经济发展、助力乡村振兴、传承传统文化、促进对外开放具有重要意义。国家知识产权局知识产权保护司司长张志成16日在国新办举行的新闻发布会上介绍，中欧加强地理标志合作，截至目前双方累计实现244个产品的互认互保，有效扩大了我国家地理标志的国际影响力。

近年来我国积极开展地理标志对外合作，落实中欧、中法、中泰等地理标志保护方面的协定、协议，参与更多国家和地区地理标志保护国际合作。其中，中欧地理标志协定是我国签订的第一个全面的、高水平的地理标志

双边条约。近期，中欧第二批清单互认取得新进展。

张志成介绍，国家知识产权局依法受理了来自欧盟的175个地理标志保护申请，覆盖了西班牙、法国、意大利、德国、希腊等22个欧盟成员国，产品类别集中在葡萄酒、烈酒、肉制品、奶制品和橄榄油等5大类别，占清单总数的90.9%。欧盟委员会也受理了我国的金华火腿、太平猴魁茶、富平柿饼、泸州老窖酒、涪陵榨菜、宁夏枸杞等175个地理标志的申请，产品类别覆盖了酒类、调味品、茶叶、肉制品、中药材、手工艺品、水果等，中欧双方已顺利完成350个产品清单公示工作。

公民出境旅游有序恢复

中国近期优化调整防疫政策，公民出境旅游有序恢复，多国热情欢迎中国游客。专家指出，少数国家和地区针对中国游客采取歧视性入境限制措施，是没有科学依据的政治操演。

“已为中国游客准备好红毯”

中国优化调整防疫政策后，多国对中国游客表示热烈欢迎。本月9日，泰国副总理兼卫生部长阿努廷等官员专程前往机场，打出“中泰一家亲”标语，为中国优化出入境防疫政策后首批抵达泰国的旅客送上鲜花和纪念品。

“中国游客，印尼欢迎你们！”印度尼西亚旅游和创意经济部长桑迪亚加·乌诺9日在例行发布会上说，印尼“已为中国游客准备好红毯”。

菲律宾总统马科斯日前发出邀请，希望中国游客重返菲律宾，领略这个东南亚国家的自然风光和人文风情。柬埔寨首相洪森表示，希望今年接待200万人次中国游客。马尔代夫外交部在官网发表声明，欢迎中国调整出入境措施，热切期盼中国游客尽早赴马旅游。克罗地亚国家旅游局局长克里斯蒂蒂·斯塔尼契奇9日接受新华社记者采访时说，将尽一切努力

为中国游客到克罗地亚提供便利。

对于多个国家近期发出欢迎中国游客的举措，中国外交部发言人汪文斌表示，中方会为游客前往这些国家旅游提供更多便利，将继续优化调整有关措施，与各方共同保障中外人员安全顺畅有序往来，为国际团结抗疫和世界经济复苏贡献力量。

“只能是出于政治原因”

就少数国家和地区针对中国采取歧视性入境限制措施，多位专家批评相关措施缺乏科学依据，原因是政治操演。

英国《观察家报》日前报道，多位专家认为针对来自中国的游客采取新冠检测等限制措施缺乏科学依据，是一种“纯粹的政

治操演”。爱丁堡大学教授马克·伍尔豪斯说：“我认为英国不太可能从这项措施中获得任何公共卫生利益。”他表示：“这只能是出于政治原因”。

伍尔豪斯还说，新冠变异毒株XBB.1.5正在美国迅速传播，“但这里（英国）似乎没有人担心它。相反，关于假想中国出现变异毒株的噪音却很多。”

日本大阪公立大学教授城户康年说，从抑制感染的角度看，仅针对中国采

多国热情欢迎中国游客

取入境防控对策，“实际效果非常差”。他认为，欧美早就应积极统计新增新冠阳性人数，其内部疫情仍然严峻，赴海外旅行的人也越来越

多，加剧病毒在全世界扩散。美国乔治·华盛顿大学医学教授乔纳森·莱纳在社交媒体上谈论美国当前疫情时讽刺说，虽然形势严峻，但“现在唯一的防疫努力却是在检测中国旅客”，“大家都醒醒吧，问题出在我们自己身上”。

“没看到任何额外风险”

中方发布新冠病毒感染“乙类乙管”总体方案和中外人员往来暂行措施后，多国表示不会针对中国游客采取限制措施，坚持以科学为指导应对疫情。

“迄今，我们没看到任何额外风险。”俄罗斯消费者权益保护和公益监督局局长波波娃12日说，中国优化调整疫情防控措施后，该局将不会对中国赴俄人员采取额外防疫措施。

瑞士联邦委员会11日讨论了欧盟关于搭乘飞机进入欧盟人员采取措施的建议并认为，中国目前的新冠病毒感染对瑞士居民及卫生系统构成的风险很小，不应要求来自中国的旅客接受强制



位于印度尼西亚首都雅加达的中国城是印尼最大和最古老的唐人街。临近春节，不少雅加达市民、华人华侨来到这里购买年货、添置新衣、休闲娱乐。图为1月16日在印度尼西亚雅加达中国城拍摄的身着舞狮服的街头艺人。

新华社记者 徐钦 摄