

2月9日至11日,柬埔寨首相洪森应邀对中国进行正式访问,成为2023年春节后首位访华的外国领导人。过往,中柬两国老一辈领导人亲手缔造的传统友谊历久弥坚;疫情期间,柬埔寨领导人“逆行”访华;2023年,两国领导人实现“三年之约”,在新春之际共同开启中柬命运共同体建设新时代。今年是中柬建交65周年。中柬是传统友好邻邦和“铁杆”朋友,云南是中国距离柬埔寨最近的省份。本期开始,云南日报推出“滇柬情暖”栏目,回首65年滇柬深厚情谊,共聚合作发展之力。

云南与柬埔寨合作打造“钻石六边”

本报记者 韩成圆 沈燕



中国农业专家为柬埔寨农民进行水稻育苗育秧、取秧技术培训。



邓志文在大理旅游途中

2004年,柬埔寨在云南昆明设立总领事馆。团结、温暖的故事篇章,就此掀开。经贸、友城、抗疫、旅游、教育等多领域合作,就此开启。

2月9日至11日,柬埔寨首相洪森访华期间,中柬谋划从政治、产能、农业、能源、安全、人文六大领域入手,打造中柬“钻石六边”合作架构;共商打造“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,为人民添福祉,为地区和平稳定发展注入更多正能量。

云南省和柬埔寨也正紧紧携手、发挥优势,为建设闪亮、稳固、可持续的“钻石六边”贡献力量。

惠 农业合作结硕果

此前在接受中国媒体采访时,柬埔寨首相洪森曾将龙眼形容为中柬友谊的成果。

2022年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)和中柬自由贸易协定正式生效实施,中柬双边贸易迈上新台阶。柬埔寨龙眼成为RCEP生效后首个获得检疫准入的新鲜水果品种,“走”上中国、云南省消费者餐桌。

在云南和柬埔寨农业领域合作中,这样的成果还有很多。

2月初,在柬埔寨磅士卑省的一个芒果种植园里,收购商早早地把运输车停在路边等待装车,种植园负责人青·查姆梭正忙着协调工人采摘、称重、装箱。她介绍,这批新鲜芒果将运到车间进行清洗、筛选和包装,再通过冷链快速运输,销往中国。

除了管理种植园,青·查姆梭还是柬埔寨 Ploy Green Land (PGL) 公司总经理。该公司主要为外国投资者提供现代农业、基础设施建设等相关咨询服务,长期与中国企业开展对接与合作。青·查姆梭曾多次到云南参加展会,借助展会拓展了云南市场。看着装车的芒果,青·查姆梭也期待着对华业务规模不断扩大。

截至2020年,云南农业职业技术学院科技与对外合作交流处副处长杨卫国已在柬埔寨开展农业合作项目长达8年。

2012年4月,在云南省和柬埔寨班迭棉吉省政府的支持下,云南省农业厅(现云南省农业农村厅)

和班迭棉吉省农业厅签订《中国云南——柬埔寨班迭棉吉农业科技友谊示范园框架协议》。同年12月,项目落地实施。目前,项目已完成第一个合作周期。

2012年至2020年,项目在云南和班迭棉吉两地共组织开展了10期农业技术培训,累计近900名柬埔寨农林渔业部官员以及农业专家、种植大户和农民参加培训。

“通过开展示范种植和技术培训,把经验分享给当地百姓,让中国的技术为柬埔寨农业发展贡献一份力量。”杨卫国说。此外,示范园还长期接收柬埔寨农业专业学生前来实践学习,先后接收了棉吉大学、马德望大学近百名学生。

柬埔寨宏泰有限责任公司(以下简称宏泰公司)是首批获准柬埔寨龙眼输华资质的企业。去年以来,宏泰公司收到了大量订单,每月向中国出口60柜新鲜龙眼,主要销往广东、上海等省市区。除了龙眼,该公司还获得了柬埔寨香蕉、芒果,以及巴沙鱼、虾蛄、黄鳝、活鱼和螺等水生动物输华的资质。

公司总经理阳玲介绍,未来,公司的发展重点是建设柬埔寨国家农业产业园项目。这将以农产品自贸区为核心,农产品深加工、进出口贸易、冷链仓储物流、电子商务、食品检测等为一体的综合性农业产业园区。“柬埔寨农业发展潜力很大,希望有更多包括云南在内的企业加入,共同完善产业链。”阳玲期待地说。

暖 你来我往心连心

“我们热切期盼着中国游客重回柬埔寨。”这是近期柬埔寨旅游从业人员的共同心声。

疫情前,中国是柬埔寨最大的国际游客来源国。随着中国疫情防控进入新阶段,2月6日,文化和旅游部宣布将柬埔寨作为首批试点恢复中国公民出境团队游的国家之一。此前,柬埔寨旅游部就加强实施《China ready》(中国准备)旅游行业白皮书计划,推出更多措施吸引中国游客赴柬埔寨旅游,为接待大量中国游客做足准备。

“柬埔寨的旅游市场终于‘热’起来了。我这两天都在忙着带团。”柬埔寨导游麦克接受采访时说,今年2月以来,中国游客赴柬人数增加明显。据柬埔寨旅游部2月12日发布的消息,柬埔寨今年1月接待外国游客约40万人次。其中,中国游客为2.5万人次,同比、环比均有大幅度增长。

疫情暴发后,柬埔寨仅有少部分外国游客。从事导游工作多年的麦克从一个“忙人”变成了一个“闲人”。“那段时间,我转行去做房地产销售业务,我的很多同行也纷纷转行谋求新的出路。中国出境团队游的重启,大大提振了我们旅游行业从业人员的信心,我的同行们早就回来做好准备,我相信中国游客的到来必将有力促进柬埔寨旅游经济复苏。”麦克说,他也在柬埔寨期待着云南朋友的到来。

多年来,中国面向柬埔寨推出各类留学鼓励政策。越来越多柬埔寨学生

也来到云南,在这片土地追梦、筑梦。

2月13日,看完最近的热播剧《去有风的地方》,昆明理工大学电气工程与自动化专业大四的柬埔寨留学生邓志文立刻买了一张去往大理白族自治州的高铁票。

去年10月,怀着万分激动的心情,邓志文回到昆明继续他的中国留学生涯,并开始担任云南省柬埔寨留学生会副会长。“我们正在努力推动更多优秀的柬埔寨青年人才来华深造,希望未来能为构建新时代中柬命运共同体贡献青春力量。”

在这次游大理的旅途中,邓志文专门戴上了一条具有高棉特色的绿色格纹水布,并一直参与这个爱心项目,见证了近90名柬埔寨先天性心脏病患儿得到免费救治康复出院。

近年来,柬埔寨柬中关系发展学会会长谢莫尼勒见证了无数个中柬、滇柬手相连、并肩前行的动人时刻。

“2018年至2019年,昆明云迪行为与健康研究中心联合云南省阜外心血管病医院,共同救治柬埔寨先天性心脏病患儿。我一直参与这个爱心项目,见证了近90名柬埔寨先天性心脏病患儿得到免费救治康复出院。疫情期间,这些先天性心脏病患儿和他们的家人也心系中国朋友,克服各种困难多方筹措了5021个爱心口罩捐赠到云南。这是柬中友谊温暖人心的众多例子之一。”谢莫尼勒动情地说,两国已开启构建新时代中柬命运共同体。相信未来,柬滇交流合作也将有更多新收获。



中国云南—柬埔寨班迭棉吉农业科技友谊示范园

他们为中国游客赴老挝做好服务

近期,随着中国有序恢复公民出境游,乘坐中老铁路列车游老挝备受关注,老挝旅游业也迎来了复苏。中老旅游从业者纷纷行动起来,积极为接待中国游客到老挝旅游做好服务。

“2月份以来,我就接待了3批来自中国云南、广东、四川的旅游团。”会说中文的老挝导游苏力说。相比之前的自驾游老挝,现在大多数游客会选择乘坐中老铁路列车,沿磨丁—孟赛—琅勃拉邦—万荣—万象等站点游玩打卡。

“琅勃拉邦一日游:坐嘟嘟车,香通寺,吃火锅烤肉,再喝杯老挝啤酒,完美。”“从琅勃拉邦到万荣再到万象,坐着来自中国的列车让人感觉亲切、很自豪。乘坐中老铁路列车游老挝真是方便快捷,小伙伴们可以放心冲。”“老挝原生态旅游景点众多,当地民风淳朴、物价也不高,若是你想感受大自然、慢生活,老挝一定不会让你失望。”看到中国游客每天在社交平台分享老挝旅游心得,苏力欣慰之余也倍感压力。苏力说:“虽然最近带团非常顺利,但未来会接待更多中国游客,我还要多做功课,

熟知老挝的历史文化知识,用心做好接待服务,让每位游客拥有极佳体验,也能对老挝留下美好印象。”

2月初,老挝双龙旅游服务有限公司驻昆明办事处负责人龙晓莉搭乘中老铁路列车来到老挝。“2月6日出境游开放后,公司已接待中国游客约100人。目前,我们可以为游客提供代办签证、落地通关、中老铁路列车购票、租车包车、商务接待咨询、旅游定制等服务。”龙晓莉热情分享。

此行,龙晓莉观察到,目前老挝一些旅游景点已经开始扩建,并增加了新内容、新元素、新玩法,千方百计满足更多即将到来的中国游客。

“我们正采购旅游车辆、招聘会中文的员工,进一步提升旅游服务质量;积极与老挝相关部门沟通协调,解决游客快速通关、中老铁路列车团队车票购买等问题;不断和各类酒店、餐厅、景区洽谈,希望能建立长期合作,为之后大量游客到老挝做好接待准备。”龙晓莉说。

预计到3月份,老挝双龙旅游服务

有限公司将推出全新的旅游线路,开始有序接待国内旅游团队。

同样在积极准备的,还有老挝万象中心。“今年以来,我们发现来自中国的游客在逐步增加。我们正从多个方面着手,做好准备,迎接大量中国游客的到来。”老挝吉达蓬集团资产管理与运营总监彭腾介绍,“一方面我们计划招聘更多会说中文的员工,另一方面也考虑不断完善商场的指示牌,提供中文、英文、老文3语指示牌。与此同时,商场百货部积极引入老挝蜂蜜、咖啡、传统手工艺品等老挝特产店铺入驻,我们还尝试与老挝手工艺品协会合作,希望在商场打造手工艺品质展、市集等活动,吸引游客的到来。”彭腾说。

如今,中国游客到万象中心除了可以购物外,还能购买到中老铁路列车车票,品尝到多种多样的老挝特色美食。未来,万象中心期待着能跟更多酒店、旅行社合作,与中老旅游从业者共同推荐、分享老挝风物特产给中国游客。

本报记者 姚程程 杨春梅
本版图片均为供图



游客在万象中心品尝老挝美食

省外办优化自贸试验区因公临时出国管理工作

本报讯(记者 韩成圆)记者2月13日从云南省外事办公室获悉:近日,省外办下发了《关于中国(云南)自由贸易试验区人员因公临时出国(境)实施便利化措施的通知》(以下简称《通知》),进一步优化了云南自由贸易试验区人员因公临时出国(境)管理服务工作,提高审批效率,助力自贸试验区不断扩大对外交流与合作。

《通知》明确,自贸试验区昆明片区、红河片区和德宏片区年度因公临时出国(境)计划实行单列。省外办和其他相应因公出国任务审批部门将对云南自由贸易试验区重要业务出国(境)团组予以重点保障。具体为:自由贸易试验区总体方案中自贸试验区昆明片区涉高端制造、航空物流、数字经济、总部经济等重点产业,服务建设面向南亚东南亚的互联互通枢纽、信息物流中心和文化中心的功能的因公临时出国(境)团组;自贸试验区红河片区涉加工及贸易、大健康服务、跨境旅游、跨境电商等重点产业,服务打造面向东盟的加工制造基地、商贸物流中心和中越经济走廊创新合作示范区的因公临时出国(境)团组;自贸试验区德宏片区涉跨境电商、跨境产能合作、跨境金融等重点产业,服务打造沿边开放先行区、中缅经济走廊门户枢纽的因公临时出国(境)团组。

全省商务系统围绕9方面发力冲刺

本报讯(记者 韩成圆)2月10日,全省商务工作会议在昆明召开。记者从省商务厅获悉:2023年,全省商务系统将在锚定政府工作报告确定的目标基础上,按照“助跑、跳起、摸高”要求,奋力实现更高工作目标,重点开展9方面工作。

重点包括:精准精细分析调度、持续激发消费潜能、全力促进外贸跃增、大力发展口岸经济、大力发展园区经济、提升双向投资合作、促进物流降本增效、推动内外贸一体化发展、培育做强市场主体。

全省商务系统将精细精准调度、科学合理施策,全力保障商务运行在合理区间,以旬保月、以月保季、以季保年,确保一季度“开门红”提振信心,确保全年指标如期完成,奋力推动全省对外开放和商务事业再上新台阶。

孟加拉国班加班杜隧道完工在即

据孟加拉国《达卡论坛报》近日报道,期待已久的南亚第一条海底隧道——班加班杜隧道建筑工程已接近尾声,施工进度达96%。

该项目已完成建设两条宽约10.67米、高约4.88米的隧道,以便重型车辆能够轻松通过。目前机械安装工作仍在进行中。孟加拉国沿线地区及外国工人、工程师正一同努力完成该项目的剩余工作。预计至2025年,平均每天将有28305辆汽车通过班加班杜隧道。

本报记者 王韵雅 编译

越南加大绿色发展力度

据越南通讯社消息,2023年对越南而言是关键之年,对加快落实《2021—2025阶段5年经济社会发展计划》和《2021—2030阶段10年经济社会发展战略》的各项目标具有重要意义。同时,越南自然资源与环境部环境监察局相关负责人介绍,2023年,越南环保部门设定了改善环境指标的目标,包括工业园区和出口加工区污水集中处理系统设施建成率达92%、96%的城市生活垃圾得到处置,生活垃圾焚烧发电回收利用率达到40%。

此外,越南自然资源与环境部将提请政府出台有关绿色信贷的政策制度体系,发行绿色债券和高新技术、低排放、循环模式项目的激励机制,实施环境规划等。

2022年,越南城市地区生活垃圾收集处理率达96.37%,高于越南国会此前下达的89%的目标;建成11家垃圾处理焚烧发电厂;生态环境犯罪案件数量下降65.38%,为越南循环经济的发展奠定了基础。

本报记者 李玲 编译

尼泊尔执行性别平等计划

据《新兴尼泊尔报》近日报道,尼泊尔政府、欧盟驻尼泊尔代表团联合国携手启动一项为期四年的联合计划,推进性别平等,促进维护妇女和女孩权益,以最终实现尼泊尔繁荣的国家愿景。

该计划将由四个联合国机构联合实施,名为“赋予女性权利,繁荣尼泊尔”,总预算为1950万美元。他们将通过与男性和男孩、家庭及社区建立更良好的关系来增加女性的平权机会,还将团结社会各方力量确保尼泊尔各性别群体都能平等地获得在经济收入、劳动就业方面的社会权利。

本报记者 王韵雅 编译