

2023·2

26

星期日

癸卯年二月初七

云南日报报业集团出版

国内统一连续出版物号

CN 53-0001

邮发代号:63-1

第26437期

今日8版

16个省级生态文明建设示范区授牌

包括楚雄、德宏、丽江、迪庆、临沧5个州(市)和彝良、绥江、马龙、师宗、澄江、双柏、大姚、红河、砚山、马关、宁南11个县(市、区)

本报讯(记者 胡晓蓉) 在近日举行的全省生态环境保护工作会议上,省生态环境厅为2022年度16个省级生态文明建设示范区授牌。

此次授牌的省级生态文明建设示范区包括5个州(市)和11个县(市、区)。5个州(市)分别为:楚雄州、德宏州、丽江市、迪庆州、临沧市;11个县(市、区)分别为:彝良县、绥江县、马龙区、师宗县、澄江市、双柏县、大姚县、红河县、砚山县、马关县、宁南县。

2022年,经省政府同意,省生态环境厅印发实施《云南省省级生态文明建设示范区管理规程》《云南省省级生态文明建设示范区建设指标》,组织各州(市)开展2022年度省级生态文明建设示范区遴选推荐工作,重启省级生态文明示范区创建工作。通过州(市)推荐、资料审查、现场复核、征求意见、集体研究、社会公示、合法性审查等程序,从提出创建申请的20个地区中遴选出16个,报请省政府同意后予以授牌命名。被命名的16个

省级生态文明建设示范区,根据区域特色开展了一系列生态文明建设模式探索,积累了宝贵的实践经验,示范引领全省生态文明建设。

省生态环境厅相关负责人表示,今年将以生态文明示范创建为载体,继续开展省级生态文明建设示范区创建工作,打造更多的生态文明建设示范典型,持续推动深入打好污染防治攻坚战,全面改善生态环境质量,为建设全国生态文明建设排头兵提供有力支撑。

新时代 新征程 新伟业
开局就是决战 起跑就要加速

我省发力推进综合交通建设起好步、开好局、育新机——

按下“加速键”当好“先行官”

本报记者 李承韩

人勤春来早,奋进正当时。元宵节刚过,云岭各地的民航、铁路、公路等项目就已复工复产。紧起来、动起来、干起来,各大重点交通项目全力推进,按下节后施工“加速键”,以奋斗姿态投入项目建设。

“新的一年是云南交通牢记嘱托、勇开新局的一年。”省交通运输厅负责人表示,2023年,全省将锁定综合交通投资3200亿元这一目标,全力补短板、强通道,持续实施综合交通“八大重点工程”,完善各种运输方式空间布局,推进交通建设起好步、开好局、育新机,全面提升综合交通基础设施整体水平,为实现我省“3815”战略发展目标打下坚实基础。

稳投资 工程建设蹄疾步稳

近日,我省交通行业传来好消息,2022年全省完成综合交通固定资产投资3314亿元,超额完成3000亿元的年度投资目标,交出了一份亮眼答卷。

我省全力推动交通有效投资和重点项目落地落实,积极扩大交通运输有效投资,交通基础设施建设稳投资“压舱石”的作用显现。去年,我省新增双江、江城、永善、绿春、兰坪等5个县通高速公路,高速公路总里程达到10249公里,新改建农村公路1.9万公里;大瑞铁路大保段、弥蒙高铁建成通车,铁路运营里程4981公里,其中高铁1212公里;昆明长水国际机场改扩建工程开工建设,13个

支线机场加快提升改造;百色水利枢纽通航设施建设,东川港、水富港扩能工程稳步推进;邮政快递业实现了持续快速高质量发展。

2022年,我省抢抓机遇,多渠道争取资金,有效稳住交通投资基本面。争取中央车购税等国家补助资金、政策性开发性金融工具(基金)、发行地方政府专项债券,为全省综合交通经济平稳运行提供资金保障;紧盯重点行业、重点州(市)、重点企业,精准指导,解决突出问

起好步 重点项目有序推进

立春时节,在中铁十五局集团承建的云南重点工程勐养高速公路第2标段项目现场,吊车挥舞长臂,切割机火花四溅,现场指挥声、机器作业声、锤打声连绵不绝。

“勐养高速公路建成后将有效促进国(边)防建设及边境贸易发展,是西双版纳州构建水陆联运综合交通的又一条重要纽带。”项目负责人张博介绍,为保春节后顺利复工复产,春节放假前,项目部就对恢复施工所需的人员、物资设备等各资源要素进行储备,并制定了具体计划,全力保障复工复产有力推进,决战一季度投资目标。

在省交通运输厅相关处室,办公桌上堆成“小山”的资料里,今年的投资任务不断细化,项目清单不断明晰:要形成“一把手”及时协调解决、分管领导主动调度、职能部门各司其职、相关单位通力协作的工作格局,始终把投资作为今年的第一要务抓牢抓实,奋力实现一季度开门红、上半年态势稳、全年交硬账。

序幕已拉开,建设热潮如火如荼。

昭通市彝良县和盐津县境内,渝昆高铁控制性工程彝良隧道施工加快推进;丽江至香格里拉铁路哈巴雪山隧道建设进入攻坚阶段;昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼及附属工程岩土工程有序推进……今年以来,面对疫情

冲击和经济下行压力,困难和挑战依然不少,围绕优化项目要素保障,加强跟踪衔接,着力解决用地、资金等要素制约,我省将下大力气推进重点项目实施。

强化督促协调,全力抓在建工程、促进新项目开工。公路方面,加快“能通全通”剩余在建和“互联互通”开工项目建设进度,全年新改建农村公路1万公里以上;铁路方面,推动渝昆高铁云南段、大瑞铁路保段等5个项目建设,确保丽香铁路、叙毕铁路云南段建成通车;民航方面,推进蒙自机场新建、昭通机场迁建及丽江、保山、西双版纳等机场改扩建;水运方面,金沙江、澜沧江高等级航道建设以及昆明国家综合货运枢纽补链强链;邮政方面,加快建设面向国际、辐射全国、覆盖全省的邮政快递寄递网络。

“从现在起的3年是落实我省‘3815’战略的关键阶段,开局成效直接影响后续全局,云南交通必须在补短板、强弱项、扬优势上取得新突破。”省交通运输厅负责人表示,尽管面对的不确定因素增多,但总的来说,交通运输基础性、先导性、战略性、服务性行业的地位没有变,在经济社会发展中“先行官”的职责和使命没有变,交通运输“适度超前”发展的特征和要求没有变。“十四五”期间,全省综合交通投资规模力争达到1.3万亿元以上,持续推动高速公路互联互通、铁路建网提速、民航强基拓线等工程建设,发挥好交通先行作用。

昆明市入选国家消费品工业“三品”战略示范城市

本报讯(记者 胡晓蓉 张雁群) 近日,工业和信息化部公布2022年消费品工业“三品”战略示范城市名单,全国39个城市上榜。昆明市依托农副食品加工业、医药制造业、日用化学产品制造等优势产业成功入选,由此昆明市消费品工业被赋予“新名片”。

根据《工业和信息化部办公厅关于组织申报2022年消费品工业“三品”战略示范城市的通知》要求,省工业和信息化厅高度重视,积极组织全省16个州(市)工信局动员本地消费品工业“三品”工作基础较好的城市(含地级市和县级市)积极申报。

省工信厅相关负责人介绍,根据申报要求,今年入选示范名单的城市须有较好的消费品工业基础,特色优势产业发展突出等。具体而言,要求当地消费品工业增加值增速平稳,消费品规上企业主营业务收入占全部工业比重较高,增品种、提品质、创品牌成效显著;企业数字化转型成效明显,中高端消费品生产供给水平较高,产业链供应链协同能力较强,自主品牌建设成果突出。根据各州(市)申报情况,结合我省消费品工业发展实际,择优推荐昆明市、景谷县作为我省代表性消费品工业“三品”战略示范城市申报,最终昆明市成功入选。

据介绍,昆明市具有较好的消费品工业基础,在稳增长、扩消费、惠民生等方面成效显著。今年,该市将深入实施消费品工业“三品”战略,大力推进特色食品、医药制造业、高端日化品等特色优势产业发展,推动消费品工业向高端化、智能化、绿色化发展,努力打造成为西部地区具有较强竞争力和影响力的消费品工业基地。到2024年,力争全市消费品规模以上企业达到312家,消费品工业增加值增速达6%,消费品规上企业主营业务收入占全部工业比重较高,增品种、提品质、创品牌成效显著。

红河州出台20条措施 推动经济稳进提质

本报讯(记者 傅君) 近日,红河州出台《2023年推动经济稳进提质政策措施》,围绕工业、农业、市场、投资、园区建设等方面提出20条举措,着力提振市场信心,加快资源经济、园区经济、口岸经济发展,推动经济运行整体向好。

《措施》提出加大重点项目前期工作保障力度,聚焦1367个、年度总投资1518亿元的“千项千亿”州级重点项目和50个总投资10亿元以上级别的领导挂钩“510”重大项目,力争形成更多实物量,全力支持和加快推进蒙自机场、弥勒灌区、红河“风光储”一体化基地等省州重大项目。

在今年春节期间,红河州共接待游客496.83万人次,恢复到2019年的103.98%;实现旅游总收入38.1亿元,恢复到2019年的99.63%,旅游市场呈现快速回暖趋势。围绕做强做优做强文旅产业,《措施》提出将支持旅游业提档升级,对旅行社年内接待过夜游客的按人数给予补助;对2023年度内申报、创建成为国家级或省级旅游度假区、文化和旅游消费示范(试点)城市、乡村旅游重点村(镇)的城市、乡村、景区给予

全力支持和加快推进蒙自机场、弥勒灌区、红河“风光储”一体化基地等省州重大项目。

国内首家乡村CEO学院 在昭通揭牌成立

本报讯(记者 沈迅) 2月25日,“中国农大—腾讯为村乡村CEO论坛暨‘中国农大一腾讯为村乡村CEO计划’一期总结大会在昭通市举行。同日,国内首家乡村CEO学院——昭通学院“中国乡村CEO学院”揭牌成立。

此次论坛由中国农业大学国家乡村振兴研究院、腾讯可持续社会价值事业部主办,昭通学院承办,旨在探索解决欠发达地区乡村经营性人才匮乏问题的实践模式和路径,为乡村振兴提供经验和创新方案。来自全国9个省(区、市)的专家学者、参会学员120余人,围绕“乡村振兴需要什么样的人才”“如何为青年返乡创业提供支持”两个话题,谈心得、话发展、谋振兴,分享乡村人才振兴的成

我省最大功率充换电站正式投运

可同时满足50余辆电动汽车充电



为“健康之治”贡献“景东样本”

——景东县以全周期管理方式系统推进医疗卫生行业腐败和作风问题专项整治启示录

“部‘沦陷’,县中医医院原院长、县人民医院医学影像科主任‘中招倒下’。”

犹如一场大地震,撕开了景东医疗卫生行业腐败的黑幕,而震中直指一位“很会做人”的医药供应商。

凭借“敏于察言观色、善于琢磨人性、精于笼络人心”的“本事”,闫某及其主导的医药公司持续“围猎”腐蚀景东医疗卫生行业领导干部,到案发前,他已垄断景东医药市场10余年之久,成功绘制了自己的商业版图。

更为严重的是,受医疗卫生行业风问题不断隐形变异、迭代升级的“叠加影响”,景东2013年、2016年、2019年医疗卫生行业风整治所取得的效果已经不存。

“要下足深挖细掘的功夫,以全周期管理方式形成查办案件、剖析生态、督促整改、健全机制的闭环回路,一体推进‘三不腐’。”市纪委监委全面动员。

“要坚持标本兼治,决不能见子打子,决不能点到即止,决不能屡纠屡犯。”县纪委监委坚决而明确。

尽管案件时间跨度长、涉及面广、案情纷繁复杂,闫某本人甚至负隅顽抗——留置初期,对让其说清问题的要求置若罔闻,甚至绞尽脑汁与办案人员周旋,但景东专案组只有一个字:查!

正是在这样的坚强决心下,专案组一圈圈收紧,一步步亮剑,将闫某的作案时间、行贿金额、“围猎”腐蚀手段层层剥开。

而随着调查的不断深入,原本丝萝藤缠、盘根错节的情节被一点点拾掇清楚,医疗卫生行业存在的“定制式”招标投标、“规避式”委托采购、“供股式”入股分红、“福利式”研讨培训等违纪违法问题被揭开了盖子,彻底暴露在人们面前。

“愈人先愈己,医者也自医。”全县医疗卫生单位也动起来了,通过采取自己找、同事帮、领导提的方法,认真查找风险因素和征兆性、苗头性问题,重点查找在行使行政岗位职权、内部管理权过程中存在的廉政风险点,并相应扩展到岗位职责、业务流程的各个环节。

下转第二版

为您导读

国家林草局认真办理住滇全国政协委员联名提案
**做好大象北上南归后半篇文章
支持云南加强生物多样性保护** 见第三版

推进职工医保门诊共济保障机制改革

——国家医保局有关司负责人答记者问 见第四版

清晨,在景东县人民医院、县中医医院和13个乡镇卫生院、3个分院,预检分诊、检查治疗、给药注射……医务人员穿梭在人群中,忙得一刻不歇。

没有惊动旁人,县纪委监委负责人在医院进行侧面调研,县卫生健康局局李鑫则在完成对乡镇卫生院院长的谈话后又投入了新的工作。

看着县人民医院的护士一路帮自己推着父亲挂号、送检、取药,来自林街乡丁帕村的张仕学连道“感谢”。

这看似平常的背后,一股向上向善的正能量正在激荡。而对于亲历了医疗卫生行业腐败和作风问题专项整治的景东干部群众来说,如此良好局面,无异于“春回杏林”。

**“查”字当头
瞄准沉疴痼疾深挖细掘**

过去两年间,景东医疗卫生事业发展轨迹上留下了沉重的一笔——全县13个乡镇卫生院院长、3个分院院长全